

**ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ**  
 Ούτε  
 συμψηφισμός  
 ούτε σύγκριση



με τον Γιάννη Αντόπα ΣΕΛ. 42

# POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

[www.political.gr](http://www.political.gr)

**EDITORIAL**  
 Η μεγάλη  
 ληστεία  
 του τρένου

ΣΕΛ. 2

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 586

ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ**

**ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ**

**ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ**



Όγιος του καπετάνιου  
 από την Κεφαλονιά

ΣΕΛ. 16-17

**ΑΚΗΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ**

**Είμαστε δίπλα  
 στις οικογένειες  
 των θυμάτων**

• Οι ευθύνες της τραγωδίας  
 θα αποδοθούν άμεσα και ονομαστικά



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΣΕΛ. 10-11

**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**  
 Πρώην υπουργός ΠΑΣΟΚ,  
 υποψήφιος Α' Θεσσαλονίκης

**ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ  
 ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΟΝ  
 ΙΣΟΠΕΔΩΜΕΝΟ**

ΣΕΛ. 13

**«POLITICAL ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»**

- Οι ακριβές εισφορές οδηγούν σε ασφάλιση στην α' βαθμίδα
- **ΒΛΑΣΣΗΣ ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ**  
 Ο άνθρωπος πίσω από την επιτυχία της «Γρηγόρης Μικρογέυματα»
- **ΟΤΕ:** Τα 10 δυνατά στοιχεία του 2023

ΣΕΛ. 27-31

**ΕΤΣΙ  
 ΞΕΠΟΥΛΗΣΕ  
 Ο ΣΥΡΙΖΑ  
 ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ**

Η φιάστα του Τσίπρα με τον τότε πρωθυπουργό της Ιταλίας



ΣΕΛ. 4

**«**  
**Γράφουν**

**ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ**  
 Η Σύνοδος της G20  
 στο Νέο Δελχί και  
 η «Παγκόσμια Πύλη» της ΕΕ



**ΙΩΝ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ**  
 «Φωτεινοί παντογνώστες»  
 δεν υπήρξαν ποτέ!



**ΛΟΥΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**  
 Οι πολιτικές παρενέργειες  
 της τραγωδίας



ΣΕΛ. 18-19

**ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΗ  
 ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ**

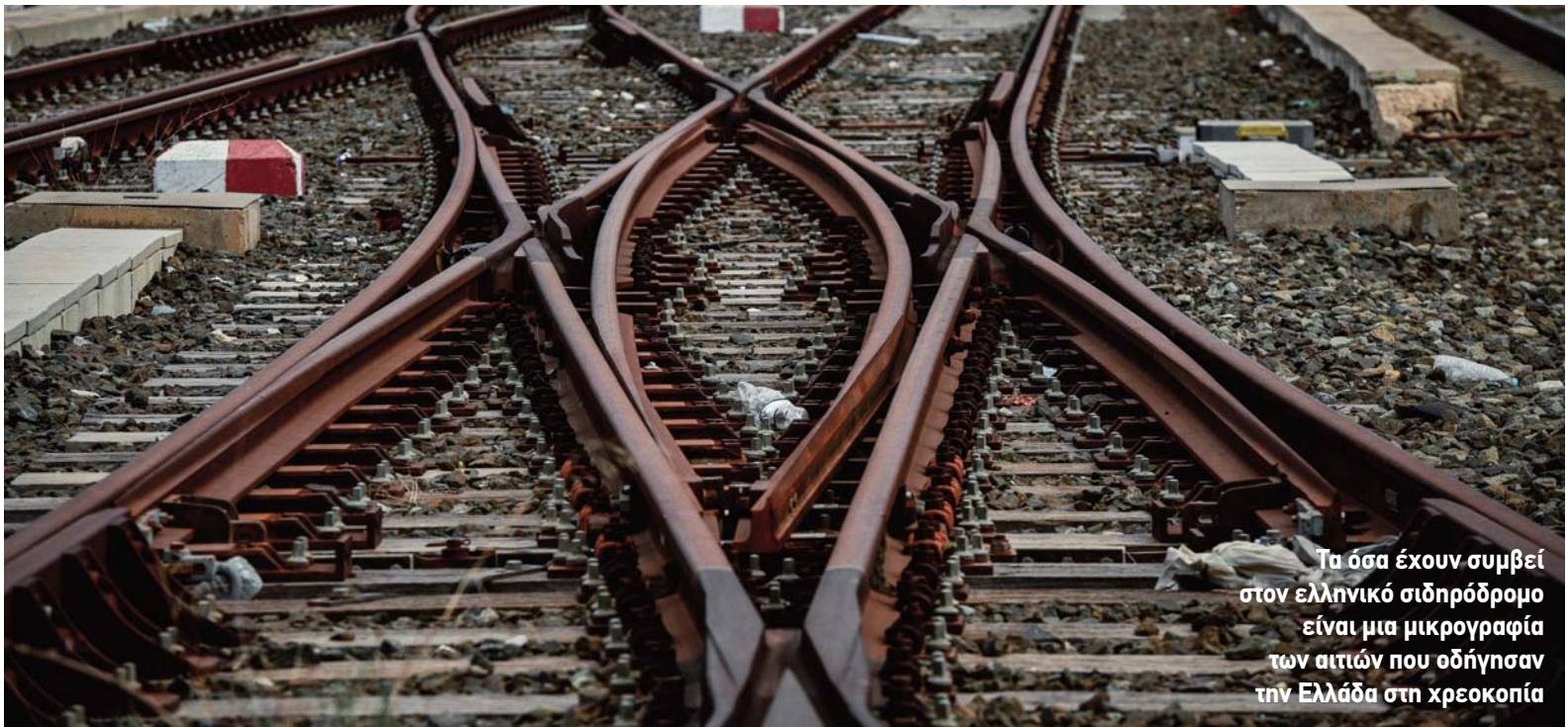


**HELLENIC TRAIN**

**Εγκληματική αδιαφορία**  
 Εγκατέστησαν ραδιοεπικοινωνία  
 που δεν λειτουργεί

ΣΕΛ. 23





Τα όσα έχουν συμβεί στον ελληνικό σιδηρόδρομο είναι μια μικρογραφία των αιτιών που οδήγησαν την Ελλάδα στη χρεοκοπία

## Η μεγάλη ληστεία του τρένου

**Π**ίσω από τις σκηνές της αρχαίας τραγωδίας που εξελίσσεται στα Τέμπη πλανάται ένα τεράστιο «γιατί». Αυτό το «γιατί» το άκουσε και ο ίδιος ο πρωθυπουργός όταν πήγε στον τόπο της συμφοράς και αφουγκράστηκε τους συγγενείς των θυμάτων. Εξ ου και το «ποτέ ξανά» που είπε λίγο αργότερα στο μήνυμά του. Το «ποτέ ξανά» απαιτεί συνολική πολιτική βούληση, δεν είναι μόνο θέμα του Μητσοτάκη ή του εκάστοτε πρωθυπουργού. Προϋποθέτει αλλαγή νοοτροπίας σε βάθος στον τρόπο που λειτουργεί η Δημόσια Διοίκηση.

Όταν η χώρα μας εντάχθηκε στην ΟΝΕ και άρχισε να έχει πρόσβαση σε ευρωπαϊκά κονδύλια για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, το ελληνικό δίκτυο ήταν ήδη απαρχαιωμένο. Ξεκίνησαν κάποια έργα εκσυγχρονισμού με τον λάθος τρόπο. Δυστοκία στην έγκαιρη παράδοση των έργων, κατάτμησή τους σε πολλές εργολαβίες, κυκεώνας δικαστικών προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας και διάφορα άλλα

ευτράπελα. Το ελληνικό κράτος δεν είχε ποτέ τη νοοτροπία ύπαρξης και λειτουργίας μέσω σταθερής τροχιάς. Βλέπετε, τα συμφέροντα της αυτοκινητοβιομηχανίας ήταν πάντα πιο ισχυρά στην Ελλάδα. Δεν υπήρξε ποτέ βούληση από τις ελληνικές κυβερνήσεις να αποκτήσει η Ελλάδα ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο που να παρέχει καλές και ασφαλείς υπηρεσίες στους πολίτες. Τα όποια έργα έγιναν μόνο επειδή η ΕΕ τα χρηματοδοτούσε και όχι γιατί ο σιδηρόδρομος υπήρξε βασική συγκοινωνιακή πολιτική στη χώρα.

Τα όσα έχουν συμβεί στον ελληνικό σιδηρόδρομο είναι μια μικρογραφία των αιτιών που οδήγησαν την Ελλάδα στη χρεοκοπία. Αν έπρεπε να βάλουμε έναν τίτλο για την ιστορία των ελληνικών σιδηροδρόμων, αυτός μάλλον θα ήταν «Η μεγάλη ληστεία του τρένου». Απ' όπου και να το πιάσεις, λερώνεσαι. Από ένα μεγάλο κομμάτι του μεταπολιτευτικού πολιτικού προσωπικού που κινούνταν στα όρια της διαφθοράς

μέχρι έναν κακώς νοούμενο συνδικαλισμό που ενδιαφερόταν να «πέφτουν οι μισθοί στο τέλος του μήνα και από εδώ πάν' κι οι άλλοι».

Οι πολίτες πλήρωσαν πανάκριβα ένα μέσο που ποτέ δεν τους πρόσφερε υψηλές υπηρεσίες. Και όχι μόνο αυτό. Όπως αποδείχθηκε, χρυσοπληρώνουμε ένα μέσο το οποίο θέτει σε κίνδυνο τις ίδιες τις ζωές μας. Το γεγονός ότι η Ελλάδα έμεινε πίσω από την Ευρώπη σε όλα τα ζητήματα που αφορούν τις σιδηροδρομικές υποδομές, το δίκτυο και τις προδιαγραφές ασφαλείας πιστοποιείται εδώ και χρόνια από όλες τις εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τώρα λοιπόν πάνω από τα συντρίμια τα μόνα που δεν χρειάζονται είναι ψεύτικα δάκρυα και κραυγές. Απαιτούνται περισυλλογή και τολμηρές αποφάσεις. Αν θέλουμε το σιδηροδρομικό δίκτυο να το έχουμε όπως πρέπει. Αλλιώς να το κλείσουμε. Τρένα με πατέντες δεν θέλουμε. Μεταφέρουν ψυχές, μεταφέρουν τα παιδιά μας...

«P»

### POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτουάνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

#### ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,  
Αντώνης Αντωνόπουλος,  
Δημήτρης Γκάτσιος,  
Αίξια Τασούλη,  
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παρινός,  
Αντώνης Αναστασόπουλος,  
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάζου,  
Λουκάς Γεωργιάδης,  
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,  
Κώστας Παπαδόπουλος,  
Μιχάλης Μαστοράκης,  
Γεωργία Γαραντζιώτη,  
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαιμός,  
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,  
Άλκη Φιτσόπουλος, Ορέστης Κατσαράς,  
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

#### ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ  
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,  
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,  
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο  
Κώστας Κόλλης, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)  
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ  
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης  
(πρώην ευρωβουλευτής)  
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών  
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος  
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, Δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης  
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλεισθένη

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέππα

ATELIE:

Ευτυχία Κόλλερν,

Βασίλης Υψηλός,

Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,

Μαριλένα Ιορδανίδου

#### ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επικεφαλής: **Δημήτρης Δραγώγιας**

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλίτσιου, Δημήτρης Συρμάτσος

#### ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακνός dpo@sarakinoslaw.com**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων

destomellon.minedu.gov.gr

# ΔΕΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

**ΕΠΙΛΕΓΩ**  
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ  
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ



Τι σε κάνει πρωτοπόρο, οραματιστή και επιτυχημένο επαγγελματία;  
Οι γνώσεις, οι δεξιότητες και σίγουρα η ικανότητά σου να βλέπεις μπροστά!

**Επίλεξε Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση (Ε.Ε.Κ.).**

**Σπούδασε μία από τις 200 και πλέον ειδικότητες, όπως:**

- Τεχνικός Εγκαταστάσεων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας
- Τεχνίτης/-τρια Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας
- Τεχνικός Ηλεκτρονικών και Υπολογιστικών Συστημάτων, Εγκαταστάσεων, Δικτύων και Τηλεπικοινωνιών
- Τεχνικός Τεχνολογίας Τροφίμων και Ποτών
- Τεχνικός Μαγειρικής Τέχνης - Αρχιμάγειρας (Chef)

...και χάραξε την επαγγελματική σου πορεία!

**ΔΕΣ**  
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



Επιτελική  
Δομή ΕΣΠΑ  
Τομέας Παιδείας

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# Έτσι ξεπούλησε ο ΣΥΡΙΖΑ για 45 εκατ. την ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Του ειδικού συνεργάτη

**Η**ταν 8 Απριλίου 2013 όταν ο τότε πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ δήλωνε αμέσως μετά τη συνάντησή του με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (ΠΟΣ) ότι «το έγκλημα της ιδιωτικοποίησης του ΟΣΕ είναι προσχεδιασμένο και προμελετημένο» και πως «δεν είναι αποκομμένο από τη στρατηγική ξεπουλήματος της δημόσιας περιουσίας».

Σύμφωνα με δημοσίευμα εκείνης της εποχής από την εφημερίδα «Αυγή», ο κ. Τσίπρας δήλωνε ότι πρέπει «να διατηρηθεί υπό δημόσιο έλεγχο ο σιδηρόδρομος», ο οποίος «συνιστά εργαλείο ανάπτυξης και μέρος της δημόσιας περιουσίας», εξαπολύοντας μάλιστα επίθεση κατά του ΤΑΙΠΕΔ, λέγοντας ότι «ο δημόσιος πλούτος δεν είναι τσιφλίκι κανενός» αλλά και πως «την προσωρινή ασυλία» που παρέχει στο Ταμείο «η τρικομματική κυβέρνηση δεν θα την έχουν για πάντα, θα λογοδοτήσουν ενώπιον του ελληνικού λαού για τις υπογραφές τους».

Λίγο αργότερα, στις 14 Σεπτεμβρίου 2013, ο κ. Τσίπρας άφηνε και πάλι αιχμές για την αποκρατικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ επισκεπτόμενος το περίπτερο της εταιρείας στη ΔΕΘ. «Είμαστε μια από τις λίγες ανεπτυγμένες χώρες, χωρίς ανεπτυγμένο σιδηροδρομικό δίκτυο και αυτό δεν ήταν τυχαίο. Ελπίζω να σας δω και του χρόνου και να μη σας έχει αγοράσει κανένας περίεργος», έλεγε τότε μπροστά στις τηλεοπτικές κάμερες.

## Τα 300 εκατ. ήταν ξεπούλημα

Λίγο νωρίτερα, στις 15 Ιουλίου 2013, είχε τοποθετηθεί και επισήμως για το θέμα διά του υπευθύνου του τομέα Ανάπτυξης Γ. Σταθάκη, ο οποίος έκανε λόγο για «εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων με προνομιακούς όρους». Όπως δήλωνε ο κ. Σταθάκης, «η τιμή της σχεδιαζόμενης ιδιωτικοποίησης είναι υπερβολικά χαμηλή (300 εκατ. ευρώ), έχοντας ελάχιστη ωφέλεια ως προς την εξόφληση τμήματος του



Η αξέχαστη φιάστα του Αλέξη Τσίπρα με τον τότε πρωθυπουργό της Ιταλίας στην Κέρκυρα

δημόσιου χρέους μέσω των ιδιωτικοποιήσεων. Επιπρόσθετα, οι όροι του διαγωνισμού για την πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ χαρίζουν κυριολεκτικά στους υποψήφιους αγοραστές ακίνητα του Δημοσίου, αξίας κοντά στο μισό (120 εκατ. ευρώ) της συνολικής τιμής πώλησης. Στην περίπτωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, όπως και στο μεγαλύτερο τμήμα των προωθούμενων ιδιωτικοποιήσεων, η επίκληση του δημόσιου χρέους δεν αποτελεί παρά πρόφαση για τη με προνομιακούς όρους εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων».

Τελικά επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και με υπουργό Μεταφορών τον Χρήστο Σπίρτζη πουλήθηκε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ιταλική Ferrovie έναντι μόνο 45 εκατ. ευρώ, πυροδοτώντας έκρηξη οργής από τη ΝΔ, τότε αξιωματική αντιπολίτευση. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι η σημερινή Hellenic Train ΑΕ, ιδιωτική εταιρεία και ο βασικός πάροχος σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στην Ελλάδα.

## Για ένα ξεροκόμματο

Μολονότι ως αντιπολίτευση ο ΣΥΡΙΖΑ μιλούσε για «ξεπούλημα» όταν η κυβέρνηση Σαμαρά κοστολόγούσε τον σιδηρόδρομο στα 300 εκατ.

ευρώ, ως κυβέρνηση τον παραχώρησε στους Ιταλούς για 45 εκατ. Μάλιστα, ο κ. Σπίρτζης ισχυρίστηκε εκείνη την περίοδο ότι αναγκαστικά έβαλαν την υπογραφή τους στην πώληση και ότι ως πρόεδρος του ΤΕΕ δεν ήταν υπέρ της ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

«Δεν ξέρω ως πρόεδρος του ΤΕΕ τι έλεγε για την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά ως υπουργός αρμόδιος την πούλησε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για μόλις 40 εκατ. ευρώ και μάλιστα με 200 εκατ. ευρώ προίκα, για να βάλουμε τα πράγματα στην πραγματική τους βάση», δήλωνε τότε ο βουλευτής της ΝΔ Κώστας Σκρέκας. Ο τότε αρμόδιος τομεάρχης της Νέας Δημοκρατίας Κωστής Χατζηδάκης ρωτούσε με νόημα, σε ανακοίνωσή του, αν τελικά ο Αλέξης Τσίπρας και ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης υπέγραψαν τη συμφωνία ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ «με χαρά ή δάκρυα στα μάτια», καθώς, όπως επεσήμανε, αμφότεροι «δεν ήταν μόνο αντίθετοι στην ιδιωτικοποίηση της εταιρείας ως αντιπολίτευση, αλλά έκαναν και ό,τι μπορούσαν επί μια διετία για να καθυστερήσουν μια σχεδόν ολοκληρωμένη διαδικασία από την προηγούμενη κυβέρνηση».

Προσέξτε τώρα τι συμβαίνει. Το τίμημα των

45 εκατ. ευρώ είναι ίδιο με τη βασική σύμβαση για το έργο «Ανάταξη του συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη», το οποίο υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2014 ανάμεσα στην ΕΡΓΟΣΕ και την κοινοπραξία TOMH - Alstom. Αυτό το σύστημα κόστισε 41 εκατ., περίπου όσο η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ!

## Οι αμαρτίες της σύμβασης 717 για σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση

Η σύμβαση αυτή λοιπόν, ύψους 41 εκατ. ευρώ, αυξήθηκε στα 51,2 εκατ. Στη συνέχεια προστέθηκαν άλλα 13,3 εκατ. με συμπληρωματική σύμβαση. Ενδεικτικό της ολιγωρίας είναι ότι την περίοδο 2014-2017 είχε ολοκληρωθεί μόνο το 32,69% του φυσικού αντικείμενου του έργου.

## Πώς το γιόρτασε ο Αλέξης παρέα με τον Τζεντιλόνι

Τη μεταβίβαση του 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στους Ιταλικούς σιδηροδρόμους έναντι (μόλις) 45 εκατ. ευρώ τη γιόρτασε ο τότε πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας μαζί με τον Ιταλό ομόλογό του Πάολο Τζεντιλόνι τον Σεπτέμβριο του 2017 στην Κέρκυρα. Έτσι από τις καταγγελίες του ΣΥΡΙΖΑ το 2013 -όταν ήταν στην αντιπολίτευση- περί ξεπουλήματος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ φτάσαμε στη φιάστα στην Κέρκυρα. Με την ιδιωτικοποίηση έκλεισε γρήγορα γρήγορα και ο φάκελος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με το χρέος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ, ύψους 692 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι σε εφαρμογή της σχετικής απόφασης της Κομισιόν, τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών προχώρησαν στη διαγραφή των χρεών συνολικού ύψους 692.161.809,27 ευρώ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ προκειμένου να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της πώλησης.





**Κ**άνοντας πράξη τις πρωθυπουργικές αναφορές αμέσως μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, σύμφωνα με τις οποίες θα εξεταστούν πλήρως τα αίτια αλλά και οι διαχρονικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων, η κυβέρνηση ανακοίνωσε χωρίς χθες το μεσημέρι τα μέλη της Ειδικής Επιτροπής για τη διερεύνηση και ανάδειξη των συστημικών προβλημάτων και δυσλειτουργιών που οδήγησαν στην τραγωδία.



Γράφει  
ο Δημήτρης Γκάτσιος  
dgatsios0@gmail.com

Η Τριμελής Επιτροπή, που θα επιτελέσει το έργο της στον συντομότερο δυνατό χρόνο και θα καλέσει τεχνικό προσωπικό, εμπειρογνώμονες ή όποιο άλλο πρόσωπο κρίνει απαραίτητο προκειμένου να τη συνδράμουν, αποτελείται από τους:

- Γιάννη-Κωνσταντίνο Χαλκιά, επίτιμο πρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.
- Θανάση Ζηλιασκόπουλο, καθηγητή Μεταφορών και Παραγωγής στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
- Βασίλη Προφυλλίδη, καθηγητή της Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.

Με τη σκιά της τραγωδίας των Τεμπών να απλώνεται βαριά σε ολόκληρη τη χώρα, οι εντολές που έχει δώσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης είναι σαφείς και κινούνται προς τρεις κατευθύνσεις:

- Τη διερεύνηση των αιτιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, με κυβερνητικά στελέχη να επισημαίνουν ότι η έρευνα θα γίνει με τρόπο διαφανή και ενδελεχή.

## Οι 3 εντολές Μητσοτάκη



*Σε χρόνο-ρεκόρ γίνονται πράξεις οι δεσμεύσεις του πρωθυπουργού για να πέσει άπλητο φως στα αίτια της ανείπωτης τραγωδίας των Τεμπών*

- Την εξασφάλιση των διαδικασιών εκσυγχρονισμού υποδομών, οι οποίες έχουν ήδη δρομολογηθεί ώστε να μην υπάρχει καμία καθυστέρηση στα τρέχοντα έργα.
- Τις άμεσες ενέργειες για την αποκατάσταση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων.

Σε κάθε περίπτωση, η κυβέρνηση εκπέμπει το μήνυμα ότι οι απαντήσεις που οφείλονται πρωτίστως στην κοινωνία για τα αίτια της σιδηροδρομικής τραγωδίας θα δοθούν σύντομα. «Τώρα είναι η ώρα του πένθους, είναι η ώρα της περισυλλογής απέναντι στην απώλεια δεκάδων νέων ανθρώπων. Είναι ώρα ενσυναίσθησης, σεβασμού και

συμπαράστασης στον πόνο των συγγενών που ξαφνικά, από τη μια στιγμή στην άλλη, αναπάντεχα έχασαν σχεδόν τα πάντα. Η απώλεια ενός ανθρώπου είναι μια βαριά πληγή, που ποτέ και με τίποτα δεν μπορεί να αποκατασταθεί. Και έχουμε χρέος ως Πολιτεία να φροντίσουμε τους τραυματίες, να φροντίσουμε τους ανθρώπους που βίωσαν τα τραγικά συμβάντα, να σταθούμε πάλι για όσο χρειαστεί στους συγγενείς των θυμάτων. Έχουμε χρέος να αποδώσουμε επίσημα ευθύνες. Κυρίως, έχουμε χρέος να κάνουμε τα πάντα για να μην ξαναζήσουμε τέτοιες σκηνές», ήταν η χαρακτηριστική αποστοφή του κυβερνητικού εκπροσώπου.

Καραγιάννης και Παπαδόπουλος αναλαμβάνουν όλη τις αρμοδιότητες

Με κοινή απόφαση του πρωθυπουργού και του υπουργού Επικρατείας ανατίθενται όλες οι αρμοδιότητες του υπουργείου

του Υποδομών στον υφυπουργό Γιώργο Καραγιάννη (φωτό πάνω) και όλες οι αρμοδιότητες του υπουργείου



Μεταφορών στον Μιχάλη Παπαδόπουλο (φωτό κάτω). Οι αρμοδιότητες καταλαμβάνουν αυτοτελώς την



έκδοση διοικητικών πράξεων, καθώς και παράλληλα με τον υπουργό νομοθετική πρωτοβουλία και κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Ο υπουργός διατηρεί την αρμοδιότητα για τη διερεύνηση των αιτιών του πρόσφατου σιδηροδρομικού δυστυχήματος.

Πιο πίσω οι ανακοινώσεις για τις εκλογές

Πολλοί είναι αυτοί που αναμένουν άμεσες απαντήσεις για την Κυριακή της κάλπης από την πλευρά του πρωθυπουργού. Οι τελευταίες εκτιμήσεις ωστόσο δείχνουν πως θα προκύψει καθυστέρηση. Οι όποιες συζητήσεις για αποφάσεις θα έρθουν στο προσκήνιο από τα μέσα της ερχόμενης εβδομάδας. Που σημαίνει ότι οι ανακοινώσεις για το πότε θα γίνουν οι εθνικές εκλογές, με την απλή αναλογική, πηγαίνουν ακόμη πιο βαθιά στον χρόνο.

Προηγείται άλλωστε η διευθέτηση της εκκρεμότητας για τον ορισμό της συνεδρίασης του υπουργικού συμβουλίου, το οποίο ήταν προγραμματισμένο για χθες Παρασκευή, αλλά αναβλήθηκε λόγω της τραγωδίας στα Τέμπη και του τριήμερου εθνικού πένθους. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η συνεδρίαση θα πρέπει αναμένεται από την ερχόμενη Τετάρτη και μετά.

## Στη Λάρισα Τριαντόπουλος και κυβερνητικό κλιμάκιο...

Με τις συζητήσεις που έχουν ευθεία αναφορά στις πολιτικές εξελίξεις να έχουν... παγώσει για τα καλά, καθώς πρώτο μέλημα της Ηρώδου Αττικού 19 και της Πολιτείας είναι η στήριξη των συγγενών των θυμάτων και η περίθαλψη των τραυματιών, όλη η προσοχή του κυβερνητικού οικοσυστήματος είναι στραμμένη στα Τέμπη. Ήδη από την Πέμπτη βρίσκεται στη Λάρισα ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Χρήστος Τριαντόπουλος για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των ενεργειών και δράσεων που προβλέπονται και ακολουθούνται μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα. Ο κ. Τριαντόπουλος βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό και το κυβερνητικό κλιμάκιο που βρίσκεται στην πόλη και στο οποίο συμμετέχουν ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς, ο γενικός γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας Γιώργος Στα-

μάτης, ο γενικός γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας Γιάννης Κωτσιόπουλος και ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Παπαγεωργίου. Παράλληλα, στις συσκέψεις που λαμβάνουν χώρα σε τακτική βάση δίνουν το «παρών» όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες και φορείς, ενώ στην πρώτη γραμμή βρίσκονται οι διαδικασίες που αφορούν:

- Την ολοκλήρωση των ερευνών.
- Την ταυτοποίηση των θυμάτων.
- Την ενημέρωση των συγγενών.
- Την παρακολούθηση της υγείας των νοσηλευομένων.
- Την απομάκρυνση των αμαξοστοιχιών.
- Την αποκατάσταση του πεδίου και κάθε άλλη σχετιζόμενη με το τραγικό δυστύχημα ενέργεια και δράση, με σεβασμό πάντα στα θύματα, τους οικείους τους και την κοινωνία.

# Ούτε... κουβέντα για εκλογές!



**Η** τραγωδία στα Τέμπη, που άφησε πίσω της δεκάδες νεκρούς αλλά και μια οργισμένη κοινωνία, έβαλε «πάγο» στον σχεδιασμό του κυβερνητικού επιτελείου για τον επόμενο μήνα. Η αναστολή πολιτικών και κομματικών εκδηλώσεων που σηματοδότησε το τριήμερο πένθος, η διακοπή των κοινοβουλευτικών διαδικασιών που ανέστειλε την κατάθεση νομοσχεδίων που είχαν πάρει το «πράσινο φως» και η αναβολή του υπουργικού συμβουλίου για την επικύρωση της αύξησης του κατώτατου μισθού είναι μόνο μερικά από όσα θα πρέπει να επανασχεδιαστούν, όταν ολοκληρωθεί το πρώτο μέρος της τραγωδίας, δηλαδή, οι έρευνες στο σημείο της σύγκρουσης των δύο τρένων αλλά και η ταυτοποίηση και παράδοση των νεκρών στις οικογένειές τους. Αυτό που ως ερώτημα παραμένει είναι κατά πόσο αυτός ο επανασχεδιασμός θα περιλαμβάνει και την ημερομηνία των εκλογών, που όλες οι πληροφορίες μέχρι το βράδυ της Τρίτης ανέφεραν ότι είχε «κλειδώσει» για τις 9 Απριλίου.

Κυβερνητικά στελέχη επισημαίνουν ότι αυτή την ώρα δεν υπάρχει καμία διάθεση ή πρόθεση επικοινωνιακής διαχείρισης της τραγωδίας, σημειώνοντας ότι μόνο μέλημα του πρωθυπουργού είναι η διερεύνηση των αιτιών του φριχτού δυστυχήματος αλλά και η επιτάχυνση των δράσεων που πρέπει να ληφθούν ώστε να μην υπάρχει ο κίνδυνος επανάληψής του στο μέλλον. Χαρακτηριστικό του κλίματος είναι ότι, όπως αναφέρουν πληροφορίες, έως σήμερα δεν έχει γίνει καμία συζήτηση του Κυριάκου Μητσοτάκη για τον πολιτικό σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου των εκλογών.

## Τα τρία σενάρια

Η σχετική συζήτηση, ωστόσο, είναι υπαρκτή ανάμεσα στα κυβερνητικά στελέχη, τα οποία διατυπώνουν τρία πιθανά σενάρια αυτή την ώρα. Σενάριο πρώτο, να διατηρηθεί η ημερομηνία της 9ης Απριλίου για την πρώτη εκλογική αναμέτρηση. Αν και στην κυβέρνηση γνωρίζουν ότι εκείνη την περίοδο θα συμπληρώνονται 40 μέρες από το τραγικό δυστύχημα και το κλίμα θα είναι βαρύ, όσοι τάσσονται υπέρ της τήρησης του χρονοδιαγράμματος που είχε αποφασιστεί εκτιμούν ότι αυτό θα αποτελούσε μια ακόμη απόδειξη ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης παραμένει προσηλωμένος στις αρχές και τους θεσμούς. Με δεδομένο ωστόσο ότι μέσα στην επόμενη εβδομάδα είναι δύσκολο να προχωρήσει η προκήρυξη των εκλογών, όπως σχεδιάζοταν, αναζητείται το περιθώριο που πρέπει να τηρηθεί για τη διάλυση της Βουλής και όλα δείχνουν ότι αυτό είναι της 15ης Μαρτίου, επομένως οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού θα πρέπει να γίνουν έως τότε.

Σενάριο δεύτερο, η ημερομηνία των εκλογών να μεταφερθεί για ένα μικρό χρονικό διάστημα (στις

*Μόνο μέλημα του πρωθυπουργού η διερεύνηση των αιτιών του φριχτού δυστυχήματος αθλή και η επιτάχυνση των απαραίτητων δράσεων ώστε να μην υπάρχει ο κίνδυνος επανάληψης στο μέλλον*

23 Απριλίου) και η πρώτη κάλη να στηθεί μία εβδομάδα μετά το Πάσχα αντί για μία εβδομάδα πριν. Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, ίσως να υπάρχουν στα χέρια της Πολιτείας μια πρώτη εικόνα για το τι οδήγησε σε αυτή την τραγωδία και ένα πλήρες σχέδιο για το τι πρέπει να αλλάξει, χωρίς όμως να ανα-



του Κώστα Τσιπούνα

kostastipounas@gmail.com

διαμορφώνει σε μεγάλο βαθμό τον αρχικό σχεδιασμό. Σενάριο τρίτο, οι εκλογές να μεταφερθούν κυριολεκτικά στο τέλος της τετραετίας, με την πρώτη αναμέτρηση να διεξάγεται στις 14 ή 21 Μαΐου και τη δεύτερη μετά το τέλος των πανελλαδικών εξετάσεων στις 2 Ιουλίου. Σε αυτή την περίπτωση, θα υπήρχε αρκετή απόσταση από το τραγικό γεγονός που να μην θα έριχνε τη σκιά του, αλλά θα υπήρχε πλέον σαφής εικόνα για τα ακριβή γεγονότα και τις διαχρονικές ευθύνες.

## Συνολική αυτοκριτική

Κανείς στο κυβερνητικό επιτελείο δεν αμφισβητεί ότι η τραγωδία στα Τέμπη αφήνει το αποτύπωμά της και στο πολιτικό σκηνικό. Το πώς και πόσο ακριβώς θα φανεί στις μετρήσεις που διεξάγονται και τα πρώτα στοιχεία τους θα γίνουν γνωστά τις επόμενες μέρες. Αυτό που επισημαίνουν ωστόσο είναι ότι έπειτα από μια τραγωδία τέτοιου μεγέθους το πολιτικό σύστημα θα πρέπει να κάνει μια συνολική αυτοκριτική για το πώς λειτουργήσε τα τελευταία 25 χρόνια και να μην αναλωθεί σε μια μικροκομματική αντιπαράθεση που μοναδικό αποτέλεσμα θα έχει να ενισχύσει το δικαιολογημένο αίσθημα οργής των πολιτών. Η κυβέρνηση αναμένει τα αποτελέσματα της έρευνας της δικαιοσύνης για την απόδοση ευθυνών αλλά και της υπερκομματικής επιτροπής εμπειρογνομόνων για τα αίτια του δυστυχήματος, ώστε να προχωρήσει στο επόμενο βήμα, αυτό της άμεσης κατάρτισης ενός σχεδίου για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών σιδηροδρόμων στη βάση των ευρωπαϊκών προτύπων. «Δεν είναι η ώρα της πολιτικής αντιπαράθεσης, οι απαντήσεις θα δοθούν σύντομα με τρόπο που δεν θα αμφισβητείται από κανέναν και με κανέναν τρόπο, με αποφάσεις και υπογραφές», δήλωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, απαντώντας στις «αιχμές» που άρχισαν ήδη να διατυπώνονται από την αξιωματική αντιπολίτευση.





## Επικοινωνία Μητσοτάκη - Χριστοδουλίδη

Τηλεφωνική επικοινωνία είχαν ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Χριστοδουλίδης με κύριο θέμα το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμνη. Ο κ. Χριστοδουλίδης εξέφρασε τα ειλικρινή και βαθιά συλλυπητήρια του ιδίου, της κυβέρνησης και του κυπριακού λαού για την τραγωδία που είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο δεκάδων ανθρώπων και επανέλαβε την ετοιμότητα της Κυ-

πριακής Δημοκρατίας να συνδράμει καθιονδήποτε τρόπο τής ζητηθεί στην αντιμετώπιση της τραγωδίας. Από την πλευρά του, ο κ. Μητσοτάκης ευχαρίστησε τον Πρόεδρο Νίκο Χριστοδουλίδη και τον ενημέρωσε για την κατάσταση όπως αυτή εξελίσσεται, καθώς και για την πορεία των ερευνών σε σχέση με τους δύο Κύπριους πολίτες που επέβαιναν στο επιβατικό τρένο και οι οποίοι εξακολουθούν να αγνοούνται.



## Τα νομοσχέδια της Βουλής

Μαθαίνω ότι το Μαξίμου έχει δώσει γραμμή στον πρόεδρο και τους αντιπρόεδρους της Βουλής να παραταθούν οι εργασίες της Βουλής μέχρι τις 13-14 Μαρτίου. Αυτό σημαίνει ότι τα νομοσχέδια που είναι στις επιτροπές της Βουλής και ήταν να ψηφιστούν μέχρι 8 Μαρτίου, όπως είχε αρχικά κανονιστεί, τώρα θα πάνε πιο πίσω. Μιλάμε για τα νομοσχέδια του υπουργείου Παιδείας για το bullying και του υπουργείου Δικαιοσύνης για τα περιφερειακά δικαστήρια, που θα ενσωματώσουν και διατάξεις για προσπατούμενα εκταμίευσης κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης. Η παράταση μερικών ημερών «μαρτυρά» ότι ακόμη υπάρχει στο μυαλό του πρωθυπουργού η 9η Απριλίου.

## Ξανά πάει στα «βράχια»

**Ο λόγος για τον διαγωνισμό του ΔΕΔΔΗΕ για τους έξυπνους μετρητές. Μετά την προσφυγή (της Protasis) στην προσφυγή της ελβετικής Landis+Gyr και τη σε βάρος της τελευταίας απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων που απέρριψε την προσφυγή των Ελβετών, έπεται συνέχεια και ο διαγωνισμός παραπέμπεται στις καλές νύχτες. Οι Ελβετοί απάντησαν «θα ακολουθήσουμε όλες τις νομικές επιλογές που έχουμε στη διάθεσή μας» και αυτό σημαίνει από περαιτέρω καθυστέρηση (σίγουρα πράγματα) έως και ακύρωση του διαγωνισμού. Σε κάθε περίπτωση ο περιβόητος διαγωνισμός θυμίζει «γιοφύρι της Άρτας», αν σκεφτεί κανείς ότι πρωτοξεκίνησε το 2014, δεν ολοκληρώθηκε ποτέ, ξαναξεκίνησε πέρυσι και πάλι όμως τίθεται εν αμφιβόλω ...**

## ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ



## Έρχεται η απόφαση για Παπαγγελόπουλο - Τουλουπάκη

**Α**ντίστροφα μετρά ο χρόνος για την έκδοση της απόφασης του Ειδικού Δικαστηρίου για τον Δημήτρη Παπαγγελόπουλο και την Ελένη Τουλουπάκη. Κανονικά, για σήμερα είναι προγραμματισμένη η συνεδρίαση του Ειδικού Δικαστηρίου προκειμένου να εκφωνήσει την απόφασή του για τους δύο κατηγορούμενους. Ωστόσο, δεν αποκλείεται η απαγγελία της ετυμηγορίας του δικαστηρίου να μετατεθεί για την ερχόμενη Δευτέρα, αν οι ανώτατοι δικαστές δεν έχουν καταλήξει στην κρίση τους, η οποία θα είναι αμετάκλητη. Άλλωστε, σε αυτήν τη συγκεκριμένη φάση δεν τίθεται άμεσο θέμα προκήρυξης των εκλογών, γεγονός που ήθελε να αποφύγει, μεσούσης της διαδικασίας, το δικαστήριο, γιατί κάτι τέτοιο θα σήμαινε πως η δίκη θα πρέπει να σταματήσει έως ότου συγκληθεί σε σώμα η νέα Βουλή. Το αδίκημα για το οποίο κατηγορείται ο πρώην αναπληρωτής υπουργός Δικαιοσύνης του ΣΥΡΙΖΑ είναι η παρέμβαση στο έργο των εισαγγελέων, ενώ η εισαγγελέας Ελένη Τουλουπάκη κατηγορείται για κατάχρηση εξουσίας. Πάντως, το γεγονός ότι ο Παύλος Πολάκης τα έχωσε άσχημα και στους δικαστές δεν προμηνύει απαλλακτική απόφαση για τους κατηγορούμενους και τον ΣΥΡΙΖΑ...

## Καλή η διαμαρτυρία, αλλά καλύτερα να ξέρουμε γιατί

**Ο λόγος του είναι πολλές φορές οξύς, αλλά σε κάποια πράγματα έχει και δίκιο. Ο λόγος για τον Γρηγόρη Ψαριανό, ο οποίος τα «έχωσε» σε όσους δημιουργούν συνθήκες πλατείας και εξέδρας για το δυστύχημα στα Τέμνη. Προφανώς δεν εννοούσε τους απλούς φοιτητές που πήγαν να διαμαρτυρηθούν ειρηνικά, αλλά τους πολιτικούς ταγούς που ξεσηκώνουν τον κόσμο. Ωστόσο, θα πρέπει να πούμε, όπως ανάρτησε και ο ίδιος, ότι όσοι διαμαρτύρονται στη Hellenic Train στοχεύουν λάθος, καθώς η ευθύνη της περιορίζεται στα βαγόνια και όχι στο δίκτυο, όπου τις μεγαλύτερες ευθύνες για το δυστύχημα φέρουν ο ΟΣΕ και οι θυγατρικές του...**



## Όλοι περιμένουν τις δημοσκοπήσεις



**Τις δημοσκοπήσεις που θα δείχνουν το πραγματικό κόστος του δυστυχήματος στα Τέμνη περιμένουν να δουν κυβερνητικοί αξιωματούχοι. Παρόλο που είναι γνωστό ότι η οικονομία είναι η κινητήριος δύναμη των ψηφοφόρων, το δυστύχημα δημιουργεί νέα δεδομένα. Εικάζω πάντως ότι αν οι μετρήσεις δείξουν ένα κλίμα γενικής κατακραυγής κατά του πολιτικού συστήματος, αυτό θα αυξήσει και την αποχή. Δηλαδή, μπορεί να μη δούμε κατ' ανάγκη να χάνει από τη δυναμική της η ΝΔ, αλλά να αυξάνονται η αποχή και η άρνηση για ψήφο. Πάντως, οι επερχόμενες μετρήσεις θα αποτελέσουν πυξίδα για τον πρωθυπουργό στις επόμενες αποφάσεις του.**





## Αλληλαγή σκυτάλης στο ΜΕΡΑ25

Λίγο πριν απλωθεί στη χώρα η βαριά σκιά της τραγωδίας των Τεμπών, οι πολιτικές εξελίξεις ήταν έντονες σε όλα τα κόμματα. Μεταξύ άλλων είχαμε αλλαγή σκυτάλης στο ΜΕΡΑ25, όπου πλέον χρέη εκπροσώπου Τύπου ανέλαβε ο Έρικ Μιλτιάδης Έντμαν, πολιτικός διευθυντής του DiEM25, με τον Μιχάλη Κριθαρίδη να παραδίδει καθήκοντα για να διεκδικήσει την ψήφω των πολιτών στην Α' Θεσσαλονίκης, όπως ανακοινώθηκε πρόσφατα από τον γραμματέα του κόμματος.

«Ένας όμορφος και δύσκολος κύκλος μετά από σχεδόν τέσσερα χρόνια σιγά σιγά κλείνει, για να δώσουμε τώρα τη μάχη στον επόμενο. Καλή επιτυχία στον συνοδοιπόρο, συναγωνιστή και φίλο, τον Έρικ Μιλτιάδη Έντμαν -που αναλαμβάνει να εκπροσωπήσει το κόμμα μας σε αυτή την κρίσιμη περίοδο. Είμαι σίγουρος πως θα τα καταφέρει περίφημα! Ευχαριστώ πολύ το κόμμα μου, τον γραμματέα μας και τον καθένα και την καθεμιά ξεχωριστά, που με τίμησαν αυτά τα χρόνια με την εμπιστοσύνη τους. Τώρα οι δρόμοι μας οδηγούν σιγά σιγά προς τα βόρεια, προς τη Θεσσαλονίκη μας», σχολίασε ο Μιχάλης Κριθαρίδης που ομολογουμένως ήταν πολύ πετυχημένος στα καθήκοντά του.

## Από τη ΔΗΜΑΡ στο ΚΚΕ

Φουντώνουν οι μεταγραφές όσο πλησιάζουμε στις κάλπες! Τη συμπόρευσή της με το ΚΚΕ γνωστοποίησε με πολιτική δήλωσή της η πρώην βουλευτής της ΔΗΜΑΡ και του ΣΥΡΙΖΑ, Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη, τονίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι αυτή η απόφασή της αφορά «μια ουσιαστική αγωνιστική στάση ζωής και αναγέννησης της ελπίδας απαραίτητης για τον απεγκλωβισμό της χώρας και του λαού μας από τις συντηρητικές πολιτικές και το άνοιγμα στις επερχόμενες γενιές του δρόμου προς τον σοσιαλισμό».



## Χρονικό του Χρόνου

### Τα βαγόνια του... ΠΑΣΟΚ

Για ένα τραγελαφικό περιστατικό που σημειώθηκε πριν από περίπου δύο δεκαετίες στην Πελοπόννησο, πριν από τις εκλογές του 2004, μίλησε στον ΣΚΑΪ ο συνταξιούχος εκπαιδευτής μηχανοδηγών, Νίκος Τσουρίδης. Σύμφωνα με τον κ. Τσουρίδη, «υπουργός (του ΠΑΣΟΚ) έβαλε και μετέφεραν καινούργιο βαγόνι με τις... ζελατίνες στο χωριό του για να κάνει προεκλογικό αγώνα». Και συνέχισε: «Το 2004 παραλαμβάναμε, η επιτροπή, τα καινούργια ελβετικά βαγόνια για την Πελοπόννησο. Μας φωνάζει ο γενικός διευθυντής και μας ενημερώνει πως υπουργός του ΠΑΣΟΚ είχε δώσει εντολή να πάει ένα βαγόνι στο χωριό του για να κάνει προεκλογικό αγώνα! Το πήγαν εκεί οι Ελβετοί από το εργοστάσιο πάνω σε ειδική πλατφόρμα. Στην περιοχή υπήρχε μια μικρή σιδηροδρομική γραμμή 5 χιλιομέτρων, από Αντίρριο ως Μεσολόγγι, στο Κρυονέρι που δεν λειτουργήσε ποτέ. Είχαμε πάει το βαγόνι εκεί, στα χωράφια, με τις ζελατίνες, για να το βλέπει ο κόσμος! Και φωνάζανε οι Ελβετοί που είδαν το βαγόνι μέσα στα χωράφια».

Να σας πω τώρα το καταπληκτικό της ιστορίας: Έγιναν οι εκλογές, έχασε το ΠΑΣΟΚ, το βαγόνι έμεινε εκεί για έξι μήνες και το έτρωγαν τα χορτάρια. Μετά το μετέφεραν στην Καλαμάτα... Ξέρετε πόσο στοίχισε η διαδικασία για τη μεταφορά; Έξι εκατομμύρια δραχμές! Πασοκάρια.



## Ο κύριος «δεν λειτουργεί τίποτα»

«Δεν λειτουργεί τίποτα. Γίνονται όλα με ανθρώπινο παράγοντα, χειροκίνητα. Είμαστε στο manual (χειροκίνητο) σε όλη τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη». Αυτά κατήγγειλε στην ΕΡΤ ο πρόεδρος των μηχανοδηγών του ΟΣΕ, Κώστας Γενιδούνιας, για τη σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη. Είναι ο κύριος που είναι και μέλος της ΚΕ του ΣΥΡΙΖΑ και υποδέχθηκε τον κ. Τσίπρα στα Τέμπη για να τον ενημερώσει. Είπε λοιπόν ότι όλα είναι διαλυμένα: «Δεν λειτουργούν ούτε οι ενδείξεις ούτε τα φωτοσήματα ούτε ο έλεγχος της κυκλοφορίας. Αν αυτά λειτουργούσαν, οι μηχανοδηγοί θα βλέπανε την κόκκινη ένδειξη και τα τρένα θα σταματούσαν σε απόσταση 500 μέτρων μεταξύ τους». Ξέχασε, βέβαια, να πει ότι τα ίδια ακριβώς κατήγγελλε και το 2017 που κυβερνούσε το κόμμα του! Ο κ. Γενιδούνιας ήταν ο ίδιος που επί ΣΥΡΙΖΑ, το 2017, κατήγγειλε σε συνέντευξη Τύπου ότι η τηλεδιοίκηση και τα φωτοσήματα δεν λειτουργούσαν, και αυτό προκάλεσε το δυστύχημα με 4 νεκρούς στο Άδενδρο Θεσσαλονίκης. Τα συμπεράσματα δικά σας...



## Τα... δωράκια του Στουρνάρα

Ένα ακόμη... δωράκι στον Σταϊκούρα και στην κυβέρνηση κάνει η Τράπεζα της Ελλάδος, καθώς με βάση τα κέρδη της περυσινής χρονιάς το Δημόσιο θα βάλει στο ταμείο του 400,9 εκατ. ευρώ. Έτσι αβγατίζει η προίκα για τον προϋπολογισμό και διευκολύνει τους χειρισμούς της κυβέρνησης σε σχέση με τις παροχές που σχεδιάζει, ιδίως τώρα, που φαίνεται ότι οι εκλογές μετατίθενται. Επιπλέον, η Τράπεζα της Ελλάδος δεν «γεννάει» χρήμα μόνο για το Δημόσιο, αλλά και για τους υπόλοιπους μετόχους, οι οποίοι θα λάβουν μέρισμα 0,672 ευρώ ανά μετοχή. Not bad...

## Όχι που θα τον άφηνε

Ο Γιώργος Σταθάκης δεν θέλει να βλέπει ούτε... ζωγραφιστό τον Παύλο Πολάκη και αυτό δεν είναι κάτι άγνωστο. Οι δυο τους άλλωστε υπό φυσιολογικές συνθήκες είναι διεκδικητές της μίας βουλευτικής έδρας που κερδίζει ο ΣΥΡΙΖΑ στην Περιφέρεια Χανίων. Σίγουρα κερδισμένος από το ενδεχόμενο - ακόμα - αποομπής του «αψύ Σφακιανού» από τα ψηφοδέλτια είναι ο πρώην υπουργός Οικονομίας αλλά και Περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ. Ο Γιώργος Σταθάκης ρωτήθηκε σε συνέντευξή του αν πρέπει να διαγραφεί ο Παύλος Πολάκης και απάντησε: «Δεν έχω προσωπική άποψη για το θέμα. Το απόημα είναι δεδομένο. Κανένας δεν έχει πολιτική πλατφόρμα πριν από τις εκλογές. Το κόμμα είναι ενιαίο και η πολιτική πλατφόρμα εκφράζεται από τον Τσίπρα. Τέλος».





Το... Πρόσωπο



## Δεν «μασάει» τα λόγια του ο Πλεύρης...

«Ως υπουργείο Υγείας δεν είχαμε καμία βοήθεια από την εταιρεία»... Με μια φράση, ο Θάνος Πλεύρης έδωσε το πλήρες στίγμα της ανυπαρξίας της Hellenic Train, από την πρώτη στιγμή που σημειώθηκε η ανείπωτη τραγωδία στα Τέμπη.

Ο υπουργός Υγείας βρέθηκε αμέσως στον τόπο του δυστυχήματος και συντόνισε προσωπικά όλα τα κλιμάκια, ώστε να υπάρξει άμεση ανταπόκριση των μονάδων διάσωσης και αντιμετώπισης των τραυματιών. Και κατά κοινή ομολογία των διασωθέντων, ο συντονισμός και οι αντιδράσεις όλων των Αρχών του υπουργείου Υγείας ήταν εξαιρετικές.

Για να φτάσει, λοιπόν, ο Θάνος Πλεύρης να καταγγείλει δημοσίως τη

Hellenic Train για... εξαφάνιση, αντιλαμβάνεστε ότι κάτι -σίγουρα- δεν πάει καλά αναφορικά με την όλη στάση και οργάνωση της εταιρείας. Και αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα περάσει στο ντούκου τα επόμενα 24ωρα από την πλευρά της κυβέρνησης. Το να μην υπάρχει εκπρόσωπος της εταιρείας στη διάθεση του υπουργείου Υγείας, για να δώσει -έστω- τη λίστα με τα ονόματα των επιβατών έκανε έξαλλο τον Πλεύρη. «Δεν είχαμε καμία βοήθεια από την εταιρεία. Όλα έγιναν από τους διασώστες του ΕΚΑΒ. Αυτοί κατέγραψαν τους τραυματίες, δεν υπήρξε καμία βοήθεια. Δεν ήρθε κανένας άνθρωπος της εταιρείας στο νοσοκομείο για να μας βοηθήσει», τόνισε ο υπουργός Υγείας. Τα συμπεράσματα δικά σας...



## Προσφυγή Στέλλας Μπίζιου στη Δικαιοσύνη

Άμεση και οργισμένη η αντίδραση της βουλευτού Λαρίσης της Νέας Δημοκρατίας Στέλλας Μπίζιου. Με ανακοίνωσή της κατήγγειλε προβοκατόρικο σε βάρος της χτύπημα, καθώς επιχειρήθηκε η σύνδεσή της με τον σταθμάρχη της Λάρισας.

Η Στέλλα Μπίζιου κάνει λόγο στην ανακοίνωσή της για αθλιότητα δίχως προηγούμενο, καθώς όσοι διακινούν τα εις βάρος της δημοσιεύματα ισχυρίζονται ακόμα και πως η κόρη του σταθμάρχη εργάζεται στο πολιτικό της γραφείο.

«Η αθλιότητα αυτή δεν έχει προηγούμενο και φυσικά δεν μπορεί να μείνει έτσι. Θα προσφύγω άμεσα στη Δικαιοσύνη ζητώντας την πλήρη αποκατάσταση της αλήθειας και φυσικά θα κινηθώ νομικά εναντίον οποιουδήποτε άλλου τολμήσει να χρησιμοποιήσει το όνομά μου σε αυτή την τραγική υπόθεση», τονίζει η κυρία Μπίζιου στην ανακοίνωσή της και καταλήγει: «Η φημολογία προέκυψε έπειτα από δηλώσεις του Αλέξη Κούγια, ο οποίος, χωρίς να αναφερθεί σε ονόματα, μίλησε για παρέμβαση συγκεκριμένου πολιτικού για την τοποθέτηση του σταθμάρχη. Τη συνέχεια έδωσαν λογαριασμοί και τρολ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης».

## «Αιχμάλωτος» Παππά - Πολλάκη ο Αλέξης Τσίπρας



**Δ**εν πάνε καλά τα πράγματα για τον Αλέξη Τσίπρα και είναι κάτι παραπάνω από εμφανές ότι χάνει -μέρα με τη μέρα- τον έλεγχο του κόμματος. Τουλάχιστον αυτό μπορεί να εξαχθεί ως συμπέρασμα από την αποτυχία του να επιβάλει τη διαγραφή του Παύλου Πολάκη από τη μια πλευρά και από την άλλη την παταγώδη αδυναμία του να θέσει σε... περιορισμό τον Νίκο Παππά, μετά την οριστική και αμετάκλητη καταδίκη του από το Ειδικό Δικαστήριο.

Πολλοί ερμηνεύουν την κοινή εμφάνιση Τσίπρα - Παππά στον τόπο της τραγωδίας στα Τέμπη ως επίδειξη αλαζονείας από την πλευρά και των δύο. Το ζητούμενο, ωστόσο, σε αυτή την προκλητική -ομολογουμένως- παρουσία του Παππά στα Τέμπη δεν είναι η δική του άγνοια, αλλά η αδυναμία του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ να τον κρατήσει μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας σε μια τόσο τραγική στιγμή.

Δικαίως, λοιπόν, αυξάνονται οι «φωνές» ακόμα και εντός του ΣΥΡΙΖΑ που θέλουν τον πρόεδρο Αλέξη να εμφανίζεται ως «αιχμάλωτος» του Παππά και του Πολάκη. Και όσο ο Τσίπρας θα προσπαθεί να κάνει τα πικρά... γλυκά για να μη ρίξει τη γροθιά στο μαχαίρι, τόσο θα βλέπει με κιάλια την όποια πιθανότητα επιστροφής στο Μέγαρο Μαξίμου.

## «Βουβές» εκλογές



Η τραγωδία στα Τέμπη θα απλώσει βαρύ το πέπλο του πένθους πάνω από τις επερχόμενες εκλογές. Όποτε και αν αυτές διεξαχθούν, είτε στις 9 Απριλίου είτε στις 23 του ίδιου μήνα, ακόμα και στις 14 Μαΐου που αποτελούν και τα τρία χρονολογικά σενάρια, το κλίμα θα παραμένει βαρύ στην ελληνική κοινωνία. Όποιος πολιτικός επιχειρήσει να βάλει στην προεκλογική «μάχη» τον ανθρώπινο πόνο, το μόνο που θα καταφέρει θα είναι να εξοργίσει ακόμα περισσότερο τους πολίτες. Αντίθετα, αυτός που θα πείσει με τη στάση του πως -τουλάχιστον- θα γίνουν επιτέλους σε αυτή τη χώρα όλα όσα απαιτούνται και επιβάλλεται, ώστε να μη βιώσουμε ποτέ ξανά άλλη τέτοια τραγωδία στην Ελλάδα, θα βγει πραγματικά κερδισμένος. Και στην κάλπη, αλλά κυρίως στη συνείδησή του... Ας είναι «βουβές» αυτές οι εκλογές, τιμώντας τη μνήμη των θυμάτων, όχι μόνο της ανείπωτης τραγωδίας των Τεμπών, αλλά και όλων των προηγούμενων...

## Δύσκολα τα πράγματα για την Καϊλή

**Άλλη μια απόπειρα εξόδου από τη φυλακή για την Εύα Καϊλή έπεσε στο κενό. Το Εφετείο των Βρυξελλών απέρριψε την αίτησή της να αποφυλακιστεί με βραχιολάκι,**

**κάτι που σημαίνει πως τα στοιχεία που έχουν στη διάθεσή τους οι βελγικές Αρχές πρέπει να είναι άκρως επιβαρυντικά για την Ελληνίδα ευρωβουλευτή. Η ίδια, αν και θα παραμείνει δύο ακόμη μήνες προφυλακισμένη, επιμένει στην αθωότητά της, ενώ το νομικό της επιτελείο προετοιμάζεται για την επόμενη κίνηση.**





## ΑΚΗΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ

Υπουργός Επικρατείας



*Το έργο τηλεδιοίκησης στον ΟΣΕ ξεκίνησε το 2014, πάγωσε επί ΣΥΡΙΖΑ το 2017 και το ξεκόλλησε η κυβέρνησή μας το 2021*



## «Θα αποδώσουμε άμεσα τις ευθύνες και θα σταθούμε δίπλα στις οικογένειες»

**Ο** υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, στην πρώτη συνέντευξη κυβερνητικού αξιωματούχου μετά το δυστύχημα στα Τέμπη, ανοίγει τον φάκελο των σιδηροδρόμων στην «Political» παρουσιάζοντας αποκαλυπτικές λεπτομέρειες, διαχρονικές ελλείψεις αλλά και όλες τις ενέργειες που έκανε η σημερινή κυβέρνηση στην πορεία για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου. Τέλος, αναφέρει τα βήματα για την πλήρη εγκατάσταση συστήματος τηλεδιοίκησης και τηλεσήμανσης στον ΟΣΕ, ενώ προαναγγέλλει αυστηρή εποπτεία όλων των φορέων που σχετίζονται με τους σιδηροδρόμους.

Κύριε Σκέρτσο, στα Τέμπη ζήσαμε μια εθνική τραγωδία αυτήν τη βδομάδα. Τι και ποιος φταίει τελικά; Καταρχήν, προτού μπούμε στο πεδίο των ευθυνών οφείλουμε ως πολιτικό σύστημα μια ανυπόκριτη συγγνώμη προς την ελληνική κοινωνία και ειδικότερα τις οικογένειες όλων των θυμάτων αυτού του τραγικού δυστυχήματος για τις διαχρονικές παθογένειες των ελληνικών σιδηροδρόμων.

Τώρα είναι η ώρα του συλλογικού και ατομικού πένθους. Όχι της πόλωσης ούτε της αδιέξοδης οργής. Πρέπει



στον Σωτήρη Πίκουφια

να νιώσουμε όλοι το βαθύ συναίσθημα θλίψης των πολιτών και των οικογενειών. Το δράμα τους μας συγκλονίζει και μας αγγίζει όλους. Διότι όλοι βλέπουμε στα πρόσωπα των θυμάτων τα δικά μας παιδιά και αδέρφια.

Η κοινωνία όμως πρέπει να γνωρίζει ότι το κράτος και η κυβέρνηση θα αποδώσουν άμεσα, δίκαια και ονομαστικά τις ευθύνες εκεί που πρέπει και θα σταθούν δίπλα σε καθεμία από τις οικογένειες των θυμάτων. Αυτό είναι το αυτονόητο και ηθικά επιβεβλημένο.

Η δήλωση του πρωθυπουργού ότι το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη οφείλεται «κυρίως σε τραγικό ανθρώπινο λάθος» εκλήφθηκε από την αντιπολίτευση και όχι μόνο ως προσπάθεια απόσυσης των κυβερνητικών ευθυνών. Σαν να «έβγαλε ο ΠΘ το πόρισμα», παρόλο που προανήγγειλε τη σύσταση ειδικής επιτροπής διερεύνησης των αιτιών της τραγωδίας.

Αυτό που ζήσαμε στα Τέμπη δεν είναι η Ελλάδα που θέλουμε και αξίζουμε. Είναι μια Ελλάδα που έρχεται από το παρελθόν και δεν μπορεί να αποτελεί μια Ελλάδα του παρόντος και του μέλλοντος.

Η αναφορά του πρωθυπουργού σε «ανθρώπινο λάθος» έγινε σε συνέχεια της παραδοχής από τον ίδιο τον σταθμάρχη αυτού που συνέβη και προφανώς δεν είχε την έννοια της «έκδοσης πορίσματος». Δεν αποσείουμε επομένως ευθύνες ούτε αναζητούμε «αποδιοπομπαίους τράγους» στο πρόσωπο του σταθμάρχη. Υπήρξε άλλωστε και η παραίτηση του ίδιου του υπουργού Κ. Καραμανλή.

Συνεπώς ο πρωθυπουργός δεν έκανε τίποτα λιγότερο και τίποτα περισσότερο από το πολιτικά και ηθικά επιβεβλημένο: να αναδείξει τα συστημικά και διαχρονικά προβλήματα των ελληνικών σιδηροδρόμων -ζήτημα με το οποίο θα ασχοληθεί η ανεξάρτητη επιτροπή εμπειρογνομόνων που ήδη ορίστηκε από τον Γ. Γεραπετρίτη- και ταυτόχρονα να υπογραμμίσει ότι στη δική μας αντίληψη κάθε κρατικός λειτουργός, από τον πρώτο έως τον τελευταίο, επηρεάζει ανθρώπινες ζωές με τις αποφάσεις που λαμβάνει και φέρει ευθύνη για αυτές όταν συμβαίνει ένα τόσο τραγικό λάθος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



**Αυτό όμως δεν έλεγαν και προηγούμενες κυβερνήσεις;**

Υπάρχουν δύο σημαντικές διαφορές εδώ με το παρελθόν. Η πρώτη ανάγεται στο πεδίο της ανάληψης ευθυνών. Κάθε κρατικός λειτουργός σε αυτό το τραγικό δυστύχημα, από την κορυφή έως τη βάση της κρατικής πυραμίδας, πήρε την ευθύνη που του αναλογεί και έχει ονοματεπώνυμο.

Το δυστύχημα αυτό, με τραγικό κόστος σε πολλές ανθρώπινες ζωές, εξηγεί αυτό που υποστηρίζουμε και υπηρετούμε ως κυβέρνηση: ότι πρέπει επιτέλους η Ελλάδα να γίνει μια «κανονική» ευρωπαϊκή χώρα που θα λειτουργεί με μεγαλύτερη συνέπεια και σεβασμό προς όλους ανεξαιρέτως τους πολίτες. Όχι σε κάποιους τομείς, όπως ήδη συμβαίνει τα τελευταία χρόνια. Αλλά σε όλους τους τομείς. Είναι μια κοπιώδης προσπάθεια ταυτόχρονα σε πολλά μέτωπα που απαιτεί χρόνο. Δεν συμβαίνει δυστυχώς με ένα μαγικό ραβδί παρά την ειλικρινή μας βούληση και το σχέδιο που ήδη υλοποιούμε στους σιδηροδρόμους για αυτό...

**Φαίνεται ότι πράγματι υπήρξαν διαχρονικά καθυστερήσεις όσον αφορά τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών υποδομών. Κυβερνάτε όμως τέσσερα χρόνια, γιατί δεν θεραπεύσατε τα προβλήματα;**

Δεν κρύψαμε ποτέ τα διαχρονικά προβλήματα των ελληνικών σιδηροδρόμων. Υπάρχουν πολλές δημόσιες δηλώσεις τόσο του πρωθυπουργού όσο και του Κ. Καραμανλή κατά τη θητεία του που μιλούν για τον «μεγάλο ασθενή» των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η δεύτερη διαφορά συνεπώς είναι ότι εμείς καταρτίσαμε ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης τους που για πρώτη φορά τέθηκε σε εφαρμογή μετά τις μνημονιακές περικοπές που είχαν οδηγήσει στην περαιτέρω απίσχναση ενός -ήδη αδύναμου- ακόμη πριν από την κρίση χρέους- δικτύου τρένων και σιδηροδρόμων.

Είναι νωπά ακόμη τα γεγονότα για να κάνουμε συγκρίσεις και απολογισμούς, ωστόσο δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι πρώτη φορά εδώ και δεκαετίες η Ελλάδα διαθέτει Εθνικό Σχέδιο αναμόρφωσης των σιδηροδρομικών μεταφορών με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 4,5 δισ. ευρώ. Το τραγικό συμβάν των Τεμπών αποτελεί πλέον μια τομή στον χρόνο που επιβάλλει αυτό το σχέδιο επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων να υλοποιηθεί χωρίς καμία καθυστέρηση.

Με τα έργα αυτά αναβαθμίζονται 486,6 χλμ. γραμμών σε σύνολο 920 χλμ. -με έμφαση στη γραμμή από Πειραιά/Αθήνα έως Θεσσαλονίκη- και κατασκευάζονται 302,2 χλμ. νέων γραμμών που συνδέουν για πρώτη φορά λιμάνια με σιδηροδρόμους και επιχειρηματικές -βιομηχανικές ζώνες- ώστε το ελληνικό δίκτυο τρένων να αποτελέσει και αναπτυξιακό εργαλείο μετατρέποντας τη χώρα σε κόμβο της διεθνούς εφοδιαστικής και του διαμετακομιστικού εμπορίου.

**Ένα από τα μεγάλα ερωτήματα στην τραγωδία των Τεμπών έχει να κάνει με την απουσία τηλεσήμανσης και τηλεδιοίκησης. Τι κάνατε για αυτό;**

Το έργο τηλεσήμανσης και τηλεδιοίκησης, που δικαίως μας απασχολεί αυτές τις μέρες, είναι



*Είναι προτεραιότητά μας οι πολίτες να εμπιστευτούν ξανά τα τρένα και τις σιδηροδρομικές μεταφορές, καθώς αποτελούν ένα μαζικό μέσο μεταφοράς που πρέπει να είναι απολύτως ασφαλές*



πράγματι ένα πολύπαθο έργο που ξεκίνησε το 2014 και πάγωσε επί ΣΥΡΙΖΑ το 2017, αφού είχε παραδοθεί μόλις το 17%. Λόγω ενστάσεων και διαχειριστικών ελέγχων παρέμεινε παγωμένο έως το 2020 και ξεκόλλησε τελικά χάρη στις δικές μας ενέργειες το 2021 με αποτέλεσμα σε ενάμιση χρόνο να έχει ολοκληρωθεί περισσότερο από το 50% αυτού. Τμήματα του έργου λειτουργούν ήδη, όπως, για παράδειγμα, στο βόρειο τμήμα του δικτύου από την Πιερία έως τον Προμαχώνα. Όχι όμως -δυστυχώς- και στο επίμαχο σημείο της Λάρισας. Το σύνολο του έργου παραδίδεται έως τον Σεπτέμβριο του 2023 και η Ελλάδα θα είναι μια από τις λίγες ευρωπαϊκές χώρες που θα έχουν εγκατεστημένο σε πλήρη λειτουργία ένα τέτοιο σύστημα τηλεδιοίκησης. Οι ελληνικοί σιδηροδρόμοι λειτουργούν για δεκαετίες χωρίς αυτό το σύστημα, το τραγικό δυστύχημα συνέβη λίγους μήνες πριν από την πλήρη εγκατάστασή του.

**Αλλάζει κάτι στον προγραμματικό σχεδιασμό σας ως προς τις σιδηροδρομικές υποδομές μετά το δυστύχημα;**

Τα γεγονότα επιτάσσουν να δούμε από την αρχή τα ζητήματα εσωτερικής διακυβέρνησης και εποπτείας όλων των φορέων που ασχολούνται με το σιδηροδρομικό έργο. Από την Ανεξάρτητη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων έως τον ΟΣΕ, την ΕΡ-ΓΟΣΕ, τους παρόχους σιδηροδρομικών μεταφορών και βεβαίως να γίνουν οι αναγκαίες εκείνες παρεμβάσεις που θα αποκαταστήσουν το μεγάλο έλλειμμα εμπιστοσύνης που γεννάται ως προς την ασφάλεια μεταφορών -απολύτως εύλογα- μετά το τραγικό δυστύχημα. Είναι προτεραιότητά μας οι πολίτες να εμπιστευτούν ξανά τα τρένα και τις σιδηροδρομικές μεταφορές, καθώς αποτελούν ένα μαζικό μέσο μεταφοράς που πρέπει να είναι απολύτως ασφαλές. Η εμπιστοσύνη που έχουμε σε άλλα μέσα σταθερής τροχιάς, όπως το μετρό, πρέπει να επιστρέψει και στον επίγειο σιδηρόδρομο.

**Ποιοι είναι οι κύριοι άξονες που θα κυριαρχήσουν στο πρόγραμμα της ΝΔ για την επόμενη τετραετία;**

Στα τέσσερα χρόνια που προηγήθηκαν προχωρήσαμε σε μεταρρυθμιστικές παρεμβάσεις με σχέδιο, μέτρηση και αξιολόγηση σχεδόν σε όλους τους τομείς της πολιτικής: από την οικονομία μέχρι την υγεία, από την ασφάλεια και την απασχό-

ληση μέχρι την εκπαίδευση και το περιβάλλον. Ταυτόχρονα σταθήκαμε στους πολίτες κατανοώντας την αγωνία και την αβεβαιότητα του κόσμου από τις αλληπάλληλες εξωγενείς κρίσεις. Με αναγνώριση των λαθών και διόρθωσή τους, όπου και όταν χρειάστηκε, με αναγνώριση των καθυστερήσεων σε πεδία στα οποία πρέπει να ανοίξουμε περισσότερο τον βηματισμό μας.

Γνωρίζουμε ότι η Ελλάδα έχει ακόμη πολύ δρόμο για να συγκλίνει με το ευρωπαϊκό κεκτημένο. Να γίνει μια οικονομία με αξιοπρεπείς μισθούς, μια κοινωνία με ίσες ευκαιρίες εργασίας και ίδια δικαιώματα για όλες και όλους ανεξαιρέτως, με αξιοπρεπείς υπηρεσίες υγείας, με προσιτή στέγη ιδίως για τη νέα γενιά, με ταχύτερη ανταπόκριση της δικαιοσύνης στα ζητήματα της κοινωνίας και της οικονομίας.

Όλα αυτά αποτελούν τις προτεραιότητες και κορυφαίους προγραμματικούς μας στόχους, διεκδικώντας εκ νέου την εμπιστοσύνη των πολιτών στις επικείμενες εκλογές. Στόχοι που ασφαλώς δεν θα γίνουν πράξη από τη μια στιγμή στην άλλη, αλλά ήδη έχουν δρομολογηθεί με αποτελέσματα που άρχισαν να φαίνονται, ίσως όχι παντού ακόμη. Την επόμενη τετραετία δίνουμε βάρος στην άμβλυση περιφερειακών ανισοτήτων με τα Ολιστικά Αναπτυξιακά Σχέδια των Περιφερειών προκειμένου να γίνει η Ελλάδα μια επικράτεια με συνεκτική ανάπτυξη σε κάθε γωνιά της, γιατί ακόμη και η πιο δυναμική ανάπτυξη της οικονομίας δεν έχει νόημα αν δεν είναι συμπεριληπτική -αν όλοι οι πολίτες, σε όποια γωνιά της χώρας και αν κατοικούν, δεν κερδίζουν από αυτήν- και ταυτόχρονα βιώσιμη -με σεβασμό στον πεπερασμένο χαρακτήρα των φυσικών πόρων που δεν είναι ανεξάντλητοι.

**Κεντρικό σύνθημα για την επόμενη τετραετία είναι οι καλύτεροι μισθοί. Πώς θα επιτευχθεί αυτό; Μόνο με την αύξηση του κατώτατου μισθού; Τι θα γίνει με τις τριετίες;**

Η αύξηση των εισοδημάτων δεν διατάσσεται ούτε έρχεται με «έναν νόμο και ένα άρθρο». Απαιτεί πολλές και καλές ιδιωτικές επενδύσεις, ξένες και ελληνικές, που θα δημιουργήσουν περισσότερες και καλύτερες δουλειές. Θεωρώ πως μόνο η Νέα Δημοκρατία διαθέτει αυτήν τη στιγμή το οικονομικό σχέδιο και τη φιλοεπενδυτική βούληση για να συμβεί αυτό. Το αποδεικνύουν άλλωστε το

ιστορικό ρεκόρ άμεσων ξένων επενδύσεων που σημειώθηκε και το 2021 και το 2022 αλλά και το πακέτο των 80 δισ. ευρώ κοινοτικών πόρων που εξασφαλίσαμε για το μεγαλύτερο εθνικό σχέδιο δημοσίων επενδύσεων στην Ευρώπη με βάση το ΑΕΠ και τον πληθυσμό μας. Ο συνδυασμός δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων φέρνει τη δυναμική ανάπτυξη, που με τη σειρά της δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την αύξηση των εισοδημάτων μισθωτών και συνταξιούχων. Είμαστε διατεθειμένοι να παίξουμε ξανά την τύχη της ελληνικής οικονομίας στα ζάρια με ανθρώπους που ούτε ξέρουν ούτε μπορούν.

**Υπάρχει ακόμη ένα μεγάλο ποσοστό αναποφάσιτων στην κοινωνία που δεν έχει τοποθετηθεί στις δημοσκοπήσεις; Πώς θα γίνει προσέγγιση σε αυτό το κοινό; Σας φοβίζει η «βουβή» ή η «αντισυστημική» ψήφος;**

Με τη δύναμη των έως σήμερα αποτελεσμάτων μας, που είναι ορατά στην καθημερινότητα των πολιτών, αλλά και των πολιτικών προτάσεων για το μέλλον, που στοχεύουν στο να θέσουμε έως το 2027 τη χώρα σε μια πορεία ενός εξευρωπαϊσμού χωρίς επιστροφή. Η Ελλάδα όσο εύκολα φτιάχνει τόσο εύκολα χαλάει αν πέσει σε λάθος χέρια. Αυτό τον συστημικό κίνδυνο πρέπει να εξαλείψουμε δημιουργώντας επιτέλους ένα κράτος που θα λειτουργεί προς όφελος όλων χωρίς ασυνέχειες που μας κάνουν να νιώθουμε ανασφάλεια ή ακόμη και ντροπή.

**Πώς βλέπετε τον ρόλο σας στην επόμενη κυβέρνηση, εφόσον η ΝΔ πετύχει εκλογική νίκη και αυτοδυναμία;**

Αυτό είναι καθαρά απόφαση του πρωθυπουργού. Αυτό που μπορώ να πω, όπως και πολλοί συμπολίτες μας, είναι ότι στηρίζω και ταυτίζομαι απόλυτα με το προσωπικό του όραμα για τον δομικό εκσυγχρονισμό της χώρας μας που πατάει σε τρεις άξονες: τη δυναμική και βιώσιμη ανάκαμψη επενδύσεων και εισοδημάτων, με ισχυρή πατριωτική ευθύνη και ισχύ στα σύνορα, με ίσα δικαιώματα και χωρίς ανισότητες ή κοινωνικούς αποκλεισμούς για κανέναν συμπολίτη μας. Η Ελλάδα πρέπει να γίνει μια κανονική ευρωπαϊκή χώρα και αυτή η κυβέρνηση είναι η μόνη που έχει το σχέδιο και τη βούληση για να το πράξει.



**Μ**ε το ρολόι στο χέρι περιμένουν στην Κουμουνδούρου την ώρα που το τριήμερο εθνικό πένθος που κήρυξε ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα λήξει για να εξαπολύσουν τη σφοδρότερη των επιθέσεων που έχουν κάνει ολόκληρη την τετραετία που πέρασε, με αφορμή την τραγωδία στα Τέμπη.



του  
Αντώνη  
Αναστασίου

antonis.anastasopoulos@gmail.com

Ο ΣΥΡΙΖΑ από την ιδιαίτερα ήπια παρουσία τόσο του τομεάρχη Μεταφορών Νίκου Παππά όσο και του προέδρου του Αλέξη Τσίπρα, στο σημείο της τραγωδίας, ετοιμάζεται από σήμερα, Σάββατο, να περάσει στη φάση του «σκληρού ροκ» κατακεραυνώνοντας την κυβέρνηση για το πολύνεκρο δυστύχημα.

#### «Σιωπητήριο»

Ο πρόεδρος του κόμματος επέβαλε «σιωπητήριο» στα στελέχη του, το οποίο τηρήθηκε απαρεγκλίτως, παράλληλα όμως οι ομάδες τεκμηρίωσης του κόμματος συγκέντρωσαν το υλικό εκείνο με το οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ θα επιτεθεί στην κυβέρνηση στα τηλεοπτικά πάνελ αλλά και στη Βουλή. Είναι χαρακτηριστικό ότι τόσο ο Αλέξης Τσίπρας όσο και ο Νίκος Παππάς που βρέθηκαν στο σημείο της τραγωδίας τόνισαν πως δεν είναι ώρα για απόδοση ευθυνών.

Ακόμα και μετά το μήνυμα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στους πολίτες, το οποίο ανέφερε ως αίτιο του πολύνεκρου δυστυχήματος το «ανθρώπινο λάθος», η ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ περιοριζόταν σε κάποια υπονοούμενα, χωρίς να προχωρά σε επίθεση στον πρωθυπουργό. Ανέφερε συγκεκριμένα: «Αυτές τις στιγμές πένθους και οδύνης δεν θα μπορούμε



*Δεν... κρατιούνται στην Κουμουνδούρου για τη λήξη του εθνικού πένθους, ώστε να εξαπολύσουν τη σφοδρότερη επίθεση της 4ετίας στην κυβέρνηση*

στον πειρασμό να σχολιάσουμε τη δήλωση του πρωθυπουργού, που σπεύδει να προδικάσει ότι η τραγωδία οφείλεται κυρίως σε ανθρώπινο λάθος. Ο σεβασμός στα θύματα προϋποθέτει σεβασμό στην αλήθεια. Όλα θα ειπωθούν στη σωστή ώρα».

#### Αντιπολιτευτικά ντεσιμπέλ

Στο ίδιο μοτίβο, δηλαδή της φράσης «ο σεβασμός στους νεκρούς και στους ανθρώπους που θρηνούν προϋποθέτει και τον σεβασμό στην αλήθεια», σε δήλωσή της η Πρό-

πη Τσαπανίδου ανέβαζε λίγες ώρες αργότερα την ένταση, χωρίς πάντως να κατονομάζει την κυβέρνηση όταν απαιτούσε να υπάρξει επίσημη ανακοίνωση για τον αριθμό των αγνοουμένων. Σημείωνε μονάχα πως «απευθύνουμε έκκληση στις αρμόδιες Αρχές να δώσουν επιτέλους την πραγματική εικόνα για την έκταση της τραγωδίας».

Τα αντιπολιτευτικά ντεσιμπέλ άρχισαν να ανεβαίνουν με τη δήλωση του τομεάρχη Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ Νίκου Παππά μετά την ανακοίνωση εκ μέρους της κυβέρνησης για

την επιτροπή εμπειρογνομόνων που θα αναλάμβανε να διερευνήσει τα διαχρονικά προβλήματα του ελληνικού σιδηρόδρομου. «Ενημερώνουμε τον κ. Μητσοτάκη και τον κ. Γεραπετρίτη πως ο ελεγχόμενος δεν μπορεί να ορίζει τον ελεγκτή του. Τα αίτια που οδήγησαν στο τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη δεν θα διερευνηθούν από κάποια δήθεν "υπερκομματική επιτροπή" που θα ορίσει η κυβέρνηση με πρόσωπα της αρεσκείας της. Υπάρχουν οι αρμόδιες Αρχές που θα τα ερευνήσουν όλα διεξοδικά. Εκτός εάν ο κ. Μητσοτάκης που την προανήγγειλε έχει κάποια σπουδή να βγάλει ένα προεκλογικό πόρισμα, που θα επιβεβαιώσει αυτό που έσπευσε να προδικάσει εκθές: πως για όλα φταίει "κυρίως ένα ανθρώπινο λάθος"», ανέφερε σε δήλωσή του.

## Έσπασε το άτυπο «εμπάργκο» η Τσαπανίδου



Το άτυπο «εμπάργκο» που κήρυξε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην πολιτική αντιπαράθεση με το τριήμερο πένθος ήρθε -δίχως αμφιβολία- να σπάσει νεότερη δήλωση της εκπροσώπου Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ Πόπης Τσαπανίδου, που πέρασε από τις «εκκλήσεις» σε αναφορές για «προσπάθεια απόκρυψης και συγκάλυψης της αλήθειας» η οποία αποτελεί όπως σημείωνε «ασέβεια προς τους νεκρούς και προαναγγέλλει νέες τραγωδίες».

«Η επιλογή όλων μας τώρα δεν μπορεί παρά να είναι μία: Όλα στο φως! Η

προσπάθεια του πρωθυπουργού και της κυβέρνησης να καταφύγουν σε επικοινωνιακά τεχνάσματα, χονδροειδείς απόπειρες συμψηφισμού και διαχρονικές δικαιολογίες προκαλεί σοβαρές ανησυχίες και αλγεινή εντύπωση. Επαναλαμβάνουμε ότι για όποιον πραγματικά σέβεται τις ζωές που χάθηκαν άδικα, τις οικογένειές τους, όλους όσοι αγωνιούν για το πώς και γιατί φτάσαμε στο πολύνεκρο δράμα, η αλήθεια είναι μονόδρομος», σημείωνε η πρώην κεντρική παρουσιάστρια και οσονούπω υποψήφια Επικρατείας του ΣΥΡΙΖΑ.

Παράλληλα καλούσε τον πρωθυπουργό να απαντήσει σε τέσσερα ερωτήματα: «1) Τι ακριβώς θα πήγαινε να εγκαινιάσει προεκλογικά στη Θεσσαλονίκη την επομένη του δυστυχήματος; Ένα κέντρο τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης με ανύπαρκτο σύστημα; 2) Ποιος και πώς

διόρισε έναν άνθρωπο άπειρο και ακατάλληλο στη θέση του σταθμάρχη Λάρισας και πόσες μέρες πριν από το δυστύχημα είχε αναλάβει υπηρεσία; 3) Ποιος ο λόγος παραίτησης το 2022 του προέδρου της επιτροπής που είναι αρμόδια για τα έργα σηματοδότησης και ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο και ποια η απάντηση στα συνεχόμενα εξώδικα των εργαζόμενων; 4) Τέλος, περιμένουμε από τον κ. Μητσοτάκη που απέδωσε στον κ. Καραμανλή την "αντικειμενική πολιτική ευθύνη" να μας απαντήσει εάν αυτή θα διαρκέσει μέχρι τις εκλογές και μετά θα είναι κανονικά υποψήφιος».

Κι αν οι αντιπολιτευτικοί τόνοι μοιάζουν υψηλοί σε αυτές τις παρεμβάσεις των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ, μοιάζουν «χαλαρή τζαζ» μπροστά στο «σκληρό ροκ» που αναμένεται να ακολουθήσει.



Την ώρα που η πολιτική ζωή του τόπου προσπαθεί να βρει και πάλι τους ρυθμούς της μετά την ασύλληπτη τραγωδία των Τεμπών, ο πρώην υπουργός του ΠΑΣΟΚ και υποψήφιος βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης επιχειρεί να αποκωδικοποιήσει την παρούσα πολιτική συγκυρία αλλά και το αφήγημα του κόμματός του στον δρόμο προς την κάλπη. Καταθέτει τα στοιχεία που θα κρίνουν το «πολιτικό παιχνίδι» αλλά και την άποψή του για το πώς θα καταφέρει το ΠΑΣΟΚ να διεκδικήσει με αξιώσεις το ισχυρό ποσοστό που ζητά.



στον  
Αντώνη  
Ι. Αντωνόπουλο  
aantonopoulos10@gmail.com

#### Αυτό που συνέβη στα Τέμπη μάς έχει συγκλονίσει όλους...

Ασύλληπτο αυτό που συνέβη, πολύ άδικο για τους ανθρώπους που έχασαν τη ζωή τους. Ανείπωτη η τραγωδία στο σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή των Τεμπών. Η σκέψη μας στις οικογένειες των θυμάτων και των τραυματιών. Τα ερωτήματα αμείλιτα και πρέπει να απαντηθούν άμεσα. Οι ευθύνες εξόφθαλμες και πρέπει να αποδοθούν, όπου και αν βρίσκονται.

#### Θεωρείτε ότι το πολιτικό αφήγημα του ΠΑΣΟΚ είναι ευδιάκριτο ή χρειάζεται βελτιώσεις όσο πλησιάζουμε προς τις κάλπες;

Η συγκυρία είναι πολύπλοκη και πολύ σύνθετη γιατί:

α) Οι γεωοικονομικές ανακατατάξεις, πολύ πριν από την εκδήλωση του ρωσικού αναθεωρητισμού, είχαν δημιουργήσει νέα κέντρα παγκόσμιας ισχύος, με κύριο εκφραστή την Κίνα. Ο ρωσικός αναθεωρητισμός, που άρχισε να εκδηλώνεται από την πρώτη δεκαετία του 21ου αιώνα και κορυφώθηκε με την εισβολή του ρωσικού στρατού στην Ουκρανία, αποσταθεροποίησε το σύστημα της ευρωπαϊκής ασφάλειας που είχε δημιουργηθεί τις δύο δεκαετίες μετά το τέλος του Ψυχρού Πολέμου. Η πολύπλευρη ισχυροποίηση της Τουρκίας τις τελευταίες δεκαετίες έδωσε τη δυνατότητα στην ηγεσία της να διεκδικήσει θέση περιφερειακής υπερδύναμης και όχι μόνο, που απαιτεί αυτονομία κινήσεων και ζωτικό χώρο.

Οι εξελίξεις αυτές δεν αντιμετωπίζονται με την εξωτερική πολιτική και την πολιτική ασφάλειας που ασκεί η κυβέρνηση. Η φοβικότητα που επιδεικνύει απέναντι στην Τουρκία, ειδικά μετά το Τουρκολιβικό Μνημόνιο, που παραβιάζει το διεθνές δίκαιο και το δίκαιο της θάλασσας, δεν αντιμετωπίζεται με την κούρσα των εξοπλισμών, ούτε με την αφομοίωση της χώρας στις στρατηγικές των ΗΠΑ και της Γαλλίας, που ούτως ή άλλως είναι αντιφατικές.

β) Η οικονομία κινδυνεύει να βρεθεί σε ανάλογη κατάσταση με εκείνη του 2009, των δίδυμων ελλειμμάτων, και η νέα χρεοκοπία αποτρέπεται λόγω της ρύθμισης του δημόσιου χρέους μέχρι το 2033. Η παραγωγική αναδιάρθρωση και η ανταγωνιστικότητά της δεν είναι ορατές. Το κοινωνικό κράτος είναι σχεδόν ισοπεδωμένο, η αγοραστική δύναμη της πλειοψηφίας των πολιτών σχεδόν η χειρότερη στην ΕΕ και η πλειοψηφία των νέων σε απόλυτο αδιέξοδο.

γ) Οι θεσμοί της κοινοβουλευτικής δημοκρατίας και το κράτος δικαίου είναι σε κρίση. Τηρουμένων των αναλογιών, η συγκυρία μοιάζει αρκετά με εκείνη της πρώτης δεκαετίας της Μεταπολίτευσης.



δ) Το πολωτικό πολιτικό περιβάλλον που διαμορφώνουν κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, μαζί με τα ΜΜΕ που αρέσκονται στον απλοϊκό κομματικό διπολισμό, περιορίζουν ακόμη περισσότερο τη μετάδοση της πρότασης του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής. Συνεπώς, για ένα κόμμα της λογικής και της ευθύνης, όπως το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, είναι αντικειμενικά δύσκολο να συγκροτήσει μια ολοκληρωμένη και κατανοητή στρατηγική, μακριά από τις μανιχαϊστικές λογικές της κυβέρνησης και της αξιωματικής αντιπολίτευσης, όταν μάλιστα είναι, αδικώς σε μεγάλο βαθμό, χρωμένο την πολύπλευρη κρίση και τα οδυνηρά αποτελέσματα των μνημονίων, για να αποτραπεί η άτακτη καταστροφική χρεοκοπία, η οποία, αφού ευτυχώς δεν την έζησε η χώρα, η οικονομία και οι πολίτες, δεν κατανοείται εύκολα.

#### Ποια είναι τα στοιχεία που θα κρίνουν το «πολιτικό παιχνίδι» και πώς θα καταφέρει το ΠΑΣΟΚ να διεκδικήσει με αξιώσεις το ισχυρό ποσοστό που ζητά;

Επειδή ούτε γενναιοδωρία από τα άλλα κόμματα περιμένω, ούτε οι άλλες δυσκολίες να ξεπεραστούν μέχρι τις εκλογές, αυτά που μπορούμε να κάνουμε είναι:

α) Να επεξεργαστούμε ακόμη περισσότερο την πολιτική των δημοκρατικών-προοδευτικών συμμαχιών και την προγραμματική στρατηγική μιας βιώσιμης ανάπτυξης, στα βασικά προβλήματα της χώρας, της οικονομίας και των κοινωνικών ομάδων που θέλουμε να εκφράσουμε και συγκροτούν πάντα τη δημιουργική πλειοψηφία του παρόντος και του μέλλοντος, δηλαδή τους νέους και τις νέες, τα παραγωγικά μεσαία στρώματα, τους ανθρώπους της εργασίας σε κάθε παραγωγικό και εργασιακό χώρο και τις ομάδες που επιδιώκουν μια πιο δίκαιη και πιο ανεκτική κοινωνία.

β) Να αξιοποιήσουμε ανθρώπους με αξιοπιστία, που θα μπορούν να διαπερνούν το τείχος της τεχνικής έντασης, να εμβαθύνουν την κομματική πρόταση σε κάθε πεδίο, ειδικά να αναδεικνύουν την ευθύνη των κομμάτων, στον σεβασμό της ανεκβίαστης επιλογής των πολιτών των εκλογών της απλής

αναλογικής, και να μπορούν να εμπνέουν τους πολίτες.

#### Εκτιμάτε ότι μια μετεκλογική συνεργασία θα αποτελέσει ενδεχομένως και μια «σανίδα σωτηρίας» για το κόμμα σας, προκειμένου να αποφύγει απώλειες;

Αν η ύπαρξη και η συνέχεια ενός κόμματος εξαρτώνται από τη συμμετοχή στην κυβερνητική και κρατική εξουσία, τότε το κόμμα αυτό στην καλύτερη περίπτωση είναι πλατφόρμα προώθησης της πολιτικής καριέρας των στελεχών του.

#### Εάν τελικά δεν καρποφορήσουν οι διαπραγματεύσεις στον πρώτο γύρο των εκλογών και δεν σχηματιστεί κυβέρνηση, πώς θα αντιμετωπίσει το ΠΑΣΟΚ την πίεση που θα δεχτεί από τα δύο κόμματα;

Θα το πετύχει μόνο αν τη διακρυγμένη στρατηγική της «Πολιτικής Αυτονομίας» την ενισχύσει με την πολιτική αυτοδυναμία και αυτάρκεια του κόμματος, χωρίς φοβίες και ετεροκαθορισμούς και την πολιτική αντιστοίχιση με τις κοινωνικές ομάδες που κατέγραψα πριν.

#### Ποιο ήταν το κίνητρο που σας οδήγησε και πάλι στην πρώτη γραμμή;

Δεν σταμάτησα ποτέ να είμαι στην πρώτη γραμμή της προσπάθειας για τις πολιτικές που παρουσίασα πιο πάνω, γιατί είμαι «βιωματικός πολιτικός» και όχι «πολιτικός καριέρας», διεκδικώ τη θεσμική-κοινοβουλευτική εκπροσώπηση των πολιτών για δύο λόγους:

α) Να αποκτήσει και πάλι η Θεσσαλονίκη κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο που έχει αποδείξει το ήθος του, τη γνώση του, την αίσθηση χρέους και ευθύνης και φυσικά έχει έντονο αποτύπωμα της θετικής προσφοράς του.

β) Το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, στην καμπή που βρίσκεται, χρειάζεται κοινοβουλευτικά στελέχη με τα χαρακτηριστικά που περιέγραψα, για να συμβάλουν αποφασιστικά στη μετεξέλιξή του σε ένα μεγάλο, ριζοσπαστικό, σύγχρονο ευρωπαϊκό σοσιαλιστικό κόμμα, χρήσιμο για την Ελλάδα και τους Έλληνες.



# Η 11η «Ριπή» προσγειώθηκε στην Τανάγρα

Το οπλοστάσιο της Πολεμικής Αεροπορίας γεμίζει με πανίσχυρα μαχητικά αεροσκάφη Rafale



**Η** εξοπλιστική ενίσχυση της χώρας μας, με την απόκτηση υπερσύγχρονων οπλικών συστημάτων, ικανών να αλλάξουν τις ισορροπίες, συνεχίζεται με σταθερό ρυθμό, με τα ελληνικά «φτερά» να ενισχύονται με τα καλύτερα μαχητικά αεροσκάφη της



Γράφει η Γεωργία Γαραντζιώτη

Δύσης και να έχουν στο πιλοτήριο τους κορυφαίους πιλότους της Νατοϊκής Συμμαχίας. Το 11ο ολοκαίνουριο ελληνικό διθέσιο Rafale F3R προσγειώθηκε στην Τανάγρα, με την 332 Πολεμική Μοίρα «Γεράκι» να το υποδέχεται με τη γνωστή τελετή, όπου κατά την τροχοδρόμησή τους τα νεοαποκτηθέντα μαχητικά περνούν κάτω από την αψίδα νερού που σχηματίζουν τα πυροσβεστικά στην 114 Πτέρυγα Μάχης.

Σύμφωνα με αεροπορικές πηγές, στις 15 Μαρτίου αναμένεται να προσγειωθεί στην αεροπορική βάση της Τανάγρας και το 12ο ελληνικό διθέσιο Rafale F3R και με την παράδοσή του κλείνει ο κύκλος των παραδόσεων των έξι καινούργιων μαχητικών 4,5 γενιάς στην Πολεμική μας Αεροπορία. Από τον Απρίλιο θα ξεκινήσει με βάση το χρονοδιάγραμμα η παράδοση των

6 μεταχειρισμένων Rafale F3R. Στόχος είναι μέχρι το τέλος του χρόνου οι «Ριπές» να φτάσουν τις 18.

## Πρόγραμμα εκπαίδευσης

Την ίδια ώρα, το πρόγραμμα των εκπαίδευσεων στην 332 Μοίρα συνεχίζεται με δυναμικό ρυθμό, όπως και οι εκπαιδεύσεις των νεότερων ιπτάμενων πάνω στα νεοαποκτηθέντα αεροσκάφη. Στην Τανάγρα, παράλληλα με την παράδοση των Rafale F3R, που όπως αναφέραμε μέσα στον μήνα θα συμπληρώσουν την πρώτη δωδεκάδα, συνεχίζονται οι εργασίες στις υποδομές υποστήριξης των υπερσύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών.

Στην Αθήνα, η νέα στρατιωτική ηγεσία του ΥΠΕΘΑ στοχεύει στη συνέχιση όλων των εξοπλιστικών προγραμμάτων και χωρίς καθυστερήσεις. Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ, στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος και οι αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων δηλώνουν ότι «η Ελλάδα πρέπει να γίνει ακόμα πιο ισχυρή» και όλες οι κινήσεις που θα ακολουθήσουν αποσκοπούν και στον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων οπλικών μας συστημάτων, τα οποία θα ενδυναμώσουν και θα επεκτείνουν την αποτρεπτική μας ικανότητα. Τα ελληνικά Rafale, φορ-

τωμένα με δύο «φονικούς» Meteor και τέσσερις ισχυρούς Mica, έχουν γίνει εφιάλτης για τους Τούρκους, οι οποίοι ακόμα πασχίζουν να σπάσουν το τείχος «Μενέντεζ» και να πάρουν το πολυπόθητο «ναι» για το πρόγραμμα αγοράς και εκσυγχρονισμού μαχητικών F-16 από τις ΗΠΑ. Θυμίζουμε τις πρόσφατες δηλώσεις του πρώην αρχηγού της τουρκικής Πολεμικής Αεροπορίας, Αμπιντίν Ουνάλ, οι οποίες αποτυπώνουν ξεκάθαρα τον προβληματισμό της Άγκυρας για το γεγονός ότι η Ελλάδα θα αποκτήσει αεροπορική υπεροχή το 2025-2026. «Τα ελληνικά Rafale, F-16 Viper, αλλάζουν τα δεδομένα. Πρέπει να εκσυγχρονίσουμε άμεσα τα δικά μας F-16. Τα ελληνικά F-35 θα μας βλέπουν ήδη πριν τα δούμε εμείς», είπε ο Αμπιντίν Ουνάλ εκφράζοντας την ανησυχία του ότι η Ελλάδα θα αποκτήσει σύντομα απόλυτη κυριαρχία στον αέρα.

## Υπερσύγχρονα

Τα Rafale είναι δικινητήρια, δελταπτερυγα μαχητικά αεροσκάφη πολλαπλών ρόλων, που καλύπτουν όλο το φάσμα των επιχειρησιακών αποστολών, ακόμα και κατά την ίδια πτήση. Η «Ριπή» διαθέτει 14 σταθμούς ανάρτησης και μπορεί να μεταφέρει έως και 9,5 τόνους εξωτερικών φορτίων. Μπορεί να φέρει μεγάλο αριθμό όπλων, όπως τον πύραυλο αέρος-αέρος μεγάλου βεληνεκούς Meteor, τους πυραύλους Mica EM και IR, τον πύραυλο πλεύσης Scalp και τον πύραυλο αέρος-επιφανείας Exocet. Παράλληλα διαθέτουν προηγμένα συστήματα ηλεκτρονικού εξοπλισμού και αισθητήρων, συμπεριλαμβανομένου του ραντάρ AESA, το οποίο παρέχει ανώτερες δυνατότητες επίγνωσης της κατάστασης και στόχευσης.

Το Rafale F3R, όπως είναι γνωστό, είναι το πιο σύγχρονο όπλο που διαθέτει αυτή τη στιγμή η Πολεμική Αεροπορία στο οπλοστάσιό της. Η τουρκική αεροπορία ανησυχεί για την ελληνική κυριαρχία στον αέρα, καθώς γνωρίζει ότι αν δεν προχωρήσει το πρόγραμμα των F-16, τότε οποιαδήποτε απόπειρα πρόκλησης, όποτε και αν επιχειρηθεί, θα έχει τελειώσει πριν καν αρχίσει.

## Τα οφέλη της προσθήκης των τεσσάρων Island στο Πολεμικό Ναυτικό

Μέχρι τα μέσα του Απριλίου θα πρέπει να αναμένονται στον Ναύσταθμο της Σαλαμίνας τα τέσσερα Island, τα αμερικανικά περιπολικά που εντάσσονται με απόφαση του ΚΥΣΕΑ στο Πολεμικό Ναυτικό και θα ενισχύσουν ουσιαστικά την αποτρεπτική ισχύ του Στόλου μας.

Τα Island ναυπηγήθηκαν για τις ανάγκες της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ στα μέσα της δεκαετίας του 1980. Συνολικά, ναυπηγήθηκαν 49 πλοία, από τα οποία τα 37 παραμένουν σε υπηρεσία. Έχουν μήκος 34 μέτρων, 3.300 μίλια αυτονομίας και η ταχύτητά τους μπορεί να ξεπεράσει ακόμη και τους 29 κόμβους. Κινούνται είτε από δύο κινητήρες ντίζελ Paxman Valenta είτε από δύο επίσης ντίζελ κινητήρες Caterpillar 3516. Το κύτος εί-



ναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής, ενώ το κύριως κατάστρωμα από αλουμίνιο.

Το 2002, η αμερικανική ακτοφυλακή ξεκίνησε να εκσυγχρονίζει μερικά από αυτά. Ο εκσυγχρονισμός προσέθεσε τέσ-

σερα μέτρα επιπλέον στην πρύμνη για την τοποθέτηση μιας πλατφόρμας ταχείας εξαπόλυσης ακάτων, ενώ έγιναν επεμβάσεις στην υπερκατασκευή με αναδιάρθρωση των ενδιαίτησεων για να φιλοξενήσουν μεικτά πληρώματα.

Πηγές από το Ναυτικό αναφέρουν ότι αυτά τα πλοία θα χρησιμοποιηθούν για αποστολές του Πολεμικού Ναυτικού, όπου θα δώσουν μεγαλύτερη δυνατότητα παραμονής χρόνου εν πλω και αυξημένη αντοχή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Ωστόσο, τα Island αναμένεται να έχουν και καθοριστικό ρόλο στην επιτήρηση των συνόρων μας στο Ανατολικό Αιγαίο, ώστε να αποτραπούν και οι παράνομες μεταναστευτικές ροές.



# Στη Χάγη τα εγκλήματα του Ερντογάν

**Κ**αταγγελία προς το Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο (ΔΠΔ) παρέχει στοιχεία για εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας που φέρεται να διέπραξε το καθεστώς Ερντογάν μετά το αποτυχημένο πραξικόπημα του 2016. Την απέστειλαν ένα βελγικό δικηγορικό γραφείο, μια ΜΚΟ με έδρα το Βέλγιο και μια ευρωπαϊκή ένωση δικαστών, όπως ανακοινώθηκε την Τετάρτη.

Όπως μετέδωσε το Turkish Minutes, το βελγικό δικηγορικό γραφείο Van Steenbrugge Advocaten (VSA), η ΜΚΟ Turkey Tribunal με έδρα το Βέλγιο και η ευρωπαϊκή ένωση δικαστών Magistrats Européens pour la Démocratie et les Libertés (MEDEL) ανακοίνωσαν σε συνέντευξη Τύπου στη Χάγη ότι καταθέτουν καταγγελία για «εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας».

Οι δικηγόροι εκτιμούν ότι 200.000 άτομα βασανίστηκαν, εξαφανίστηκαν ή φυλακίστηκαν και καταδικάστηκαν χωρίς τη δέουσα διαδικασία στην Τουρκία αλλά και σε άλλα εδάφη, περιλαμβανομένου κυρίως του Βελγίου.

## Παραβιάσεις δικαιωμάτων

Το Δικαστήριο της Τουρκίας δημιούργησε ένα δικαστήριο υπό την ηγεσία της Κοινωνίας των Πολιτών για την εκδίκαση παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων που διαπράττει η Άγκυρα. Το 2021 η επιτροπή δικαστών ανακοίνωσε ότι σε μια αίτηση που υποβλήθηκε σε διεθνές δικαστήριο τα βασανιστήρια και οι απαγωγές που διαπράχθηκαν από Τούρκους κρατικούς αξιωματούχους από τον Ιούλιο του 2016 θα μπορούσαν να ισοδυναμούν με εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας.

Σε συνέχεια αυτού, η VSA, η MEDEL και το Δικαστήριο της Τουρκίας απέστειλαν ανακοίνωση στο Γραφείο του Εισαγγελέα του ΔΠΔ, υποστηρίζοντας ότι το τουρκικό καθεστώς διέπραξε και διαπράττει εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας. Η καταγγελία αναφέρεται σε 1.300 θύματα, για τα οποία η Τουρκία θα μπορούσε να διωχθεί από το διεθνές δικαστήριο.

## Επιθέσεις κατά αμάχων

Οι δικηγόροι υποστηρίζουν ότι το καθεστώς Ερντογάν διέπραξε συστηματικές επιθέσεις κατά του άμαχου πληθυσμού για την προώθηση των κυβερνητικών πολιτικών. Ισχυρίζονται επίσης ότι τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν δείχνουν συνειδητή περιφρόνηση των βασικών αρχών του διεθνούς δικαίου.

Στην ανακοίνωση τα μέρη ζητούν από τον εισαγγελέα του ΔΠΔ Καρίμ Καν να ξεκινήσει έρευνες βάσει του άρθρου 15 του Καταστατικού της Ρώμης. Ο εισαγγελέας πρέπει τώρα να αποφασίσει αν πρέπει να ξεκινήσει έρευνα, αλλά, όπως ανέφερε η «Washington Post», η εισαγγελία λαμβάνει εκατοντάδες παρόμοιες υποβολές από όλο τον κόσμο κά-



**Καταγγελία στο Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο για 200.000 βασανισμούς, απαγωγές, εξαφανίσεις και παράνομες καταδίκες**

θε χρόνο και σπάνια οδηγούν σε έρευνα. Ο Γιόχαν βαν Βάντε Λανότ, πρώην υπουργός του Βελγίου που σήμερα εργάζεται για τη VSA, δήλωσε στο VRT ότι η καταγγελία δεν διευκρινίζει ποιος ακριβώς ευθύνεται για τα εγκλήματα. «Σύμφωνα με τον νόμο, αυτό είναι θέμα του εισαγγελέα», δήλωσε.

Η Τουρκία δεν αναγνωρίζει το Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο, καθώς δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος του Καταστατικού της Ρώμης του Διεθνούς Ποινικού Δικαστηρίου, το οποίο ορίζει τη γενοκτονία, τα εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας, τα εγκλήματα πολέμου και το έγκλημα της επίθεσης ως τα τέσσερα βασικά διεθνή εγκλήματα.

## Γενοκτονία

Παρ' όλα αυτά, στην ανακοίνωσή τους η VSA, το Δικαστήριο της Τουρκίας και η MEDEL υπογραμμίζουν μια απόφαση του 2019 από ένα τμήμα του Διεθνούς Ποινικού Δικαστηρίου που ενέκρινε την έρευνα για τη φερόμενη γενοκτονία κατά των Ροχίνγκια, παρά το γεγονός ότι η Μιανμάρ δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της συνθήκης, επειδή οι εκποτισμένοι Ροχίνγκια κατέληξαν στο Μπαγκλαντές, το οποίο είναι κράτος-μέλος του καταστατικού.

Η ανακοίνωση περιλαμβάνει στοιχεία για εγκλήματα που διαπράχθηκαν από το τουρκικό καθεστώς σε 45 κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη του Καταστατικού της Ρώμης. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει απαγωγές στην Αλβανία, τη Βουλγαρία, τη Μολδαβία και την Ελβετία και την αφαίρεση διαβατηρίων και τη μη έκδοση δελτίων ταυτότητας σε 29 κράτη, μεταξύ των οποίων η Αυστρία, το Βέλγιο, η Γαλλία, η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Στην πολιτική επικοινωνία ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο. Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

**Να εύχεστε να μην πέσουν στα χέρια των αντιπάλων σας!**



**Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης**

**μόνο με 29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα  
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com  
f: Think Politics



## Ναπολέων Μαραβέγιας



# Ο γιος του καπετάνιου από την Κεφαλονιά

**Ο** Ναπολέων Μαραβέγιας εκτός από υποψήφιος της ΝΔ στην Κεφαλονιά είναι Έλληνας πανεπιστημιακός, καθηγητής Μακροοικονομικής Ανάλυσης, Ευρωπαϊκής Οικονομικής Ολοκλήρωσης στο Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης, πρώην αναπληρωτής πρύτανης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και πρώην υπουργός. Για να γράψει κανείς το βιογραφικό του θα χρειαστεί πολλές σελίδες. Γεννήθηκε το 1955 και κατάγεται από την Κεφαλονιά και τη Θεσπρωτία. Πήρε πτυχίο από το Τμήμα Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αθηνών και συνέχισε τις σπουδές του στη Γαλλία, στο Πανεπιστήμιο της Γκρενόμπλ, από όπου απέκτησε DEA και Doctorat d'État (1983) με άριστα. Υπήρξε υπότροφος της Αγροτικής Τράπεζας και του Ιδρύματος ΑΣ Ωνάσης.

Εργάστηκε ως ερευνητής στο Ίδρυμα Μεσογειακών Μελετών (1985-1989) και στη συνέχεια εξελέγη επί-

κουρος καθηγητής (1989), αναπληρωτής καθηγητής (1993) και καθηγητής (1997) στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Από το 2000 είναι καθηγητής της Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Ευρωπαϊκής Οικονομικής Ολοκλήρωσης στο Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης της Σχολής Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, όπου διετέλεσε αναπληρωτής πρόεδρος τη διετία 2006-2008. Έχει κληθεί να διδάξει σε πολλά πανεπιστήμια της Ευρώπης, όπως της Γκρενόμπλ, της Οξφόρδης, του Παρισιού, του Μονπελιέ, της Βαλένθια και της Βουδαπέστης σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο.

Από το 2015 ως το 2019 ήταν αναπληρωτής πρύτανης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Από το 1999 ως το 2004 διετέλεσε πρόεδρος του Εθνικού Ιδρύματος Αγροτικής Έρευνας (ΕΘΙΑΓΕ) και το 2003-2004 εκπρόσωπος της Ελλάδας στο Διεθνές

Κέντρο Ανώτατων Αγρονομικών Σπουδών της Μεσογείου (CIHEAM), ενώ το 2001 τιμήθηκε με το Παράσημο της Λεγεώνας της Τιμής από τον πρόεδρο της Γαλλικής Δημοκρατίας για την προσφορά του στην Επιστήμη.

Το 2006, το 2009 και το 2012 ήταν πρόεδρος της Ελληνικής Πανεπιστημιακής Ένωσης Ευρωπαϊκών Σπουδών (ΕΠΕΕΣ). Από το 1995 είναι κάτοχος της Ευρωπαϊκής Έδρας Jean Monnet στην Ευρωπαϊκή Οικονομία.

Διετέλεσε επίσης υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης στην Υπηρεσιακή Κυβέρνηση που συγκροτήθηκε το 2012 από μη πολιτικά πρόσωπα κοινής αποδοχής. Το συγγραφικό του έργο συγκροτείται από μονογραφίες, μελέτες, σχεδιάσεις και εκθέσεις ερευνητικών προγραμμάτων. Έχει δημοσιεύσει πολλά άρθρα σε ελληνικά και διεθνή επιστημονικά περιοδικά. Επίσης έχει επιμεληθεί συλλογικά συγγράμματα.





Νεαρός στη λιτανεία του χωριού (αριστερά με το καρό σακάκι)



Με τον παπά του χωριού και έναν εκ των παιδικών του φίλων



Δημοτικό σχολείο, δίπλα στον δάσκαλο



Με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη

# Η αγάπη για το χωριό του, το ποδόσφαιρο και η τζαζ μουσική

**Φ**οίτησε στο Δημοτικό Σχολείο Πεσσάδας στη Λειβαθώ, 10 χιλιόμετρα νότια του Αργοστολίου. Συνέχισε στο εξατάξιο τότε Βαλλιάνειο Γυμνάσιο Κεραμειών, 4 χιλιόμετρα από το χωριό Πεσσάδα την εποχή που τα παιδιά πήγαιναν στο σχολείο με ποδήλατο ή με τα πόδια.

Ο πατέρας του ήταν καπετάνιος σε ποντοπόρα πλοία και η μητέρα του μεγάλωνε στο σπίτι τον Ναπολέοντα και την αδερφή του που είναι δυο χρόνια μεγαλύτερη. Το κόμμι του ως παιδί ήταν οι συλλογές καρτών με ποδοσφαιριστές.

Στον ελεύθερο χρόνο του έπαιζε μπάλα στις αλάνες του χωριού, αν και υπήρξε αυτό που λέμε βιβλιοφάγος από μικρή ηλικία, συνήθεια που τον ακολουθεί μέχρι τώρα. Διατηρεί ισχυρές φιλίες με τους παιδικούς του φίλους και όπως λέει ο ίδιος, έχει κάνει και φίλους στην πολιτική, λίγους και καλούς. Όσοι τον γνωρίζουν λένε ότι είναι ακέραιος χαρακτήρας και τον χαρακτηρίζουν η επιμονή και η



Στο δημοτικό σχολείο κρατά ψηλά την ελληνική σημαία

υπομονή. Δεν το βάζει κάτω με τίποτα. Έχει εμμονή με τον τόπο του και για αυτό, όπως λέει, μπήκε στην πολιτική. Γιατί θέλει να προσφέρει στον τόπο και στη χώρα. Ας μην ξεχνάμε ότι στο παρελθόν έχει κληθεί να αναλάβει και να υπηρετήσει σε θέσεις ευθύνης (πρόεδρος ΕΘΙΑΓΕ και ΤΕΙ

Ιονίων Νήσων, υπουργός, αναπλ. πρόεδρος ΕΚΠΑ). Το ψευδώνυμό του είναι το πατρικό του σπίτι στην Πεσσάδα.

Του αρέσει πολύ το περπάτημα στην εξοχή γύρω από το χωριό του, διότι έχει πολλές και καλές παιδικές αναμνήσεις. Είναι λάτρης της κλασικής μουσικής, αλλά ακούει πολύ τζαζ και παλιά λαϊκά τραγούδια όταν το... επιβάλλουν οι περιστάσεις.

Ζει μια ήρεμη και χαρούμενη ζωή με τη σύζυγό του και τα παιδιά τους. Αυτό που τον ενοχλεί περισσότερο είναι η ανθρώπινη βλακεία, η οποία, όπως λέει, πολύ συχνά φέρνει συμφορές. Τα σχέδιά του για το μέλλον αφορούν κυρίως την υγεία και την ευτυχία της οικογένειάς του. Βάζει πάντα στόχους που μπορεί να φτάσει και συνήθως τα καταφέρνει. Η αγωνία και ο φόβος ενός ναυαγίου του ναυτικού πατέρα του ίσως του έχουν αφήσει αποτύπωμα στον χαρακτήρα του και συχνά γίνεται υπερπροστατευτικός με την οικογένειά του και τους φίλους του.



Με τον Αντώνη Σαμαρά



Στο γυμνάσιο σε εκδρομή (τρίτος από αριστερά)



Εν μέσω δύο συνταγματολόγων (Γεραπετρίτης και Βενιζέλος)



Με την υπουργό Παιδείας Νίκη Κεραμείως



## Οι πολιτικές παρενέργειες της τραγωδίας



Εως την Τρίτη το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου και ώρα 23.21 γνωρίζαμε ότι χθες θα ανακοινώνονταν από τον πρωθυπουργό η αύξηση του κατώτατου μισθού και ο χρόνος διεξαγωγής των εκλογών.

**Η φρίκη των Τεμπών** μάς απέδειξε ότι όσα φέρνει η στιγμή δεν τα φέρνει ο χρόνος όλος. Το αντίστοιχο συνέβη και στην Τουρκία με τους καταστροφικούς σεισμούς και τις θεαματικές ανατροπές σε επίπεδο εσωτερικών πολιτικών εξελίξεων αλλά και ελληνοτουρκικών σχέσεων. Όλα αλλάζουν από τη μια στιγμή στην άλλη. Αυτή τη στιγμή και μέσα στο περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί είναι αδύνατον να ομιλούμε περί προκήρυξης εκλογών για τις 9 Απριλίου. Στις 2 Απριλίου οι οικογένειες των θυμάτων θα τελέσουν τα 40ήμερα μνημόσυνα, καθώς στις 8 Απριλίου -του Λαζάρου- και στις 9 Απριλίου -των Βαΐων- δεν τελούνται επιμνημόσυνες δεήσεις. Άρα, προεκλογική περίοδος μέσα σε τέτοιες συνθήκες και με νωπές τις μνήμες του δράματος των Τεμπών δεν παίζει...

**Από την άλλη πλευρά**, ούτε τη Μεγάλη Εβδομάδα μπορεί να είμαστε σε προεκλογική περίοδο. Αμέσως μετά το Πάσχα θα μπορούσε να ανακοινωθεί η ημερομηνία των εκλογών για 14 ή 21 ή 28 Μαΐου, δηλαδή πριν από την έναρξη των Πανελλαδικών Εξετάσεων, έτσι ώστε να διεξαχθούν οι επαναληπτικές (εφόσον διεξαχθούν) στις 18 ή 25 Ιουνίου ή 2 Ιουλίου. Όσο για τις εξετάσεις στα πανεπιστήμια, αυτές αρχίζουν μετά τις Πανελλαδικές και ολοκληρώνονται τις πρώτες μέρες του Ιουλίου. Η παράμετρος των εξετάσεων που αφορά τους νέους μας είναι πολύ σημαντική

και θα αξιολογηθεί με βάση τα νέα δεδομένα της τραγωδίας από τον πρωθυπουργό...

**Η κυβέρνηση** πρέπει μέσα στο προσεχές διάστημα να αποδείξει ότι «τρέχει» τις διαδικασίες για την έκδοση πορίσματος σχετικά με τη συμφορά των Τεμπών και ταυτόχρονα ο πρωθυπουργός θα κερδίσει χρόνο για να αναστρέψει το κλίμα και να πείσει σχετικά με την ικανότητα διαχείρισης έκτακτων καταστάσεων που έχουν μοναδικά και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (πανδημία, πυρκαγιές κ.λπ.). Αυτή τη στιγμή, αν και δεν το... φωνάζει κάποιος από την κυβέρνηση, πρόχειη η παρέλευση ικανού χρόνου ώστε να περάσουν οι γιορτές, να ηρεμήσει η κατάσταση και στη συνέχεια να μπούμε στην καλοκαιρινή περίοδο. Αυτό είναι το



του  
**Λουκά  
Γεωργιάδη**  
Δημοσιογράφος

μοτίβο που κυριαρχεί σε σχέση με τις πολιτικές εξελίξεις με φόντο το υπόβαθρο των προεκλογικών σχεδιασμών.

**Η τραγωδία** των Τεμπών οδηγεί σε επανασχεδιασμό πολλών πραγμάτων. Ο πρωθυπουργός θα αγοράσει χρόνο για να επιδείξει διαχειριστική ικανότητα και να θέσει τα αποτελέσματά της στη βάση των συγκρίσεων με τον βασικό αντίπαλό του. Η διαχείριση της επόμενης μέρας κινείται σε ένα διαφορετικό momentum, ενώ το τοξικό κλίμα που θα επικρατήσει κατά την προεκλογική περίοδο, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο (κυρίως από την πλευρά της αξιωματικής αντιπολίτευσης), μπορεί να μας μεταφέρει ακόμη και σε ακαρτογράφητα ύδατα! Σε κάθε περίπτωση, όποιος μπει στο παραβάν θα είναι ο τελικός κριτής των εξελίξεων που θα καθορίσουν την επόμενη μέρα...

## «Φωτεινοί παντογνώστες» δεν υπήρξαν ποτέ!

Ενας υπουργός παραιτήθηκε σε ένδειξη σεβασμού... Πρωτάκουστο! Αν δεν με απατά η μνήμη μου, είναι η δεύτερη παραίτηση από την εποχή της Μεταπολίτευσης που ένας υπουργός παραιτείται για λόγους όχι μόνο πολιτικής ευθύνης αλλά πρωτίστως «ανθρώπινες» ευθύνες.

Όμως, δεν είναι αυτό το θέμα μου...

(Ανοίγω μια παρένθεση.)

Ο συγκεκριμένος υπουργός έχει σπουδάσει Ιστορία και Οικονομικά, ενώ έχει και μεταπτυχιακό στις Διεθνείς Σχέσεις. Με λίγα λόγια, ουδεμία σχέση με τρένα!

(Κλείνω την παρένθεση.)

Το θέμα μου είναι ότι μια μεγάλη μερίδα πολιτών μετά την όποια κρίση ή τραγωδία ζητούν (κάποιες φορές δικαίως) την παραίτηση του δημάρχου, του βουλευτή, του υπουργού, ακόμη και του πρωθυπουργού!

Στο «πυρ το εξώτερον», μια και έχει τη συνολική ευθύνη του προβλήματος... Είναι όμως έτσι:



του  
**Ίωνα  
Παπαδάκη**  
Δημοσιογράφος

Με μια απόλυτη και ψυχρή ερμηνεία δεν θα το έλεγα. Και αυτό διότι ο εκάστοτε πολιτικός προϊστάμενος δεν είναι «φωτεινός παντογνώστης», συνεπώς δεν έχει τη δυνατότητα ακόμη και σε μια ολόκληρη τετραετή θητεία να μάθει τα θέματα του υπουργείου του (έστω και αν είναι της ίδιας ειδικότητας).

Για αυτήν τη δουλειά υπάρχουν επιτροπές, υπάρχουν ειδικοί ΜΟΝΙΜΟΙ υπάλληλοι οι οποίοι μελετούν και προτείνουν έτσι ώστε ο εκάστοτε επικεφαλής να επιλέξει την καλύτερη πρόταση και να αποφασίσει.

Στην Ελλάδα αυτά τα «μόνιμοι» και «επιλέγει» είναι άγνωστες λέξεις, μια και από καταβολής δημοκρατίας μαζί με τον υπουργό αλλάζει και ένα ολόκληρο επιτελείο, μιας και «τα δικά μας παιδιά» είναι σημαντικότερα από την παραμονή των εξειδικευμένων «παιδιών» που γνωρίζουν καλύτερα από όλους τα προβλήματα ή τα θέματα που απασχολούν το υπουργείο στο οποίο εργάζονται.

Και όχι, κανένας υπουργός δεν είναι παντογνώστης, ούτε είναι αυτή η δουλειά του, μιας και για τα «πρακτικά» υπάρχουν οι ειδικοί. Συνεπώς η παθολογία δεν ξεκινάει ούτε τελειώνει στον εκάστοτε επικεφαλής. Ξεκινάει από ένα πελατειακό σύστημα που επέτρεπε και επιτρέπει στον «εκάστοτε» να ξηλώνει και να ράβει ανάλογα με το χρώμα που κουβαλάει.

Για την ιστορία να πούμε ότι στην «εξωτική» Κύπρο ο κάθε υπουργός όταν αναλαμβάνει έχει δικαίωμα να πάρει μαζί του έναν και μόνο έναν μετακλήτο υπάλληλο, μια και όλοι οι υπόλοιποι εργαζόμενοι είναι ΜΟΝΙΜΟΙ και εξειδικευμένοι στο αντικείμενό τους...

Ναι, συγχαρητήρια στον υπουργό που παραιτήθηκε για λόγους σεβασμού και ευθιξίας... Μήπως όμως θα έπρεπε να παραιτηθούν μερικοί άλλοι που μπορεί να έχουν τη μεγαλύτερη ευθύνη για τα λάθη που κάποιες φορές μπορεί να είναι τραγικά;







του  
**Νότια Μαριά**

Καθηγήτρια  
Θεσμών  
της Ευρωπαϊκής  
Ένωσης  
στο Πανεπιστήμιο  
Κρήτης, πρόεδρος  
του κόμματος  
ΕΛΛΑΔΑ  
- Ο ΑΛΛΟΣ  
ΔΡΟΜΟΣ, πρώην  
ευρωβουλευτής

## Η Σύνοδος της G20 στο Νέο Δελχί και η «Παγκόσμια Πύλη» της ΕΕ

**Χ**ωρίς να εκδοθεί κοινό ανακοινωθέν ολοκληρώθηκε η Σύνοδος των Υπουργών Εξωτερικών της G20 στο Νέο Δελχί. Μια Σύνοδος στην οποία κυριάρχησε για άλλη μια φορά το Ουκρανικό, ενώ ταυτόχρονα έδωσε την ευκαιρία σε Μπλίνκεν και Λαβρόφ «να τα πουν στο πόδι» ([www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr), 2/3/2023). Ήταν η πρώτη συνάντηση των δύο μετά το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία. Και ενώ η Δύση επικεντρώθηκε στο Ουκρανικό, Κίνα και Ινδία επιχειρήσαν να δώσουν έμφαση σε θέματα παγκόσμιας οικονομικής συνεργασίας και ανάπτυξης.

**Από την πλευρά** του ο πρωθυπουργός της Ινδίας Ναρέντρα Μόντι επισήμανε την αποτυχία της παγκόσμιας διακυβέρνησης να αντιμετωπίσει τις πιο σημαντικές προκλήσεις της εποχής μας, όπως είναι το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής, της επισιτιστικής ασφάλειας και της ενέργειας, ενώ ο νέος υπουργός Εξωτερικών της Κίνας Κιν Γκανγκ, ο οποίος σημειωτέον συναντήθηκε με τον Λαβρόφ, επισήμανε ότι το Πεκίνο στηρίζει τη διεθνή έννομη τάξη με επίκεντρο τον ΟΗΕ απορρίπτοντας τις πολιτικές ισχύος και αντιπαράθεσης των μπλοκ ([www.globaltimes.cn](http://www.globaltimes.cn), 3/1/2023). Ταυτόχρονα, η Κίνα διακήρυξε την αντίθεσή της στις πολιτικές οικονομικού προστατευτισμού, καταδεικνύοντας την προτίμησή της στις πολιτικές ανάπτυξης του διεθνούς εμπορίου, επιδιώκοντας μια παγκόσμια ανάπτυξη ανθεκτική και επωφελή για όλους, όπως δήλωσε.

**Η Σύνοδος** των υπουργών Εξωτερικών της G20 επιβεβαίωσε για άλλη μια φορά ότι ο ανταγωνισμός ΗΠΑ - Κίνας έχει «χτυπήσει κόκκινο». Ανταγωνισμός που βεβαίως δεν εκδηλώνεται μόνο στη σφαίρα της εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής άμυνας και ασφάλειας, αλλά έχει απλωθεί σε όλη τη σφαίρα των οικονομικών σχέσεων, καθώς Ουάσινγκτον αλλά και Βρυξέλλες ρίχνουν στη «μάχη» και νέα εργαλεία, όπως είναι η πρωτοβουλία των ΗΠΑ Build Back Bet-

ter World (B3W), που ως γνωστόν έχει στόχο να περιορίσει την οικονομική επιρροή της Κίνας στη διεθνή σκηνή ([www.whitehouse.gov](http://www.whitehouse.gov), 12/6/2021) αλλά και η περίφημη Παγκόσμια Πύλη (Global Gateway) της ΕΕ.

**Κομβικό** ζήτημα στη σύγκρουση της Δύσης με την Κίνα, όπως επισημάναμε ήδη ([www.political.gr](http://www.political.gr), 9/7/2022 σελ. 18), είναι η τελευταία απόφαση της G7 να χρηματοδοτήσουν ένα οικονομικό πακέτο 600 δισ. δολαρίων προκειμένου να ανακόψουν την παγκόσμια κινεζική οικονομική επέλαση, η οποία κυρίως εκφράζεται μέσα από τον περίφημο κινεζικό δρόμο του μεταξιού ([www.capital.gr](http://www.capital.gr), 27/6/2022).

**Μάλιστα**, όπως δήλωσε η πρόεδρος της Κομισιόν στην τελευταία συνάντηση των G7, η «Παγκόσμια Πύλη» αποτελεί την απάντηση της Ευρώπης στο παγκόσμιο επενδυτικό κενό. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία που εντάσσεται πλέον στην απόφαση της G7 «Σύμπραξη για Παγκόσμιες Υποδομές και Επενδύσεις». Έτσι, στα 200 δισ. δολάρια που ανακοινώθηκαν από τον Τζο Μπάιντεν η ΕΕ κινητοποιεί 300 δισ. ευρώ έως το 2027 ([www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu), 26/6/2022).

**Την πρωτοβουλία** των Βρυξελλών για τη δρομολόγηση της «Παγκόσμιας Πύλης» της ΕΕ είχαμε την ευκαιρία να αναλύσουμε ήδη από τον Δεκέμβριο του 2021 ([www.political.gr](http://www.political.gr), 4/12/2021, σελ. 14).

**Στο πλαίσιο** αυτό είχαμε επισημάνει ότι «με κοινή δήλωσή τους την Τετάρτη 1 Δεκεμβρίου 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο ύπατος εκπρόσωπος της ΕΕ για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας ανακοίνωσαν την απάντηση της ΕΕ στον κινεζικό δρόμο του μεταξιού. Πρόκειται για την πρωτοβουλία «Παγκόσμια Πύλη» που στόχο έχει να κινητοποιήσει έως και 300 δισ. ευρώ σε επενδύσεις την περίοδο 2021-2027 στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, της ενέργειας και των μεταφορών και την ενίσχυση των συστημάτων υγείας, εκπαίδευσης και έρευνας σε ολόκληρο τον κόσμο» ([ec.europa.eu](http://ec.europa.eu),

1/12/2021). Και όλα αυτά «προκειμένου να στηρίξει τη διαρκή ανάκαμψη σε παγκόσμιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των εταίρων» της «και τα συμφέροντα της ίδιας της ΕΕ». Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, «οι χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος αντιμετωπίζουν σημαντικό έλλειμμα χρηματοδότησης υποδομών - η Παγκόσμια Τράπεζα εκτιμά ότι το έλλειμμα αυτό υπερβαίνει τα 2,7 τρισ. δολάρια ΗΠΑ το 2019», ενώ «σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της G20, το έλλειμμα επενδύσεων στις παγκόσμιες υποδομές θα φτάσει τα 13 τρισ. ευρώ έως το 2040». Προκειμένου λοιπόν να καλυφθεί το εν λόγω επενδυτικό κενό σε υποδομές απαιτούνται επενδύσεις ύψους 1,3 τρισ. ευρώ ετησίως, καθώς μόνο έτσι εκτιμάται ότι θα μπορέσει να επιτευχθεί ο στόχος της βιώσιμης ανάπτυξης.

**Παρά τις γενικόλογες** δηλώσεις της ηγεσίας της ΕΕ για παγκόσμια ανάπτυξη και συνεργασία, είναι ηλίου φαινότορο ότι στόχος της «Παγκόσμιας Πύλης» είναι η ανάσχεση της κινεζικής επέκτασης η οποία προχωρά με εξαιρετικά γοργούς ρυθμούς λόγω του σύγχρονου κινεζικού δρόμου του μεταξιού που δρομολογήθηκε προ οκταετίας με την κινεζική πρωτοβουλία «Μια Ζώνη - Ένας Δρόμος» (BRI).

**Μάλιστα**, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μια Ζώνη - Ένας Δρόμος» από το 2013 μέχρι σήμερα η Κίνα έχει προχωρήσει σε άμεσες επενδύσεις ύψους 136 δισ. δολαρίων, ενώ περίπου 140 χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Ιταλίας, καθώς και 31 διεθνείς οργανισμοί έχουν υπογράψει συμφωνίες συνεργασίας με την Κίνα ([www.globaltimes.cn](http://www.globaltimes.cn), 21/6/2021).

**Άλλωστε** το γεγονός ότι η αμερικανική πρωτοβουλία Build Back Better World στόχο έχει να κλείσει τον κινεζικό δρόμο ήδη επισημαίνεται από την ίδια την Φωνή της Αμερικής (Voice of America) ([www.voanews.com](http://www.voanews.com), 4/11/2021). Επιπλέον κοινό μυστικό αποτελεί πλέον και το γεγονός ότι η «Παγκόσμια Πύλη» της ΕΕ αποτελεί την ευρωπαϊκή απάντηση στην κινεζική πρωτοβουλία «Μια Ζώνη - Ένας Δρόμος», όπως επισημαίνεται από κορυφαία ΜΜΕ ([www.edition.cnn.com](http://www.edition.cnn.com), 1/12/2021 & [www.dw.com](http://www.dw.com), 1/12/2021)».

**Και η «οικονομική μάχη»** καλά κρατεί, με τον ύπατο εκπρόσωπο της ΕΕ σε θέματα Εξωτερικής Πολιτικής Ζοζέπ Μπορέλ να κλείνει την ομιλία του στη σύνοδο της G20 στο Νέο Δελχί ως εξής:

«**Θα ήθελα** να υπενθυμίσω στους φίλους και τους εταίρους μας ότι είμαστε πολύ απασχολημένοι με τον πόλεμο στην Ουκρανία, αλλά δεν ξεχνάμε τον υπόλοιπο κόσμο. Εξακολουθούμε να είμαστε ο μεγαλύτερος δωρητής ανάπτυξης και ανθρωπιστικής βοήθειας και είμαστε ένας αξιόπιστος εταίρος. Και δεν πρόκειται για αλληλεγγύη. Πρόκειται για τη γεωπολιτική μας θέση, γιατί σήμερα η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει να είναι μια γεωπολιτική δύναμη για το καλό του κόσμου» ([www.eeas.europa.eu](http://www.eeas.europa.eu), 1/3/2023).

Και ο νωών νοεϊτώ.





**Ο**λοένα και περισσότερες κυβερνήσεις μπλοκάρουν την κινεζική εφαρμογή στα υπηρεσιακά κινητά. Γιατί, ωστόσο, ο διεθνής αναβρασμός έχει λάβει τόσο μεγάλες διαστάσεις;

Με μια πρώτη ματιά, το TikTok αποτελεί μια ακίνδυνη και κοινότοπη εφαρμογή μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Όποιος κληθεί να χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο κοινωνικό μέσο δικτύωσης απολαμβάνει μια ατελείωτη ροή διασκεδαστικών μουσικών βίντεο, χορευτικών, μαγειρικών συνταγών και συμβουλών ομορφιάς.

Όπως συμβαίνει και με το Instagram, το Twitter και το Facebook, ένας αλγόριθμος αξιολογεί κάθε φορά τον τρόπο χρήσης του κοινωνικού μέσου από τον εκάστοτε χρήστη, ώστε να επιμεληθεί το περιεχόμενο που είναι πολύ πιο πιθανό να τον ενδιαφέρει.

Για την εφαρμογή TikTok, ωστόσο, που προέρχεται από την Κίνα, υπάρχει αυξανόμενη ανησυχία για το πώς αξιοποιούνται αυτά τα δεδομένα αλλά και πώς η ίδια η εφαρμογή θα μπορούσε να τα καταχράται για να επηρεάσει ή να κατασκοπεύσει τους χρήστες.



Το γεγονός πως το TikTok αποκάλυψε απροκάλυπτα πως τα δεδομένα Ευρωπαίων χρηστών μεταφέρονται στην Κίνα προκάλεσε αυτή την αγανάκτηση.

#### Προειδοποίηση FBI

Τον περασμένο Δεκέμβριο, ο επικεφαλής του FBI, Κρίστοφερ Ρέι, προειδοποίησε πως το TikTok βρίσκεται υπό τον έλεγχο της κινεζικής κυβέρνησης, «η οποία δεν συμμερίζεται τις αξίες μας».

Στη Γερμανία τώρα, υπάρχει ένα σύστημα απαγόρευσης της εφαρμογής σε συσκευές σέρβις όπως στο Ομοσπονδιακό Γραφείο Τύπου, ενώ μέχρι στιγμής δεν υπάρχει γενική απαγόρευση της ως μέσου κοινωνικής δικτύωσης στους δημόσιους φορείς. Το ομοσπονδιακό υπουργείο Υγείας, μάλιστα, έχει μέχρι και δικό του κανάλι στο TikTok, το οποίο λειτουργεί με ξεχωριστές συσκευές που δεν είναι

# Παγκόσμιο red alert για το TikTok

#### Περιορισμοί σε ΕΕ και ΗΠΑ

Πριν από λίγες ημέρες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι οι εργαζόμενοι στις υπηρεσίες της πρέπει να αφαιρέσουν την εφαρμογή από τις κινητές συσκευές τους το αργότερο μέχρι τις 15 Μαρτίου. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προχώρησε επίσης την Τρίτη σε μια αντίστοιχη απαγόρευση. Ταυτόχρονα οι κυβερνήσεις των ΗΠΑ και του Καναδά προχώρησαν σε ανάλογο μπλόκο.

Η δημοφιλής εφαρμογή, η οποία έκανε αλματώδη άνοδο τα τελευταία χρόνια, χρησιμοποιείται από περισσότερο από ένα δισεκατομμύριο ανθρώπους. Το TikTok ανήκει στην κινεζική εταιρεία ByteDance, η οποία αρνείται τις αιτιάσεις πως το κινεζικό κράτος θα μπορούσε να έχει πρόσβαση στην εφαρμογή. «Δεν έχουμε λάβει ούτε ένα αίτημα δεδομένων από την κινεζική κυβέρνηση από τότε που ξεκίνησαν οι εκθέσεις διαφάνειας το 2019», δήλωσε εκπρόσωπος της εταιρείας στη βρετανική εφημερίδα «Guardian» τον Νοέμβριο.

Το περιεχόμενο που εμφανίζεται αλλά και αυτό που δεν εμφανίζεται κατά τη χρήση της εφαρμογής αποτελούν ένα ακόμη σημείο, για το οποίο ασκείται έντονη κριτική. Ένα βίντεο που διαγράφηκε το 2019 προκάλεσε σάλο.

#### Απαγορευμένες λέξεις

Στο συγκεκριμένο βίντεο εμφανιζόταν μια 17χρονη, η οποία αρχικά έδινε συμβουλές μακιγιάζ αλλά εν συνεχεία κατήγγελλε την καταπίεση του Πεκίνου στη μουσουλμανική μειονότητα των Ουιγούρων που διαμένουν στην επαρχία Σιντζιάνγκ. Έρευνα του γερμανικού ραδιο-

## Πογκρόμ από κυβερνήσεις και οργανισμούς για τον «μεγάλο αδελφό» του Πεκίνου

τηλεοπτικού φορέα ARD τον Μάρτιο του 2022 αποκάλυψε πως το TikTok χρησιμοποίησε φίλτρα στη Γερμανία, τα οποία μπλοκάρουν περιεχόμενο με συγκεκριμένες λέξεις-κλειδιά όπως για παράδειγμα «LGBTQ», «Σεξ», «Ναζισμός» και το όνομα της Κινέζας τενίστριας Πενγκ Σουάι, η οποία κατηγορήσε τον πρώην αναπληρωτή πρωθυπουργό της Κίνας, Ζανγκ Γκαολί, για σεξουαλική επίθεση. Η εφαρμογή υποσχέθηκε «ενδελεχή έρευνα» μετά από αυτή τη δημοσίευση.

Μεταξύ άλλων, οι επαναξιολογήσεις σε Ευρώπη και Βόρεια Αμερική αναφορικά με την εφαρμογή τέθηκαν σε ισχύ ως μέτρο αντίδρασης σε μια νέα κατευθυντήρια γραμμή προστασίας δεδομένων που παρουσιάστηκε τον Νοέμβριο από την ίδια την εταιρεία.

Η ειρωνεία: Πρόθεσή της ήταν να υπάρξει μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά με τον χειρισμό των δεδομένων των Ευρωπαίων χρηστών, τα οποία αποθηκεύονται σε διακομιστές στις ΗΠΑ και τη Σιγκαπούρη. Θα έπρεπε, μάλιστα, να επιτρέπεται η πρόσβαση «ορισμένων υπαλλήλων» στα δεδομένα αυτά και σε πολλές άλλες χώρες συμπεριλαμβανομένης και της Κίνας, υποστηρίζει η εταιρεία.

συνδεδεμένες με τους διακομιστές του υπουργείου. Είναι πολύ πιθανό ότι θα ακολουθήσουν περαιτέρω εθνικοί κανονισμοί μετά τις πρόσφατες επαναξιολογήσεις.

#### Ταϊβάν και Ταλιμπάν

Η Ευρώπη, οι ΗΠΑ αλλά και ο Καναδάς δεν αποτελούν τις πρώτες χώρες που ξεκίνησαν να θέτουν σε ισχύ περιορισμούς χρήσης της εφαρμογής.

Στην Ταϊβάν, το TikTok αποκλείστηκε πλήρως τον Δεκέμβριο και χαρακτηρίστηκε ως λογισμικό που «θέτει σε κίνδυνο την εθνική ασφάλεια πληροφοριών και επικοινωνιών», καθώς θεωρείται όχημα για τον πολιτικό στόχο του Πεκίνου να θέσει την Ταϊβάν υπό τον έλεγχό του.

Αντίστοιχα ο αποκλεισμός της εφαρμογής στην Ινδία έχει πολιτικό υπόβαθρο που συνδέεται με την Κίνα. Επιπλέον και οι Ταλιμπάν εξετάζουν το ενδεχόμενο να μπλοκάρουν την εφαρμογή στο Αφγανιστάν, καθώς φοβούνται πως τέτοια προγράμματα «απομακρύνουν τους νέους από τον σωστό δρόμο».





Επιμέλεια: Αλεξία Τασούλη

## Στο υπ. Δικαιοσύνης της Τουρκίας η απόφαση για το αίτημα του Έλληνα κρατουμένου

Διπλωματική διάσταση απέκτησε το δυστύχημα στα Τέμπη, καθώς ο πατέρας ενός από τα θύματα βρίσκεται κρατούμενος σε τουρκικές φυλακές. Έτσι λοιπόν, σύμφωνα με διπλωματικές πηγές, η οικογένεια του Έλληνα κρατουμένου ζήτησε τη συνδρομή του ελληνικού Προξενείου στην Αδριανούπολη, προκειμένου να δοθεί άδεια, για ανθρωπιστικούς λόγους, στον εν λόγω κρατούμενο ώστε να παραστεί στην εξόδιο ακολουθία του συγγενικού του προσώπου. Κατόπιν οδηγιών του υπουργού Εξωτερικών Νίκου Δένδια, ο Έλληνας πρόξενος επικοινωνήσε άμεσα με αρμόδια τουρκική εισαγγελία και ζήτησε εκτάκτως άδεια να επισκεφθεί τον Έλληνα πολίτη, χωρίς την τήρηση της προβλεπόμενης εβδομαδιαίας προθεσμίας. Παράλληλα, ζητήθηκε και συνάντηση με προϊστάμενο της αρμόδιας Γενικής Εισαγγελίας Ραιδεστού, ώστε να μεταφερθεί το σχετικό αίτημα του Έλληνα πολίτη. Επίσης η Πρεσβεία της Ελλάδας στην Άγκυρα απέστειλε και Ρηματική Διακοίνωση στο τουρκικό υπουργείο Εξωτερικών, επισημαίνοντας τον ανθρωπιστικό χαρακτήρα του αιτήματος, ενώ πραγματοποιήθη-

καν και τηλεφωνικές επικοινωνίες της ελληνικής Πρεσβείας με τις Διευθύνσεις Διμερών Σχέσεων καθώς και Προξενικών Υποθέσεων του τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών. Η τελική απόφαση πάντως εναπόκειται στο υπουργείο Δικαιοσύνης.

Στην Τουρκία συνεχίζονται οι θετικές αναφορές στον Κώστα Καραμανλή σε αντιδιαστολή με τη στάση του Ταγίπ Ερντογάν. «Ο Έλληνας υπουργός προκάλεσε τον σεβασμό στις καρδιές των Τούρκων!», έγραψε ο τουρκικός Τύπος, ενώ σε άλλα σημεία έγινε αναφορά ότι «στη χώρα μας, η κυβέρνηση θεωρεί ασέβεια να θεωρηθεί υπεύθυνη για περισσότερους από 45.000 νεκρούς από τον σεισμό. Στην Ελλάδα, όταν 45 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε σιδηροδρομικό δυστύχημα, ο υπουργός Μεταφορών παραιτήθηκε, λέγοντας ότι ο σεβασμός στη μνήμη των νεκρών το απαιτεί αυτό. Η αντίληψή μας για τον σεβασμό και την ευθύνη είναι εκ διαμέτρου αντίθετες. Η διαφορά αυτή αποκαλύφθηκε για άλλη μια φορά. Η αντίληψή μας για την ηθική ήταν επίσης εντελώς διαφορετική, όπως είδαμε κατά τη διάρκεια της πανδημίας».

## Ρωγμές στη συμμαχία της τουρκικής αντιπολίτευσης

Ραγδαίες είναι οι εξελίξεις στην Τουρκία στη συμμαχία της αντιπολίτευσης, καθώς τη διαφωνία της με την υποψηφιότητα του αρχηγού του Ρεπουμπλικανικού Λαϊκού Κόμματος Κεμάλ Κιλιτσντάρογλου εξέφρασε η επικεφαλής του Καλού Κόμματος Μεράλ Ακσενέρ.

Σε δηλώσεις της, ανέφερε ότι η συμμαχία της αντιπολίτευσης δεν αντικατοπτρίζει πλέον την εθνική βούληση, αφού οι δήμαρχοι της Κωνσταντινούπολης και της Άγκυρας, τους οποίους πρότεινε ως υποψηφίους το κόμμα της, δεν έγιναν δεκτοί από τα άλλα πέντε κόμματα της συμμαχίας, τα οποία συμφώνησαν για την υποψηφιότητα του Κεμάλ Κιλιτσντάρογλου, αρχηγού του Ρεπουμπλικανικού Λαϊκού Κόμματος.

Με τον Ερντογάν να έχει ανακοινώσει ότι οι εκλογές θα διεξαχθούν στις 14 Μαΐου, εμμένοντας στο προηγούμενο σχέδιό του για τις εκλογές παρά τα ερωτήματα που εγείρονται όσον αφορά το κατά πόσον αυτές θα είναι εφικτό να διεξαχθούν στη ζώνη που επλήγη σφοδρά από τον σεισμό, οι δημοσκοπήσεις δείχνουν ότι έχει διατηρήσει σε μεγάλο βαθμό την υποστήριξη του εκλογικού σώματος. Οι τελευταίες δύο δημοσκοπήσεις έδειξαν ότι η αντιπολίτευση δεν έλαβε νέα υποστήριξη, εν μέρει λόγω της αποτυχίας της μέχρι στιγμής να ορίσει υποψήφιο και εν μέρει λόγω της απουσίας από την πλευρά της ενός ρεαλιστικού σχεδίου για την ανοικοδόμηση των περιοχών που καταστράφηκαν από τον σεισμό. «Ο σεισμός δεν αποδυνάμωσε την κυβέρνηση τόσο όσο θα περίμενε η αντιπολίτευση», δήλωσε στο Reuters ο πρόεδρος της εταιρείας δημοσκοπήσεων MetroPoll, Εζέρ Σεντζάρ. Τα δημοσκοπικά στοιχεία της εταιρείας του δείχνουν τον συνασπισμό του Ερντογάν με το Κόμμα Εθνικιστικής Δράσης να έχει το προβάδισμα στην περίπτωση επικείμενων εκλογών, μολοντί έχει χάσει αρκετές ποσοστιαίες μονάδες υποστήριξης σε σύγκριση με τον Ιανουάριο.

Άλλη δημοσκόπηση που διεξήχθη από το Istanbul Economics Research μεταξύ 16 και 20 Φεβρουαρίου σε δείγμα 2.000 συμμετεχόντων έδειξε ελαφρά αύξηση 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας από τον Ιανουάριο για τον συνασπισμό του Ερντογάν. Στη σφυγμομέτρηση αυτή το 34% των ερωτηθέντων δήλωσε επίσης ότι οι εργολάβοι οικοδομών είναι αυτοί που ευθύνονται περισσότερο για τη ζημιά από τον σεισμό, ενώ το 28% κατηγορήσε την κυβέρνηση.

**Ε**κτακτη συνεδρίαση του Συμβουλίου Εθνικής Ασφαλείας συγκάλεσε ο πρόεδρος της Ρωσίας Βλαντίμιρ Πούτιν μετά τις πληροφορίες που δημοσιοποίησε η ρωσική Υπηρεσία Πληροφοριών περί «τρομοκρατικής» επίθεσης Ουκρανών «σαμποτέρ» στην Μπριάνσκ, στο νοτιοδυτικό τμήμα της Ρωσίας, κάτι που διέψευσε το Κίεβο. Ο εκπρόσωπος του Κρεμλίνου Ντμίτρι Πεσκόφ, όταν ρωτήθηκε εάν η συνεδρίαση θα μπορούσε να σημάνει αλλαγή της φύσης αυτής που η Μόσχα συνεχίζει να αποκαλεί «ειδική στρατιωτική επιχείρηση», απάντησε «δεν γνωρίζω, δεν μπορώ να πω».

### Ποιος πόλεμος;

Θεωρείται νομικό αδίκημα στη Ρωσία να αναφέρεται οποιοσδήποτε με τον όρο «πόλεμος» στην «ειδική στρατιωτική επιχείρηση» που εξαπολύθηκε την 24η Φεβρουαρίου 2022. Από τη συνεδρίαση κατά ορισμένες εκτιμήσεις θα μπορούσε να προκύψει περαιτέρω περιστολή των ελευθεριών και των δικαιωμάτων στη Ρωσία ή η λήψη μέτρων προς την κήρυξη πολέμου και προς τη μετακίνηση σε κεντρικά ελεγχόμε-

νη οικονομία -δηλαδή μετατροπή της σε πολεμική οικονομία.

Ο Βλαντίμιρ Πούτιν καταδίκασε την «τρομοκρατική» επίθεση σε χωριό της Μπριάνσκ. Επρόκειτο «για ακόμη μια τρομοκρατική ενέργεια, ακόμη ένα έγκλημα», επέμεινε.

Σύμφωνα με τις ρωσικές Αρχές, δύο άμαχοι σκοτώθηκαν και ένα παιδί 10 ή 11 ετών τραυματίστηκε όταν «σαμποτέρ» -οι ίδιοι ισχυρίζονται ότι πρόκειται για Ουκρανούς εθνικιστές- άνοιξαν πυρ εναντίον αυτοκινήτου εν κινήσει σε χωριό της περιφέρειας. Ρωσικά πρακτορεία ειδήσεων, επικαλούμενα αυτόπτες μάρτυρες και αξιωματούχους, μετέδωσαν πως οι δράστες της επίθεσης πήραν ομήρους.

### Διαψεύδει το Κίεβο

Η ουκρανική προεδρία διέψευσε τις κατηγορίες της Μόσχας, κάνοντας λόγο για «εσκεμμένη» και «κλασική» προβοκάτσια με σκοπό, κατ'αυτήν, να δικαιολογηθεί η επίθεση που εξαπέλυσε η Ρωσία στην Ουκρανία πριν από έναν χρόνο και πλέον.

Επίσης ο Ρώσος πρώην πρόεδρος Ντμίτρι

Μεντβέντεφ προειδοποίησε ξανά το ΝΑΤΟ εναντίον της παράδοσης μαχητικών αεροσκαφών στην Ουκρανία και συντήρησής τους στην Πολωνία, διαμηνύοντας πως αυτό θα εκλαμβανόταν στη Μόσχα ως κήρυξη πολέμου εναντίον της Ρωσίας.

«Οποιοσδήποτε αποφασίσει την παράδοση τέτοιου εξοπλισμού μέσω καταστροφής», καθώς και «οι ξένοι μισθοφόροι και οι στρατιωτικοί εκπαιδευτές» θα θεωρούνταν σε τέτοια περίπτωση «θεμιτοί στρατιωτικοί στόχοι», διέμνησε. Ο πρόεδρος Πούτιν, που επέρριψε ευθύνες για την επίθεση απευθείας στην ουκρανική ηγεσία στο Κίεβο, μίλησε για ενέργεια «νεοναζι». Επανάλαβε τις κατηγορίες πως η Ουκρανία προσπαθεί να αναθεωρήσει «την ιστορία» και να εξαλείψει τη ρωσική γλώσσα στην επικράτειά της. «Αλλά επαναλαμβάνω: δεν θα τα καταφέρουν και θα τους συντρίψουμε», κατέληξε.

# Ο Πούτιν είδε Ουκρανούς τρομοκράτες

Συγκάλεσε το Συμβούλιο Εθνικής Ασφαλείας έπειτα από πληροφορίες για επίθεση «σαμποτέρ» σε χωριό της Μπριάνσκ





# Τα 3 σενάρια για την έκρηξη μετά τη σύγκρουση



Τα μέλη της Επιτροπής  
Εμπειρογνομόνων  
που διερευνά τα αίτια  
του δυστυχήματος

Ανακοινώθηκαν από τον νέο υπουργό Μεταφορών Γιώργο Γεραπετρίτη τα ονόματα της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων που θα διερευνήσουν τα αίτια του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη με τους 57 νεκρούς. Η Επιτροπή είναι τριμελής και συμμετέχουν οι Ιωάννης - Κωνσταντίνος Χαλκιάς, επίτιμος πρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, ως πρόεδρος, Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, καθηγητής Μεταφορών και Παραγωγής στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ως μέλος, και Βασίλειος Προφυλλίδης, καθηγητής της Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, ως μέλος. «Η Επιτροπή θα επιτελέσει το έργο της στον συντομότερο δυνατό χρόνο και θα καλέσει τεχνικό προσωπικό, εμπειρογνώμονες ή όποιο άλλο πρόσωπο κρίνει απαραίτητο προκειμένου να τη συνδράμουν», καταλήγει η ανακοίνωση.



**Β**ουβός παραμένει ο πόνος στα Τέμπη μετά το πολύνεκρο δυστύχημα που εξελίχθηκε σε τραγωδία. Αυτό που έχει προκαλέσει ερωτήματα στις αρμόδιες Αρχές είναι οι λόγοι που προκάλεσαν την έκρηξη κατά τη σύγκρουση των δύο τρένων.



ΤΟΥ  
Μίητου Σακελλήαρη

sakellarismiltos@yahoo.com

Η εικόνα που αποτυπώθηκε σε βίντεο από κάμερες ασφαλείας ήταν σοκαριστική και φάνηκε το μέγεθος της καταστροφής. Πηγές από την Πυροσβεστική που μίλησαν στην «Political» ανέφεραν πως δύο είναι οι παράγοντες που μπορεί να οδήγησαν στην έκρηξη, η οποία προκάλεσε ακαριαίο θάνατο σε αρκετούς ανθρώπους. «Η έκρηξη ήταν αρκετά μεγάλη και μας προβληματίζει. Λόγω της μεγάλης έκρηξης σκοτώθηκαν αρκετοί άνθρωποι ακαριαία. Ανάμεσά τους και πολλά παιδιά», μας έλεγαν χθες αρμόδιες πηγές σχολιάζοντας τους παράγοντες που την προκάλεσαν.

Ο πρώτος παράγοντας αφορά τις πολύ μεγάλες ποσότητες λαδιού μέσα σε

*Γιατί στο κάδρο των ερευνών  
έχει μπει ακόμη και το  
ενδεχόμενο της ύπαρξης  
φιαλών υγραερίου*

μεγάλα δοχεία που βρίσκονται στις ψήκτρες, τα οποία δοχεία είναι υπό πίεση και χρησιμοποιούνται για το σύστημα πέδησης των τρένων. Σχετικά με τον δεύτερο παράγοντα, αυτός αφορά τους συσσωρευτές ηλεκτρικής ενέργειας που τροφοδοτούν τα τρένα με ρεύμα. Όμως, αυτό που ερευνάται πλέον είναι ακόμη και η ύπαρξη φιαλών υγραερίου που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τη μεγάλη έκρηξη και λόγω των θερμοκρασιών που αναπτύχθηκαν να εξαϋλώθηκαν. Το συγκεκριμένο σενάριο μπαίνει στο κάδρο μετά τον εντοπισμό δύο αέριων φιαλών και πρόκειται να εξεταστεί εξονυχιστικά.

Σύμφωνα με πηγές από την Πυροσβεστική, με βάση συγκεκριμένη ΚΥΑ μπορούν να φορτωθούν φιάλες, όμως υπό προϋποθέσεις.

Οι ίδιες πληροφορίες επισήμαναν πως μεταξύ αυτών των προϋποθέσεων είναι να βρίσκονται στους αποθηκευτικούς χώρους και όχι σε βαγόνια με επιβάτες. «Θα εξεταστεί το ακριβές σημείο

όπου ήταν οι φιάλες, αν υπήρχαν και πώς φορτώθηκαν», τόνισαν αρμόδιες πηγές μιλώντας στην εφημερίδα.

Ολοκληρώνεται η μεταφορά των βαγονιών

Χθες τα ειδικά συνεργεία έστρωσαν χαλίκι λόγω της λάσπης που έχει δημιουργηθεί από τη βροχή, έτσι ώστε οι γερανοί να απομακρύνουν τα συντρίμια. Και αυτή η διαδικασία έγινε με μεγάλη προσοχή, καθώς υπήρχε εκτίμηση ότι θα εντοπίζονταν σοροί και ανθρώπινα μέλη επιβατών που βρήκαν τραγικό θάνατο. Τα βαγόνια πρόκειται να τα μεταφέρουν σε ειδικό χώρο, εκεί όπου η αρμόδια επιτροπή που θα προχωρήσει στη διερεύνηση της υπόθεσης θα μπορέσει να τα εξετάσει.

Φυσικά ένα από τα μεγαλύτερα αντικείμενα της έρευνας πρόκειται να αποτελέσει και η μεγάλη έκρηξη που προκλήθηκε μετά τη μετωπική σύγκρουση των δύο αμαξοστοιχιών και έχει καταγραφεί σε βίντεο-ντοκουμέντο. «Θα εξετάσουν όλα τα δεδομένα και θα καταλήξουν σε ειδικά συμπεράσματα για να διαπιστώσουν τι ακριβώς συνέβη αλλά και πώς προκλήθηκε η έκρηξη», μας έλεγαν χθες αρμόδιες πηγές που θα ασχοληθούν με το πεδίο των ερευνών.



# Βουβός πόνος και οργή συγγενών

**Σ**την τελική ευθεία βρίσκεται η μεγάλη επιχείρηση της Πυροσβεστικής στο σημείο της φονικής σύγκρουσης της εμπορικής και της επιβατικής αμαξοστοιχίας το βράδυ της περασμένης Τρίτης για τον εντοπισμό των αγνοουμένων. Πενήντα επτά είναι έως τώρα οι νεκροί της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμπη.

Ο αριθμός των αγνοουμένων που έχει δηλωθεί στην αστυνομία ανέρχεται στους 56. Για νοσηλεία παραμένουν 38 άτομα, 7 εκ των οποίων σε Μονάδες Εντατικής Θεραπείας. Η διαφορά αυτή στον αριθμό (με τον εντοπισμό δηλαδή ακόμη ενός νεκρού) υπάρχει γιατί δεν αποκλείεται κάποιος να επέβαινε στο τρένο και να μη δηλώθηκε από συγγενή του. Την ίδια στιγμή

αμείλικτα παραμένουν τα ερωτήματα για τα αίτια της ανεπίπτωτης τραγωδίας στα Τέμπη.

## Συνεχίζεται η διαδικασία ταυτοποίησης με DNA

Οι συγγενείς των αγνοουμένων ξεχειλίζουν από αγανάκτηση και οργή, καθώς δύο μέρες μετά την τραγωδία δεν έχει δοθεί μία επίσημη λίστα για τους ανθρώπους που δεν έχουν ακόμη εντοπιστεί, ενώ οι συγγενείς των νεκρών ζητούν δικαιοσύνη. Σε εξέλιξη είναι και

η διαδικασία ταυτοποίησης με τη μέθοδο της ανάλυσης DNA. Ο αριθμός των ταυτοποιημένων σορών από τους συνολικά 57 νεκρούς έφτασε τις 52, με την ενημέρωση των συγγενών να γίνεται διά ζώσης. Ωστόσο, από εδώ και πέρα όποιος από τους επιβάτες δεν ταυτοποιείται με κάποια σορό θα θεωρείται αγνοούμενος. Μετά την επίσημη ταυτοποίηση οι σοροί θα παραδίδονται στις οικογένειες έπειτα από την απαιτούμενη διοικητική διαδικασία, πχ έκδοση πιστοποιητικών θανάτων.

Πενήντα δύο συγγενείς επιβατών έδωσαν δείγμα DNA, ενώ ελήφθησαν 55 δείγματα από σορούς. Οι διασώστες περισυνέλεξαν περίπου 18 σακούλες με ανθρώπινα μέλη, από τα οποία οι επιστήμονες έλαβαν 26 δείγματα. Σύμφωνα με αστυνομικές πηγές, ακόμη και αν κάποια σορός ήταν αναγνωρίσιμη, η ταυτοποίηση έπρεπε να γίνει με τη μέθοδο DNA.

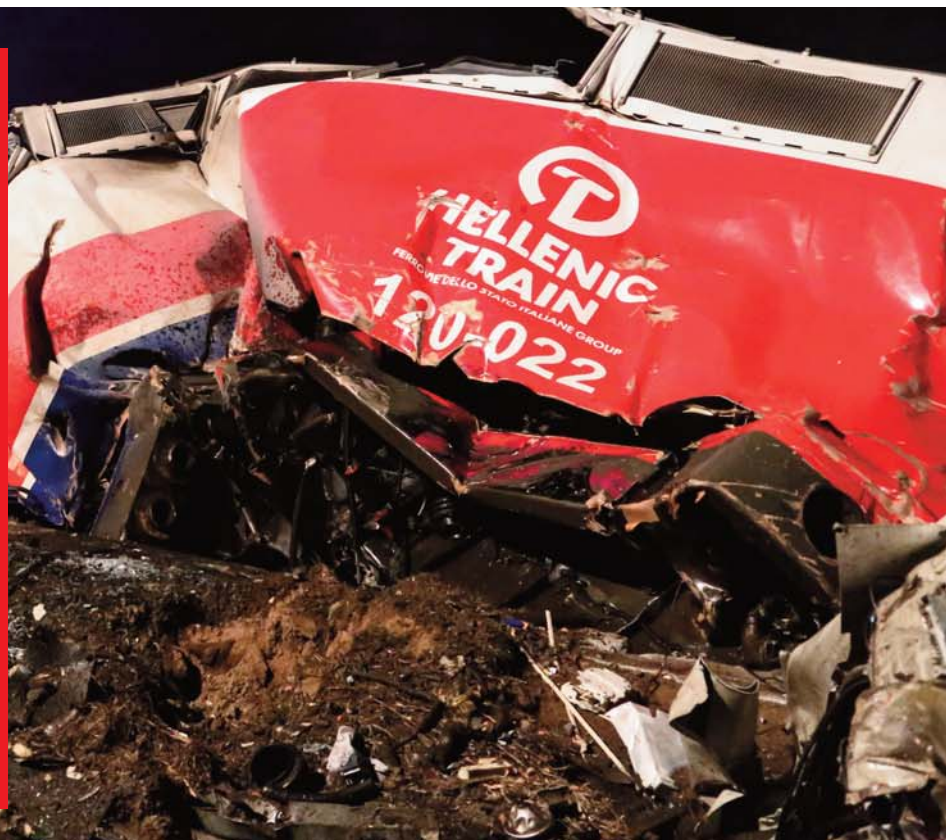
Χθες Παρασκευή ξεκίνησε και το έργο της αρμόδια επιτροπή που θα προχωρήσει στη διερεύνηση της υπόθεσης και θα μπορέσει να τα εξετάσει. Αντικείμενο της έρευνας θα αποτελέσει η μεγάλη έκρηξη που προκλήθηκε μετά τη μετωπική σύγκρουση των δύο αμαξοστοιχιών και έχει καταγραφεί σε βίντεο-ντοκουμέντο.

*Ζητούν δικαιοσύνη περιμένοντας ακόμη την επίσημη λίστα των ανθρώπων που δεν έχουν εντοπιστεί*

## ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΑΔΙΑΦΟΡΙΑ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

### Εγκατέστησαν ραδιοεπικοινωνία που δεν λειτουργεί

Την ώρα που οι αποκαλύψεις συνεχίζονται για το πώς οδηγήθηκε στη μοιραία σύγκρουση που στοίχισε τη ζωή σε τουλάχιστον 57 ανθρώπους, το Ορεπ φέρνει στο φως ένα νέο ντοκουμέντο. Το έγγραφο που έφεραν στο φως το Ορεπ και ο Σπύρος Φρεμεντίτης δείχνει ότι δεν λειτουργεί ούτε το σύστημα ραδιοεπικοινωνίας στα τρένα. Πρόκειται για το σύστημα φωνητικής ραδιοεπικοινωνίας GSMR, το οποίο θα αντικαθιστούσε το παλιό σύστημα που λειτουργεί μέχρι και σήμερα στην Ελλάδα και με το οποίο επικοινωνούν μεταξύ τους συρμοί και σταθμοί. Ενώ έχει εγκατασταθεί το GSMR, δεν λειτουργεί, σύμφωνα με το Ορεπ. Το έγγραφο που παρουσιάζει το Ορεπ έχει χαρακτηριστεί ως «εξαιρετικά επείγον», έχει ημερομηνία 18 Αυγούστου 2022 και το έχει αποστείλει ο παραιτηθείς διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ στη Hellenic Train. Στο έγγραφο αυτό, ο ΟΣΕ ζητά από την εταιρεία να τεθεί σε εφαρμογή το σύγχρονο σύστημα ραδιοεπικοινωνίας που καλύπτει όλη τη διαδρομή από την Πάτρα στην Αθήνα, από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη και από εκεί μέχρι τον Προμαχώνα. Η Hellenic Train έχει προβάλει αντιρρήσεις, υποστηρίζοντας πως το προσωπικό της δεν έχει εκπαιδευτεί. Ο ΟΣΕ, στο ίδιο έγγραφο, λέει πως έχει εκπαιδεύσει το προσωπικό και δίνει ως ημερομηνία παράτασης εφαρμογής του συστήματος την 30ή Νοεμβρίου του 2022.



## Σήμερα η απολογία του σταθμάρχη - Ποιες κατηγορίες αντιμετωπίζει

Την ίδια ώρα, αντιμέτωπος με βαρύτατες κατηγορίες βρίσκεται ο 59χρονος σταθμάρχης της Λάρισας μετά τη δίωξη που του ασκήθηκε από την Εισαγγελία την Πέμπτη για διατάραξη ασφάλειας συγκοινωνιών που επισύρει ποινές από δέκα χρόνια κάθειρξη μέχρι ισόβια. Παράλληλα, του αποδόθηκαν κατηγορίες για ανθρωποκτονίες και σωματικές βλάβες κατά συρροή και εξ αμελείας.

Σήμερα Σάββατο αναμένεται η απολογία του ενώπιον του ανακριτή μετά την προθεσμία που έλαβε, ενώ μέχρι τότε θα παραμείνει κρατούμενος. «Ανέλαβε την ευθύνη που του αναλογεί», είπε ο δικηγόρος του Στέφανος Παντζαρίδης, κάτι που δεν είχε γίνει -σύμφωνα με πληροφορίες- τις πρώτες ώρες που βρέθηκε ενώπιον των αστυνομικών. «Ανέλαβε την ευθύνη μέσα στα πλαίσια που του

αναλογεί, αυτό το οποίο μετράει είναι "να μην ψάξουμε το δέντρο αλλά το δάσος"», σημειώνει.

Τα αδικήματα που του χρεώνονται είναι:

- Διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών (κακούργημα).
- Ανθρωποκτονίες και σωματικές βλάβες κατά συρροή εξ αμελείας.

Σύμφωνα με τους συναδέλφους του, ο σταθμάρχης ήταν άπειρος. Είχε αναλάβει καθήκοντα μόλις τον περασμένο Ιανουάριο και δεν θα έπρεπε να είναι μόνος του, σε μια μάλιστα δύσκολη βάρδια όπως είναι η βραδινή και σε ένα κομβικό σημείο όπως ο σταθμός της Λάρισας, είπε στην ΕΡΤ συνταξιούχος ο μηχανικός - εκπαιδευτής μηχανοδηγών Ν. Τσουριδής.

«Όταν κάνουμε κυκλοφορία, δεν βάζουμε έναν άπειρο άνθρωπο, γιατί όλη η κυκλοφορία και η ευστροφία που έχει κάποιος άνθρωπος όταν κάνει την κυκλοφορία βασίζονται στην πείρα. Δεν μπορείς να βάλεις έναν άνθρωπο 30 ημερών, που (μόλις) έχει τελειώσει την εκπαίδευσή του και έχει αναλάβει. Δεν το διακινδυνεύεις αυτό», είπε σχετικά ο κ. Τσουριδής.

«Δεν λέει πουθενά ο κανονισμός για εμπειρία σταθμαρχών. Μετά την εκπαίδευση αναλαμβάνει καθήκοντα», ανταπάντησε σχετικά ο γγ του ΟΣΕ κ. Κιουτσούκης. Το κομμάτι του ανθρώπινου λάθους, ως προς την εμπλοκή του σταθμάρχη Λάρισας, ερευνάται ήδη από τη δικαιοσύνη. Η έρευνα ωστόσο για την πλήρη διερεύνηση της υπόθεσης αναμένεται να ανοίξει προς πάσα κατεύθυνση.





## ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ-ΣΟΚ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΑΡΧΗ

# Ο άνθρωπος που έβηλεπε τα τρένα να... περνούν

**Ε**να αποκαλυπτικό στοιχείο που θα διερευνηθεί σε βάθος από τη δικαιοσύνη ως προς το ανθρώπινο λάθος αποτελεί το γεγονός ότι το σύστημα σηματοδότησης που υπάρχει και λειτουργεί στον σταθμό της Λάρισας παρακολουθούσε επί 5,5 χιλιόμετρα το Intercity 62 να κινείται στην αντίθετη γραμμή. Εκτιμάται ως μια απόσταση και ένας χρόνος αρκετός ώστε να διαπιστωθεί ότι το τρένο είχε μπει σε λάθος γραμμή και ενδεχομένως να είχε αποφευχθεί η σύγκρουση. Ο σταθμάρχης στη Λάρισα ήταν σε θέση -ακόμη και με τα υπάρχοντα μηχανήματα και τον τεχνολογικό εξοπλισμό- να δει τα δύο τρένα σε τροχιά σύγκρουσης, αλλά δεν αντέδρασε.

«Ο σταθμός Λαρίσης έχει σύστημα σηματοδότησης, το οποίο τελειώνει 5,5 χλμ. βόρεια της Λαρίσης. Είχε βγει το τρένο από αυτό το σύστημα, από αυτό τον έλεγχο και λίγα χιλιόμετρα παρακάτω συνέβη το μοιραίο. (...) Το γιατί ο σταθμάρχης δεν το είδε και δεν μπόρεσε να διορθώσει το λάθος -αν είναι λάθος, ό,τι πει η ανάκριση- εκείνη τη στιγμή, αυτό θα το δουν στην ανακριτική διαδικασία. Πάντως, το τρένο είχε παρακολουθήσει 5,5 ακόμη χιλιόμετρα μετά. Υπήρχαν οι κανονισμοί», ανέφερε ο σύμβουλος του ΟΣΕ Παναγιώτης Τερεζάκης.

*Παρακολουθούσε για 5,5 χλμ. την πορεία, αηθιά για κάποιο λόγο δεν κατάλαβε και δεν αντέδρασε για να αποφευχθεί το μοιραίο*

«Από τη στιγμή που έφυγε το τρένο, με μια απλή παρατήρηση θα μπορούσες να δεις ότι έφυγε στην ανάποδη γραμμή και να ειδοποιήσεις τον μηχανοδηγό να σταματήσει», σημειώνει ο πραγματογνώμονας Αναστάσιος Δέδες.

### Το ηχητικό ντοκουμέντο με τον κλειδούχο

Πάντως, από το ηχητικό ντοκουμέντο με τον διάλογο μεταξύ σταθμάρχη και κλειδούχου προτού το τρένο ξεκινήσει τη διαδρομή του θανάτου προκύπτει ότι ο σταθμάρχης δίνει έγκριση στην επιβατική αμαξοστοιχία να μπει στην αντίθετη γραμμή στην οποία όμως ήδη κινούνταν η εμπορική αμαξοστοιχία.

**Υπάλληλος σιδηροδρομικού σταθμού:** Βασίλη, να γυρίσω;

**Σταθμάρχης:** Όχι, όχι, άσ' το όπως είναι, γιατί ακολουθεί το 1564.

**Υπάλληλος σιδηροδρομικού σταθμού:** Εγινε, καλώς, το αφήνω όπως είναι η διαγώνιος. Ο σταθμάρχης από το ηχητικό ντοκουμέν-

το δεν φαίνεται να είχε αντιληφθεί το λάθος. Τα ερωτήματα που ανακύπτουν είναι δύο: Μπορούσε ο μηχανοδηγός να μην ακολουθήσει την εντολή του σταθμάρχη; Άκουγε τον διάλογο ο μηχανοδηγός του εμπορικού τρένου;

«Ο σταθμάρχης είναι ο διαχειριστής της γραμμής και άρα εκείνος γνωρίζει πού ακριβώς υπάρχει αμαξοστοιχία», απαντά ως προς το πρώτο ο γενικός γραμματέας του ΟΣΕ Νίκος Κιουτσούκης. «Άκουγε, αλλά δεν είχε ειπωθεί κάτι στον διάλογο περί αντίθετης κατεύθυνσης», απαντά ο ίδιος ως προς το δεύτερο ερώτημα.

«Με τον τρόπο που το είπε -χωρίς να του πει "φεύγεις από τη γραμμή ανόδου"- θεωρείται ότι φεύγει από τη γραμμή ανόδου, χωρίς να το πει όμως», επισημαίνει σχετικά ο πρ. δ/της Ασφαλείας και Κυκλοφορίας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Η έρευνα ωστόσο επεκτείνεται προς πάσα κατεύθυνση μετά τη νέα παραγγελία του εισαγγελέα του Αρείου Πάγου κ. Ντογιάκου για ευθύνες και άλλων προσώπων. Σύμφωνα με πληροφορίες, θα αναζητηθούν τυχόν παραλείψεις τελευταίων ετών για δικλίδες ασφαλείας που έπρεπε να υπάρχουν αλλά και για τον τρόπο επιλογής και τοποθέτησης του σταθμάρχη στη συγκεκριμένη θέση.

«Ίσως φτάσουμε κάποτε, φίλε, ποτέ ξανά με τρένο», έγραφαν οι δίδυμες πριν την αναχώρησή τους

Στο μεταξύ, όλο και περισσότερες ιστορίες ανθρώπων που χάθηκαν στα συντρίμια και ανθρώπων που σώθηκαν την τελευταία στιγμή βγαίνουν στην επιφάνεια. Τα τρία κορίτσια από το Καστράκι Καλαμπάκας, οι δύο 20χρονης αδελφές και η μεγαλύτερη σε ηλικία ξαδελφή τους, λίγη ώρα πριν από τη μοιραία σύγκρουση τρένων στα Τέμπη είχαν ανεβάσει stories στα social media που προκαλούν ανατριχίλα. Τα κορίτσια φαίνονται περιμένοντας την αναχώρηση της επιβατικής αμαξοστοιχίας Intercity 62 να γράφουν «Ίσως φτάσουμε κάποτε». Στο τέλος του βίντεο μάλιστα μία από τις τρεις κοπέλες ακούγεται να λέει «φίλε, ποτέ ξανά με τρένο».

Επιβάτης της μοιραίας αμαξοστοιχίας, ο 28χρονος Νίκος που καθόταν στο τέταρτο βαγόνι του τρένου μαζί με τα τρία κορίτσια, περιέγραψε τις κινήσεις τους λίγο πριν από τη σύγκρουση: «Θυμάμαι τα τρία κορίτσια που μπήκαν, άφησαν τις βαλίτσες τους δίπλα σε εμάς. Κάποια στιγμή είπαν "πάμε στο κυλικείο να κάτσουμε μέχρι να αδειάσει κάτι", γιατί, όπως είπαν, δεν είχαν κάπου να κάτσουν».

Σοκαριστική είναι και η μαρτυρία επιβάτη της μοιραίας επιβατικής αμαξοστοιχίας, ο οποίος επέβαινε στο δεύτερο βαγόνι, λίγο πριν από τη σύγκρουση: «Σηκώθηκα όρθιος και μου πετάχτηκαν αίματα στο κεφάλι. Φώναζαν "βοήθεια" τα κορίτσια, τσίριζαν. Δεν άνοιξε η πόρτα, είχε σφηνώσει. Έριξα κλοτσιά για να σπάσουμε το τζάμι, το χτύπησα τρεις φορές για να σπάσει. Μόλις γύρισα, είδα έναν νεαρό που το έσπασε με πυροσβεστήρα». Ο 39χρονος Λάζαρος Παπαζήσης μέσα από το νοσοκομείο είπε: «Ένας ένας και σιγά σιγά βγαίναμε από το παράθυρο. Δεν βλέπαμε, δεν είχε φώτα και ανάψαμε τον φακό από το κινητό».



**Ε**ξαρθρώθηκε διεθνική εγκληματική οργάνωση (Pink Panthers), τα μέλη της οποίας διέπραξαν ένοπλη ληστεία σε κοσμηματοπωλείο στην Αττική. Συνελήφθησαν δύο άτομα, ενώ έχουν ταυτοποιηθεί τα στοιχεία τριών ακόμη μελών της οργάνωσης. Επιπλέον, εξιχνιάστηκαν δύο κλοπές μοτοσικλετών, τις οποίες χρησιμοποίησαν κατά την τέλεση της ληστείας. Οι μοτοσικλέτες βρέθηκαν και αποδόθηκαν στους ιδιοκτήτες τους.

Από το Τμήμα κατά Ιδιοκτησίας της Υποδιεύθυνσης Δίωξης Εγκλημάτων κατά Ζωής και Ιδιοκτησίας της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αττικής εξαρθρώθηκε εγκληματική οργάνωση διεθνικού χαρακτήρα «Pink Panthers», τα μέλη της οποίας διέπραξαν στις 20 Δεκεμβρίου 2022 ένοπλη ληστεία σε κοσμηματοπωλείο στην Αττική, αφαιρώντας 24 πολυτελή ρολόγια, συνολικής αξίας περίπου 135.000 ευρώ.

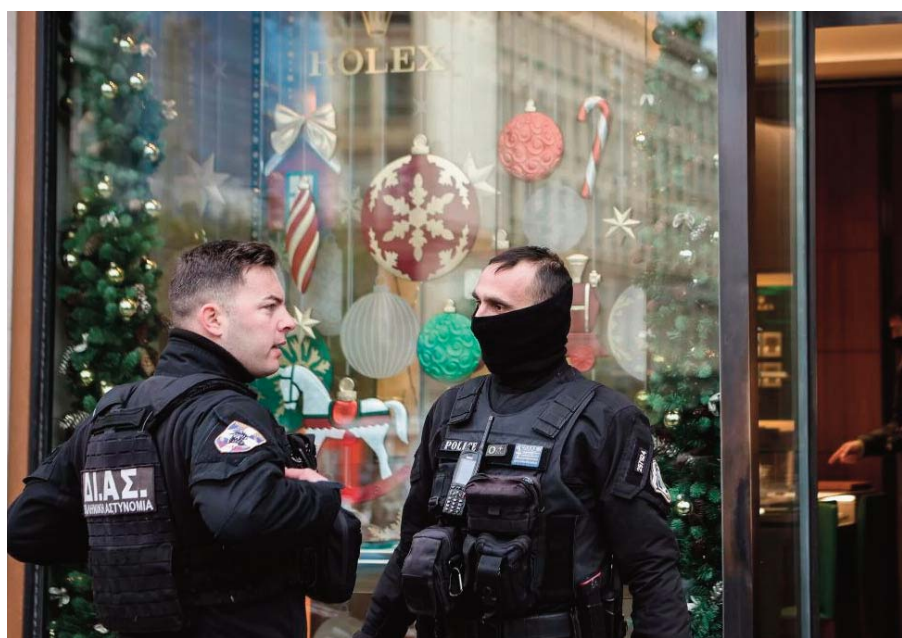
Ως μέλη της οργάνωσης ταυτοποιήθηκαν πέντε άτομα, από τα οποία ένας ημεδαπός και τέσσερις αλλοδαποί, σε βάρος των οποίων σχηματίστηκε δικογραφία για εγκληματική οργάνωση, ληστεία, διακεκριμένες κλοπές κατά συναυτουργία, καθώς και για παράβαση της νομοθεσίας περί όπλων.

#### Πώς δρούσε η οργάνωση

Όπως προέκυψε από την έρευνα, η οργάνωση ήταν δομημένη στο πλαίσιο των διεθνικών εγκληματικών ομάδων και οργανώσεων του βαλκανικού οργανωμένου εγκλήματος, ανάμεσα στις οποίες εξέχουσα θέση έχουν οι ομάδες Pink Panthers.

Οι ομάδες αυτές παρουσιάζουν διεθνή δράση και στοχοποιούν κυρίως κοσμηματοπωλεία, όπου διαπράττουν ληστείες με τη μέθοδο «smash and grab» ή διαρρήξεις με τη μέθοδο «gam and raid».

Λειτουργούν με «επαγγελματικό» τρόπο



## Οι «Ροζ Πάνθηρες» έπεσαν στα χέρια των... κυνηγών

*Σταμάτησε ο... χρόνος για τους ληστές που άρπαξαν 24 Rolex από κοσμηματοπωλείο - Συνελήφθησαν δύο άτομα και ταυτοποιήθηκαν τα στοιχεία ακόμη τριών μελών*

έχοντας ως αρχηγό άτομο με μεγάλη εμπειρία στη συγκεκριμένη δραστηριότητα, κυκλοφορούν με πλαστά ή πλαστογραφημένα έγγραφα, λαμβάνοντας ιδιαίτερα μέτρα προφύλαξης, ενώ στο σύνολο των επιθέσεών τους χρησιμο-

ποιούν τακτικές αυτοψίας και παρακολούθησης του καταστήματος που έχουν στοχοποιήσει, ακόμα και αρκετές μέρες πριν από το «χτύπημα».

Για τη ληστεία στο κοσμηματοπωλείο στην

Αθήνα τα μέλη της εν λόγω ομάδας:

- αφαίρεσαν δύο μοτοσικλέτες,
- προμηθεύτηκαν τον απαραίτητο εξοπλισμό (πιστόλι, σφυρί, μέσα απόκρυψης των χαρακτηριστικών των προσώπων τους),
- διέμειναν σε διαμέρισμα βραχυχρόνιας μίσθωσης στην Αθήνα για χρονικό διάστημα ελάχιστων ημερών, το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως «ορμητήριο»,
- για τις μετακινήσεις τους πριν και μετά την τέλεση της ληστείας χρησιμοποίησαν οχήματα, τα οποία δεν ανήκαν σε αυτούς, ενώ
- τρεις εξ αυτών εισήλθαν στην Ελλάδα και παρέμειναν σε αυτήν το απολύτως απαραίτητο χρονικό διάστημα για την τέλεση της ληστείας και εξήλθαν από αυτή σε σύντομο χρονικό διάστημα αμέσως μετά τη διάπραξή της.

#### Τι βρέθηκε στα σπίτια τους

Σε αστυνομική επιχείρηση που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 2 Μαρτίου στον Πειραιά και στον Γέρακα συνελήφθησαν οι δύο 35χρονοι, ενώ σε έρευνες που πραγματοποιήθηκαν σε οικίες καθώς και από την κατοχή τους μεταξύ άλλων βρέθηκαν και κατασχέθηκαν: 950 ευρώ, πέντε κινητά τηλέφωνα, από τα οποία ένα μεγάλης αξίας, είδη ένδυσης και υποδήσης που φορούσαν κατά τη διάρκεια της ληστείας, περούκα και ζευγάρι γάντια, κράνος μοτοσικλέτας, τέσσερα φυσίγγια, ζυγαριά ακριβείας, συσκευασία με ναρκωτική ουσία, πιθανόν κοκαΐνη μεικτού βάρους 6,9 γρ., νάιλον συσκευασία περιέχουσα ινδική κάνναβη συνολικού μεικτού βάρους 5,7 γρ., ταυτότητα και δίπλωμα οδήγησης αλλοδαπών Αρχών αμφιβόλου γνησιότητας, συσκευή αποθήκευσης δεδομένων USB, έξι στελέχη καρτών SIM, συγιάς χρώματος μαύρου συνολικού μήκους 14 εκ., διάφορα έγγραφα όπως διπλώματα οδήγησης, υπεύθυνες δηλώσεις, κάρτες τραπεζικών ιδρυμάτων κ.λπ.

## Ποιον ρόλο είχε ο καθένας από τους πέντε στη διάπραξη της ληστείας

Περαιτέρω από τη διεξοδική ανάλυση των στοιχείων που προέκυψαν από το σύνολο του προανακριτικού υλικού, τα αποτελέσματα των εγκληματολογικών εργαστηρίων καθώς και των πληροφοριακών δεδομένων που περιήλθαν μέσω αστυνομικής συνεργασίας με άλλες χώρες, καταδείχθηκε ο ρόλος κάθε μέλους στη διάπραξη της ληστείας.

Πιο αναλυτικά:

- Ο 47χρονος αλλοδαπός πριν από τη ληστεία συμμετείχε στις δύο κλοπές μοτοσικλετών που χρησιμοποιήθηκαν ως μέσα τέλεσης, ενώ κατά τη διάρκεια αυτής, με τη χρήση σφυριού, έθραυσε τις βιτρίνες και τις προθήκες του καταστήματος και αφαίρεσε τα ρολόγια. Ο συγκεκριμένος αποτελεί ενεργό μέλος του εγκληματικού δικτύου των «Pink Panthers» με διασυνδέσεις σε διάφορες ευρωπαϊκές χώρες, κάτι που βοήθησε στην άμεση διοχέτευση των κλεμμένων ρολογιών σε ένα εκτεταμένο δίκτυο κλεπταποδόχων σε διάφορες χώρες ώστε να μην εντοπιστούν.

- Ο 35χρονος αλλοδαπός, μόνιμος κάτοικος Ελλάδας, αποτέλεσε τον συνδετικό κρίκο μεταξύ ημεδαπού και αλλοδαπών, συμμετείχε στις κλοπές των μοτοσικλετών και μίσθωσε το κατάλυμα που διέμειναν οι «εισαγόμενοι» δράστες. Κατά τη διάρκεια της ληστείας παρέμεινε εξωτερικά του καταστήματος επιτηρώντας τον χώρο και ακολούθως συνέδραμε στη διαφυγή του 47χρονου από την Αττική. Αποτελεί και αυτός ενεργό μέλος του εγκληματικού δικτύου των «Pink Panthers», με διασυνδέσεις τόσο στην Ελλάδα όσο και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

- Ο 48χρονος αλλοδαπός επιτέθηκε και ακινητοποίησε στο πάτωμα τον υπάλληλο security του καταστήματος ώστε να μην αντιδράσει κατά τη διάρκεια της ληστείας.

- Ο 35χρονος ημεδαπός απειλούσε με πιστόλι τον υπάλληλο του καταστήματος και τον ιδιωτικό φύλακα security, δίνοντάς τους εντολές στα ελληνικά, ώστε να θεωρηθεί ότι η εγκληματι-

κή ενέργεια πραγματοποιήθηκε από ημεδαπούς δράστες αποπροσανατολίζοντας τις έρευνες των δικτυικών Αρχών. Προσέγγισε και διέφυγε από τον χώρο της ληστείας με μία από τις κλεμμένες μοτοσικλέτες, ενώ ακολούθως φυγάδευσε μέχρι το «κρησφύγετο» τον 48χρονο.

- Ο 63χρονος αλλοδαπός λειτούργησε ως ο «δούρειος ίππος» της οργάνωσης για την είσοδο των συνεργών του στο κατάστημα, καθώς εκμεταλλευόμενος την εικόνα ανήμπορου ηλικιωμένου ατόμου κατάφερε με επιδέξιες κινήσεις να πείσει τον υπάλληλο security να κρατήσει για περισσότερη ώρα ανοικτή την πόρτα του καταστήματος, με αποτέλεσμα να εισέλθουν εντός του καταστήματος οι συνεργοί του.

- Σημειώνεται ότι ο 47χρονος, ο 48χρονος και ο 63χρονος εισήλθαν στη χώρα μας με αποκλειστικό σκοπό την τέλεση της ληστείας και αποχώρησαν σχεδόν αμέσως έπειτα από αυτήν.



# Μαθητές δημοτικού παρενόχλησαν δχρονη σε τουαλέτες σχολείου

**Μ**ια σοβαρή καταγγελία ερευνούν τον τελευταίο καιρό οι αστυνομικές και εισαγγελικές Αρχές του Ηρακλείου που έχει να κάνει με περιστατικό παρενόχλησης μιας δχρονης σε δημοτικό σχολείο από μαθητές.

Σύμφωνα με επιβεβαιωμένες πληροφορίες του cretapost, όλα συνέβησαν πριν από δύο βδομάδες περίπου, όταν η δχρονη μαθήτρια Α' Δημοτικού πήγε στις τουαλέτες του σχολείου. Εκεί βρισκόταν μια παρέα τεσσάρων με πέντε αγοριών

που φοιτούν στην Ε' τάξη του Δημοτικού. Μόλις την είδαν, προχώρησαν σε άσεμνες χειρονομίες σε βάρος της. Το κοριτσάκι θορυβημένο ενημέρωσε τους γονείς του για τα όσα έγιναν και εκείνοι προχώρησαν άμεσα σε καταγγελία. Την υπόθεση έχει αναλάβει η Εισαγγελία Ανηλίκων ενώ παράλληλα η δχρονη παρακολουθείται από παιδοψυχολόγο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το περιστατικό αυτό, που δυστυχώς δεν είναι μεμονωμένο, προκαλεί έντονο προβληματισμό τόσο στη σχολική μονάδα όσο και

στην τοπική κοινωνία. Μάλιστα, συνάντηση για το συγκεκριμένο συμβάν πραγματοποίησε και ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων, με αρκετούς γονείς να απευθύνουν ερωτήματα ως προς τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε η παρενόχληση της μαθήτριας αλλά και πώς δεν το αντιλήφθηκαν οι εκπαιδευτικοί. Οι ίδιοι περιμένουν τις αστυνομικές και εισαγγελικές Αρχές να ερευνήσουν το περιστατικό, ώστε να λάβουν τις απαραίτητες απαντήσεις.



Κρήτη: Σοκάρει η καταγγελία για τις πράξεις πέντε αγοριών της πέμπτης τάξης



## Μεθώνη: Νεκρό σε χαράδρα ζευγάρι που αγνοούνταν

Το θρίλερ της εξαφάνισης του ζευγαριού των Αμερικανών από τη Μεθώνη στις 23 Ιανουαρίου έλαβε τέλος και ήταν τραγικό. Στην περιοχή Πέντε Δρόμοι του Ταυγέτου εντοπίστηκε χθες το πρωί το αυτοκίνητο του ζευγαριού των Αμερικανών που αγνοούνταν για περίπου τέσσερις εβδομάδες στην περιοχή της Μεθώνης.

Εντέλει και το ζευγάρι εντοπίστηκε λίγο αργότερα νεκρό σε χαράδρα. Πρόκειται για τον Ντέιβιντ Χάρισον Ρόμπινσον, 83 ετών και τη σύζυγό του Λουκρητία Ρόμπινσον, 80 ετών.

Άνδρες της ΕΜΑΚ με τη χρήση και drone σκάνησαν την περιοχή και εντόπισαν το άτυχο ζεύγος, ενώ αυτή την ώρα εξελίσσεται η επιχείρηση ανάσχυσης των δυο θανάτων.

Όπως προκύπτει, έρευνες στην περιοχή είχαν ξαναγίνει αλλά σε διαφορετικό σημείο. Η χθεσινή αναζήτηση ήταν εκείνη που οδήγησε στον εντοπισμό του ζευγαριού από τις ΗΠΑ που αγνοούνταν στη Μεθώνη από τον Ιανουάριο.

## Έρευνα: Ο Έλληνας δεν ζει χωρίς τον καφέ του - Το 84% πίνει καθημερινά, πόσοι αγοράζουν απ' έξω

Η Ελληνική Ένωση Καφέ ανέθεσε στην εταιρεία ερευνών Kara Research τη διεξαγωγή πανελλαδικής έρευνας για τη σχέση του Έλληνα καταναλωτή με τον καφέ και σε δείγμα ερωτηθέντων με αντιπροσωπευτική αναλογία επί του συνολικού πληθυσμού, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2023.

Η επεξεργασία του πρώτου μέρους των ευρημάτων της έρευνας ολοκληρώθηκε και σας παρουσιάζουμε σήμερα την Α' Ενότητα με τίτλο «Το προφίλ του Έλληνα καταναλωτή καφέ». Από αυτήν προκύπτουν ποικίλα ευρήματα που σχετίζονται με τη συχνότητα της κατανάλωσης καφέ στην Ελλάδα, τη συχνότητα αγοράς καφέ στο σπίτι, την ποσότητα της κατανάλωσης και σειρά άλλων παραγόντων που καθορίζουν το τοπίο της ελληνικής αγοράς.

Όπως προκύπτει από τα βασικά ευρήματα της έρευνας, η κατανάλωση καφέ είναι μια ισχυρή νεοελληνική παράδοση, καθώς το 95% των Ελλήνων αγοράζει καφέ. Περισσότεροι από 8 στους 10 ερωτώμενους πίνουν καφέ καθημερινά (84%), ενώ οι περισσότεροι από αυτούς που δεν πίνουν (66%) φροντίζουν να εφοδιάσουν με καφέ το νοικοκυριό τους. Το 50% των ερωτηθέντων θα καταναλώσει 26 πάνω από έναν καφέ την ημέρα (συνήθως δύο ή τρεις).

Για το 73% όσων πίνουν, η συνήθεια του καφέ είναι σταθε-

ρή και δεν υποκαθίσταται με την κατανάλωση άλλου ροφήματος όπως το τσάι ή το χαμομήλι.

Η συνήθεια αυτή, ειδικά εκτός σπιτιού, δεν επηρεάστηκε ούτε από τις αλλαγές και τους περιορισμούς που έφερε η πανδημία στην καθημερινότητά μας. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 53% των ερωτηθέντων δεν έχει σκεφτεί ποτέ να κόψει τον καφέ. Ωστόσο, ένα ποσοστό 17% θα το έκανε για λόγους υγείας, το 14% για οικονομικούς λόγους και ένα 13% επειδή ο καφές τους προκαλεί αϋπνία.

Συν τοις άλλοις για το 38% εκείνων που πίνουν καφέ, ο περιορισμός της κατανάλωσής του στο σπίτι, στη δουλειά ή και εκτός σπιτιού, είτε για οικονομικούς λόγους είτε για άλλα αίτια, θα σήμαινε αυτομάτως και τον περιορισμό των κοινωνικών τους συναναστροφών.

Η ποσοτική έρευνα που διενεργήθηκε από την Kara Research για την Ελληνική Ένωση Καφέ πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 1.003 ατόμων στις 13 περιφέρειες της χώρας στο διάστημα 17 έως και 24 Ιανουαρίου. Σε αυτή συμμετείχαν άνδρες και γυναίκες, ηλικίας 17 ετών και άνω. Η συλλογή των στοιχείων έγινε κατά 61% (611 άτομα) με τη μέθοδο των τηλεφωνικών συνεντεύξεων και κατά 39% (392 άτομα) με βάση ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο μέσω του ειδικά διαμορφωμένου online πάνελ της Kara Research.







Βλάσσης Γεωργάτος  
Ο άνθρωπος πίσω  
από την επιτυχία  
της «Γρηγόρης  
Μικρογεύματα»

ΣΕΛ. 29



ΟΤΕ:  
Τα 10  
δυνατά  
στοιχήματα  
του 2023 ΣΕΛ. 28

# Οι ακριβές εισφορές οδηγούν σε ασφάλιση στην α' βαθμίδα



**Η** αύξηση των εισφορών των επαγγελματιών για το 2023 κατά 9,6% ανάγκασε τη συντριπτική πλειονότητα να δηλώσει για την τρέχουσα χρονιά τη χαμηλότερη ασφαλιστική κατηγορία.



Γράφει ο  
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΦΚΑ, από τους 1.300.000 μη μισθωτούς οι 9 στους 10 δήλωσαν την πρώτη ασφαλιστική κατηγορία των 240,25 ευρώ μηνιαίως για κύρια σύνταξη, υγεία και ανεργία. Το χειρότερο από όλα είναι όσοι συνεχίζουν να δηλώνουν την α' ασφαλιστική κατηγορία και έπειτα από 20 χρόνια ασφάλισης θα έχουν κύρια σύνταξη μόλις 510 ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, ενώ έπειτα από 40 χρόνια οι μεικτές αποδοχές δεν θα ξεπερνούν τα 770 ευρώ. Σύμφωνα με τον ΕΦΚΑ, αυτοί που προτίμησαν την πρώτη ασφαλιστική κατηγορία, ενώ ήταν ασφαλισμένοι στη δεύτερη και τρίτη κατηγορία, ήταν συγκριτικά λίγοι.

## Τι προτίμησαν οι μη μισθωτοί - Τι δείχνουν τα στοιχεία του ΕΦΚΑ

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΦΚΑ, 1.035.519 μη μισθωτοί, που αντιστοιχούν στο 79,49% των ασφαλισμένων μη μισθωτών, επέλεξαν την πρώτη ασφαλιστική κατηγορία, ενώ το 2022 το σχετικό ποσοστό ήταν 79,91%. Αυτό σημαίνει ότι ένα πολύ μικρό ποσοστό επέλεξε να... υποβιβαστεί στη χαμηλότερη ασφαλιστική κατηγορία. Σε αυτούς που επέλεξαν τη χαμηλότερη κατηγορία έχουν ενταχθεί και 131.811 νέοι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι που αντιστοιχούν στο 10,12% του συνόλου. Αυτοί οι ασφαλισμένοι για τα πρώτα 5 χρόνια ασφάλισης εντάσσονται στο σύστημα των χαμηλότερων εισφορών, καθώς πληρώνουν ετησίως 148,15 ευρώ για κύρια ασφάλιση, υγεία και ανεργία. Συνολικά, το 90,03% των μη μισθωτών έχει ενταχθεί στη χαμηλότερη κλίμακα με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις μελλοντικές συντάξεις. Από την άλλη πλευρά, η διαφορά που χω-

ρίζει την πρώτη με τη δεύτερη κατηγορία είναι 46,06 ευρώ τον μήνα και η μηνιαία εισφορά ανέρχεται σε 286,31 ευρώ, ενώ προτιμήθηκε από 56.171 άτομα (4,31%). Επιπλέον, 35.235 μη μισθωτοί ή 2,7% του συνόλου επέλεξαν την 3η ασφαλιστική κατηγορία, 21.021 ή 1,6% επέλεξαν την 4η κατηγορία.

Αυτοί που έχουν επιλέξει τις δύο ανώτατες κατηγορίες, δηλαδή την 5η και την 6η, ανέρχονται σε 10.071 και 12.857 ασφαλισμένους αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι η μηνιαία εισφορά για την 6η κατηγορία ανέρχεται σε 630,60 ευρώ τον μήνα. Τέτοιες εισφορές, σύμφωνα με τον τρόπο υπολογισμού του ασφαλιστικού νόμου, οδηγούν σε συντάξεις άνω των 1.000 ευρώ μηνιαίως.

Πάντως, η τελευταία αύξηση των εισφορών έρχεται σε μια εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία, καθώς οι ελεύθεροι επαγγελματίες αιφνιδιάστηκαν λόγω του υψηλού ποσοστού του πληθωρισμού. Οι χαμηλές εισφορές, εκτός από τη χαμηλή μελλοντική σύνταξη, συνεπάγεται λιγότερα έσοδα για τον ΕΦΚΑ, ενώ από την άλλη πλευρά χιλιάδες επαγγελματίες βρίσκονται σε ρυθμίσεις τακτοποίησης οφειλών, τις οποίες εξυπηρετούν με δυσκολία ή δεν τις εξυπηρετούν καθόλου.



**Δ**υναμικό μπάσιμο θα επιχειρήσει ο ΟΤΕ τη φετινή χρονιά, προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση του έναντι του ανταγωνισμού, κινητοποιώντας σημαντικά επενδυτικά κεφάλαια, ώστε να εδραιώσει τη θέση του ως ηγέτης στην επέκταση του δικτύου οπτικών ινών και των δικτύων 5ης γενιάς.

Ο όμιλος κατάφερε το 2022 να επιτύχει τα υψηλότερα έσοδα και την υψηλότερη κερδοφορία της τελευταίας δεκαετίας, ενώ όσα επεσήμανε προς τους αναλυτές ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Μιχάλης Τσαμάζ δημιούργησαν αισιοδοξία και ανέβασαν τον πήχη ψηλότερα. Η μετοχή είναι... αδικημένη στο ταμπλό, αλλά σύμφωνα με το σχέδιο της διοίκησης, υπάρχει ένα θετικό momentum σε επίπεδο οργανικής ανάπτυξης, το οποίο θα καλύψει τους μετόχους.

Ο ΟΤΕ αναμένει για τη φετινή χρονιά έντα-



Γράφει  
ο Λουκάς  
Γεωργιάδης

[loukas1972@gmail.com](mailto:loukas1972@gmail.com)

ση του ανταγωνισμού και βραχυπρόθεσμες πιέσεις, ενώ τα μεγάλα στοιχεία της διοίκησης συνοψίζονται στα εξής:

**1** Οι επενδύσεις για το 2023 θα παραμείνουν σταθερές, περίπου στα 640 εκατ. ευρώ, καθώς η εταιρεία συνεχίζει την ανάπτυξη των υποδομών οπτικής ίνας στο σπίτι. Η διατήρηση των επενδύσεων σε υψηλά επίπεδα κρίνεται ως άκρως απαραίτητη για την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της διοίκησης αναφορά με την οπτική ίνα και τα δίκτυα 5G.

**2** Επέκταση σε νέες αγορές που σχετίζονται με την τεχνολογία, εμπλουτίζοντας τις υπηρεσίες του και αξιοποιώντας την υπεροχή της μάρκας και τις σχέσεις του με τους πελάτες. Στις υπηρεσίες αυτές συμπεριλαμβάνεται η πλατφόρμα ηλεκτρονικών πληρωμών Payzy που λάνσαρε στο τέλος του 2022, καθώς και η πλατφόρμα online παραγγελίας φαγητού BOX.

**3** Διατήρηση της υψηλής θέσης στην αγορά, χάρη στις προηγμένες υποδομές δικτύων



## Τα 10 δυνατά στοιχήματα του 2023

«Κλειδί» το επενδυτικό  
πρόγραμμα ύψους 640 εκατ. ευρώ



Όσα επεσήμανε προς τους αναλυτές ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΤΕ, Μιχάλης Τσαμάζ, δημιούργησαν αισιοδοξία και ανέβασαν τον πήχη ψηλότερα

που διαθέτει τόσο στη σταθερή όσο και στην κινητή τηλεφωνία, τη δυνατή μάρκα COSMOTE, την εμπιστοσύνη των πελατών, αλλά και την υγιή χρηματοοικονομική του θέση.

**4** Συνέχιση της επενδυτικής στρατηγικής με ιδιαίτερη έμφαση στην υποδομή δικτύων οπτικών ινών μέχρι το σπίτι, στα δίκτυα 5G και στην ψηφιοποίηση όλων των σημείων επαφής με τον πελάτη.

**5** Εδραίωση της ηγετικής θέσης, μέσω της περαιτέρω ενίσχυσης του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος που διαθέτει στις υπηρεσίες υψηλών ταχυτήτων.

**6** Αύξηση των ελεύθερων ταμειακών ροών φέτος στα 500 εκατ. ευρώ, αντανακλώντας υψηλότερες πληρωμές φόρου εισοδήματος, χαμηλότερα χρηματοοικονομικά έξοδα, σταθερές επενδύσεις και διαρκείς βελτιώσεις στις λειτουργικές επιδόσεις.

**7** Συνεχής ανάπτυξη των δραστηριοτήτων στον τομέα του ICT τα επόμενα χρόνια, λόγω και της σταδιακής υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ο ΟΤΕ είναι σήμερα ο κύριος Systems Integrator για τις επιχειρήσεις και τον δημόσιο τομέα σε Ελλάδα και Ευρώπη, παρέχοντας προηγμένες τεχνολογικές λύσεις, και αναμένει

**8** Κάλυψη των μετόχων με συνολική αμοιβή περίπου 425 εκατ. ευρώ, η οποία θα επιμεριστεί σε προτεινόμενο μέρισμα αξίας 250 εκατ. ευρώ ή 0,5765 ευρώ ανά μετοχή και ενεργοποίηση προγράμματος απόκτησης ιδίων μετοχών ύψους 175 εκατ. ευρώ. Από φέτος, το ποσό που θα διατίθεται σε μέρισμα θα αντιστοιχεί κατ' ελάχιστον στο 50% της συνολικής αμοιβής των μετόχων και το εναπομένον θα διατίθεται σε επαναγορά ιδίων μετοχών.

**9** Εφαρμογή της αναθεωρημένης πολιτικής αμοιβών προς τους μετόχους από φέτος, έτσι ώστε να λαμβάνει υπόψη τις προβλέψεις των καθαρών ελεύθερων ταμειακών ροών, ως βάση υπολογισμού για τη συνολική αμοιβή των μετόχων.

**10** Εφαρμογή πολιτικής αμοιβών και τα επόμενα χρόνια, στη βάση υπολογισμού για τη συνολική αμοιβή των μετόχων το 2024, η οποία θα λαμβάνει υπόψη τις προβλέψεις των καθαρών ελεύθερων ταμειακών ροών για το 2024 κ.ο.κ.





**Η**... τυρόπιτα της «Γρηγόρης Μικρογεύματα» ταξιδεύει σε όλο τον κόσμο, καθώς ο διευθύνων σύμβουλος Βλάσσης Γεωργάτος με την επιλογή του να προχωρήσει μέσω franchise την επέκταση της εταιρείας οδήγησε στην αλματώδη ανάπτυξή της. Η εταιρεία εξελίσσεται διαρκώς και σήμερα αποτελεί το μεγαλύτερο δίκτυο μικρογευμάτων και καφέ στην Ελλάδα και ένατο μεγαλύτερο δίκτυο καφεστίασης στην Ευρώπη. Υπό τη διοίκηση του Βλάσση Γεωργάτου, ο «Γρηγόρης» διαθέτει περισσότερα από 350 καταστήματα σε Ελλάδα, Κύπρο, Γερμανία και Ρουμανία. Παράλληλα, με την αλυσίδα «Γρηγόρης» και το yachting ο επιχειρηματίας έχει επεκταθεί επιχειρηματικά και στο real estate.



Γράφει  
η Αμαλία Κάτζου

amaliakatzou@gmail.com

Ο νεαρός γιος του «Γρηγόρης» γεννήθηκε το 1969 στην Αθήνα. Φοίτησε στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΑΣΟΕΕ) και από νεαρή ηλικία είχε ανάμειξη στην τότε ακόμη οικογενειακή επιχείρηση «Γρηγόρης». Μετά το πέρας των σπουδών του, το 1992, ανέλαβε ενεργό δράση μέσω διοικητικών καθηκόντων.

Όλα ξεκίνησαν το 1972, στη Δάφνη, όπου ο Γρηγόρης Γεωργάτος άνοιξε μια μικρή επιχείρηση με τυρόπιτες, που της έδωσε και το όνομά του, «Γρηγόρης». Αμέσως έκανε θραύση, έγινε διάσημη στην περιοχή, μετά σε ολόκληρη την Αθήνα και σήμερα, ύστερα από 50 συν ένα χρόνια και πολλά σκαμπανεβάσματα, η εταιρεία διαθέτει καταστήματα σε Ελλάδα, Κύπρο, Γερμανία και Μπαχάμες.

Ο Γρηγόρης Γεωργάτος, όταν ολοκλήρωσε τον κύκλο του, παρέδωσε τη σκυτάλη της εταιρείας στις αρχές της δεκαετίας του '90 στον γιο του Βλάσση, ο οποίος με τις επιτυχημένες επιχειρηματικές του κινήσεις κατάφερε να ξεπεράσει τις διάφορες κρίσεις που έζησε η εταιρεία και να την καταστήσει ηγέτιδα δύναμη στον κλάδο της.



## Βλάσσης Γεωργάτος Ο άνθρωπος πίσω από την επιτυχία

*Η τυρόπιτα που από τη Δάφνη έφτασε στις Μπαχάμες - Η επιλογή του να προχωρήσει μέσω franchise την επέκταση της εταιρείας οδήγησε στην αλματώδη ανάπτυξή της*

### Το franchise και η αλματώδης ανάπτυξη

Το 1994, η ιδέα του Βλάσση Γεωργάτου να επεκταθεί το δίκτυο της «Γρηγόρης» μέσω franchise διαδραμάτισε καταλυτικό ρόλο στην εξέλιξη της εταιρείας. Ο Βλάσσης Γεωργάτος λαμβάνει την απόφαση και μεταφέρει την έδρα της εταιρείας στον Άλιμο σε ένα κτίριο 11.000 τμ. Αμέσως μετά, το 2000, εισάγει την εταιρεία στο Χρηματιστήριο παρά την αντίθετη άποψη της μητέρας του, ενώ ταυτόχρονα επεκτείνεται στη Ρουμανία και στο νέο διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελ. Βενιζέλος», με δύο σημεία πώλησης. Το 2002, ο όμιλος μπαίνει στα κυκλεία του ΟΣΕ και αλλού. Σε μια σημαντική κίνηση, το 2014 ο Βλάσσης Γεωργάτος ξεκινά ένα μεγάλο πρότζεκτ, τη συνεργασία του με την ΕΚΟ και την BP μέσω του concept «Γρηγόρης Μικρό».

### Η ενασχόληση με τα φουσκωτά σκάφη

Εκτός από τη δραστηριοποίησή του στον χώρο της εστίασης, ο Βλάσσης Γεωργάτος ελέγχει την ελληνική εταιρεία κατασκευής φουσκωτών σκαφών υψηλής τεχνολογίας Technohull που απασχολεί ήδη 100 άτομα, θα φτάσει σύντομα τα 150, έχοντας συμβάλει στο brain gain ναυπηγών μηχανικών, και εξάγει το 70% των σκαφών στο εξωτερικό.

Η εταιρεία τον Αύγουστο του 2020 προχώρησε στην αγορά ενός οικοπέδου στην περιοχή Πάνορμος του Δήμου Λαυρεωτικής, στην οποία μετέφερε την παραγωγική της δραστηριότητα. Στη συγκεκριμένη περιοχή το ναυπηγείο της Technohull λειτουργεί ως η πρώτη τέτοιου είδους ολοκληρωμένη, υπεσύγχρονη, κάθετη μονάδα παραγωγής στην Ελλάδα.





## Σε τροχιά ανόδου η επιβατική κίνηση του «Ελ. Βενιζέλος» τον Φεβρουάριο

Κατά 2,3% αυξήθηκε η επιβατική κίνηση τον φετινό Φεβρουάριο στο διεθνές αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019.



Γράφει η Ρεγγίνα Σαβούρδου

Συνολικά διακινήθηκαν 1.357.979 επιβάτες, όταν την αντίστοιχη χρονική περίοδο του 2019 είχαν διακινήθει 1.327.788.

Από το Σύστημα Επιχειρηματικής Ευφυΐας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) προκύπτει, επίσης, ότι η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο της Αθήνας, για τον ίδιο μήνα φέτος, αυξήθηκε κατά 62,4% σε σχέση με την ίδια περίοδο της προηγούμενης χρονιάς. Τον Φεβρουάριο του 2022 είχαν μετακινήθει στο «Ελ. Βενιζέλος» μόλις

836.242 επιβάτες, στο σύνολο των πτήσεων. Αναλύοντας τα στοιχεία από τον ΔΑΑ διαπιστώνεται πως τον Φεβρουάριο του 2022, με πτήσεις εξωτερικού είχαν διακινήθει 514.790 επιβάτες, και με πτήσεις εσωτερικού είχαν διακινήθει 321.452 επιβάτες. Αύξηση καταγράφεται και στην επιβατική κίνηση εξωτερικού σε σχέση με τα περσινά επίπεδα. Συγκεκριμένα, τον δεύτερο μήνα του έτους φέτος ταξίδεψαν 916.764 επιβάτες καταγράφοντας αύξηση από τον αντίστοιχο περσινό μήνα σε ποσοστό 78,1%.

Παράλληλα, τον Φεβρουάριο του 2023 στις πτήσεις εσωτερικού μετακινήθηκαν 441.215 επιβάτες σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα σε ποσοστό 37,3%.

Συνολικά η κίνηση Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου φέτος

σημείωσε αύξηση 3,1% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2019. Τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο φέτος κατέκλυσαν το αεροδρόμιο της Αθήνας 2.805.535 επιβάτες, τη στιγμή που ο αντίστοιχος αριθμός πέρυσι είχε διαμορφωθεί στο 1.609.381 επιβάτες.

Τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2019 είχαν μετακινήθει στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2.720.673 επιβάτες. Κατά 2,2% αυξημένη καταγράφεται και η κυκλοφορία των αεροσκαφών στον ΔΑΑ τον Φεβρουάριο σε σχέση με το 2019, καθώς πραγματοποιήθηκαν 12.470 πτήσεις. Αυξημένη ήταν η κίνηση των αεροσκαφών και τον Ιανουάριο, σε ποσοστό 1,4%, σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2019. Τον φετινό Ιανουάριο πραγματοποιήθηκαν συνολικά 13.833 πτήσεις.

## Ανακούφιση για βιομηχανία και αγρότες

**Μ**ια νέα ρύθμιση του ΥΠΕΝ, που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο το οποίο κατατέθηκε την περασμένη Τετάρτη στη Βουλή, ανακουφίζει ενεργο-



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης

βόρες επιχειρήσεις μέσης και χαμηλής τάσης αλλά και αγρότες, καθώς προβλέπει την απαλλαγή των συγκεκριμένων κατηγοριών καταναλωτών από τις χρεώσεις για Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για το χρονικό διάστημα από την 1η Νοεμβρίου 2021 έως και τον Μάρτιο του 2022.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, το μέτρο αναμένεται να εξοικονομήσει περί τα 63 εκατομμύρια ευρώ σε επιχειρήσεις και αγρότες που πρότερα υποχρεούνταν να καταβάλουν. Υπενθυμίζεται ότι οι χρεώσεις ΥΚΩ για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα είχαν ανασταλεί από το τέλος του 2021, δηλαδή, την περίοδο που βρισκόταν στο απόγειο η ενεργειακή κρίση, με σκοπό έστω και παροδικά να περιοριστεί το ενεργειακό κόστος των συγκεκριμένων καταναλωτών.

Αν και το αρχικό σχέδιο ήταν το ποσό αυτό να καταβληθεί σε μεταγενέστερο χρόνο, όταν θα είχαν αποκλιμακωθεί οι



*Το ΥΠΕΝ τους απαλλάσσει από την καταβολή 63 εκατ. ευρώ για τις χρεώσεις ΥΚΩ από 1ης/11/21 ως 31/3/22*

τιμές ρεύματος, ήδη από τις αρχές του έτους το ΥΠΕΝ έκλινε υπέρ της κατάργησης της απόδοσής του. Και αυτό γιατί ο αντίστοιχος Ειδικός Λογαριασμός (ΕΛΥΚΩ) έχει πλέον θετικό πλεόνασμα, γεγονός που δημιουργεί τον οικονομικό «χώρο», ώστε να προωθηθεί η οριστική απαλλαγή των εταιρειών από τις ΥΚΩ, αντί του «παγώματος» πληρωμής.

### Ποιες υπηρεσίες εντάσσονται

Περαιτέρω, με την προτεινόμενη διάταξη, ορίζεται ότι το ποσό, το οποίο σύμφωνα με την αρχική διατύπωση του άρθρου δεν χρεωνόταν στους καταναλωτές και καταχωριζόταν σε ειδικό σημείο του λογαριασμού με ειδική σημείωση περί της αναστολής καταβολής χρεώσεων για την παροχή υπηρεσιών ΥΚΩ, πλέον θα καταχωρίζεται σε ειδικό πεδίο του λογαριασμού με σημείωση περί της απαλλαγής από την υποχρέωση καταβο-

λής χρεώσεων για την παροχή υπηρεσιών ΥΚΩ. Υπενθυμίζεται ότι στις παρεχόμενες ΥΚΩ εντάσσονται οι ακόλουθες υπηρεσίες:

- Παροχή ρεύματος για τους κατοίκους των απομονωμένων νησιών, σε ίδιες τιμές με αυτές των κατοίκων της ηπειρωτικής χώρας, παρά το γεγονός ότι το κόστος παραγωγής ρεύματος στα νησιά είναι κατά πολύ υψηλότερο.
- Παροχή ρεύματος σε πολύ χαμηλές τιμές στις πολυτεχνικές οικογένειες.
- Παροχή ρεύματος σε χαμηλές τιμές για ευάλωτες κατηγορίες καταναλωτών, όπως άτομα με ειδικές ανάγκες, τρίτεκνοι με χαμηλό εισόδημα, μακροχρόνια άνεργοι κ.λπ., που εντάσσονται στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ).

### «Τίτλοι τέλους» σε νέες θερμοηλεκτρικές μονάδες

Την ίδια στιγμή, το νομοσχέδιο περι-

λαμβάνει ειδική διάταξη, σύμφωνα με την οποία «πέφτει η αυλαία» στην κατασκευή νέων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο λιγνίτη, φυσικό αέριο ή πετρελαϊκά προϊόντα, καθώς θέτει απαγορευτικό στην έκδοση νέων αδειών παραγωγής για σταθμούς παραγωγής με ορυκτά καύσιμα. Όσον αφορά τις άδειες παραγωγής που έχουν ήδη εκδοθεί, προβλέπει τη διατήρηση όσων έχουν λάβει Προσφορά Σύνδεσης, ενώ οι υπόλοιπες παύουν αυτοδικαίως.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση έρχεται να συμπληρώσει την προδιαγεγραμμένη «αυλαία» στον λιγνίτη το αργότερο το 2028, όπως προβλέπει διάταξη του Κλιματικού Νόμου. Ο Κλιματικός Νόμος αναφέρει πως απαγορεύεται η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από στερεά ορυκτά καύσιμα (δηλαδή από λιγνίτη) από την 31η Δεκεμβρίου 2028. Μάλιστα, η προθεσμία μπορεί να «έρθει πιο μπροστά», με απόφαση που μπορεί να εκδοθεί μέχρι το 2025, αφού ληφθούν υπόψη η επάρκεια ισχύος και η ασφάλεια εφοδιασμού.



## Αξιοποιεί τα νέα δεδομένα το χρηματιστήριο

Σε σταυροδρόμι βρίσκεται το ελληνικό χρηματιστήριο μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη. Και αυτό δημιουργεί άλλα δεδομένα σε ό,τι αφορά τις εκλογές, γεγονός που πρέπει να αποτιμήσει η αγορά. Επιφυλακτικοί οι περισσότεροι αναλυτές, σημειώνουν ότι κατά τις τελευταίες μέρες απουσιάζουν οι σημαντικές επιχειρηματικές ειδήσεις που θα μπορούσαν να διαφοροποιήσουν κάποιες μετοχές και αυτό ίσως διευκολύνει το έργο των πωλητών που θα ήθελαν να πιέσουν τις τιμές προς χαμηλότερα επίπεδα. Τεχνικά ο Γενικός Δείκτης διατηρεί το ημερήσιο αγοραστικό σήμα, το οποίο αναιρείται με επιστροφή χαμηλότερα των 966 μονάδων. Όσο δίνει κλεισίματα υψηλότερα των 966 και ακόμη καλύτερα υψηλότερα των



1.050 και 1.105, δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνηση προς τις 1.150 και 1.195 μονάδες. Οι επόμενες στηρί-

ξεις, χαμηλότερα των 966, στις 950 και 930 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών).

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάζου

### Ανοίγει στην Ελλάδα η AI2C Technologies

Γραφείο στην Ελλάδα αποκτά η ελληνοϊσραηλινών συμφερόντων ελβετική εταιρεία AI2C Technologies AG που δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη και προώθηση εξελιγμένων πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικών που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη και στην υπολογιστική σκέψη. Η εταιρεία, στην οποία ηγείται ο Κωνσταντίνος Πανουσόπουλος, στέλεχος με μεγάλη εμπειρία στους τομείς του Private Equity, Asset Management, Banking και Strategic Management Consulting, έχει αναπτύξει το πρόγραμμα ROCK που μέσω της «Υπολογιστικής Σκέψης» ενισχύει τους επαγγελματίες στη λήψη αποφάσεων σε διάφορους τομείς.

### Αγγελάκης: Στο Ταμείο Ανάκαμψης επένδυση 7,5 εκατ.



Αίτημα ενίσχυσης της Αγγελάκης για επενδυτικό πλάνο ύψους 7,5 εκατ. ευρώ εγκρίθηκε πριν από μερικές μέρες από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ειδικότερα, το project που αφορά τον εκσυγχρονισμό, την επέκταση δυναμικότητας και την πράσινη μετάβαση της επιχείρησης εντάχθηκε στο υποέργο SUB1 «Καινοτομία και πράσινη μετάβαση στη μεταποίηση αγροτικών προϊόντων» της Δράσης «Οικονομικός μετασχηματισμός του αγροτικού τομέα» του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU. Η ενίσχυση ανέρχεται σε €3,745 εκατ., δηλαδή στο 50% της επένδυσης.

### Trastor: Έκδοση ομολογιακού έως 250 εκατ. με κάλυψη Πειραιώς



Το Διοικητικό Συμβούλιο της Trastor αποφάσισε και ενέκρινε την έκδοση κοινού εμπραγμάτως ασφαλισμένου ομολογιακού δανείου ποσού έως €250.000.000, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα του ΚΟΔ και τη σύμβαση κάλυψης ΚΟΔ, μετά των παραρτημάτων τους, που τέθηκαν υπ' όψιν του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, και τη διάθεση του συνόλου (100%) των ομολογιών που πρόκειται να εκδοθούν στο πλαίσιο του ΚΟΔ, μέσω ιδιωτικής τοποθέτησης, στην πλειοψηφούσα μέτοχο της εταιρείας, ήτοι στην Τράπεζα Πειραιώς. Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο χορήγησε την κατ' άρθρο 100 ν.

4548/2018, όπως ισχύει, ειδική άδεια για τη σύναψη συναλλαγής της εταιρείας με συνδεδεμένο μέρος και ειδικότερα τη σύναψη της σύμβασης κάλυψης του ΚΟΔ, μετά των παραρτημάτων της, και κάθε άλλης σύμβασης ή εγγράφου μεταξύ της εταιρείας και της μετόχου «Τράπεζα Πειραιώς Ανώνυμος Εταιρεία» σχετικά με το ΚΟΔ.

### Eurobank: Στην AIK Banka Beograd η θυγατρική της στη Σερβία

Στη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας για την πώληση της θυγατρικής της στη Σερβία, Eurobank Direktna, στην AIK Banka Beograd προχώρησε η Eurobank. Η συναλλαγή αποτιμά το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Eurobank Direktna στα 280 εκατ. ευρώ και είναι ευθυγραμμισμένη με τη στρατηγική της Eurobank να κατευθύνει κεφάλαια σε επενδύσεις με προοπτικές υψηλότερων αποδόσεων (RoTBV) και να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία της στις κύριες αγορές που δραστηριοποιείται, συγκεκριμένα στην Ελλάδα, στη Βουλγαρία και στην Κύπρο.



### CNP Assurances: Αύξηση 25% στα κέρδη

Ο γαλλικός πολυεθνικός ασφαλιστικός κολοσσός CNP Assurances, μέτοχος κατά 100% του ηγετικού Ασφαλιστικού Ομίλου στην Κύπρο CNP Cyrgus, ανακοίνωσε τα ετήσια αποτελέσματά του για το 2022, που περιλαμβάνουν οικονομικά και μη οικονομικά ποιοτικά στοιχεία. Τα πιο σημαντικά από αυτά είναι: Κύκλος Εργασιών €36 δισ. με αύξηση 13,7% από το 2021, Καθαρά Κέρδη €1,9 δισ. με αύξηση 25% από το 2021, Δείκτης Κάλυψης Φερεγγυότητας 230% με αύξηση 13 μονάδες από το 2021, Πράσινο Επενδυτικό Χαρτοφυλάκιο €25,2 δισ. με αύξηση 19,4% από το 2021.



Επιμέλεια: Γιώργος Σκρομπόλας

## Τα τρία μεγάλα ερωτηματικά του ANΤ1



Αναμφίβολα είναι τα τρία πιο δυνατά χαρτιά της ψυχαγωγίας του ANΤ1. Ο Γρηγόρης Αρναούτογλου, η Ζέτα Μακρυπούλια και ο Γιώργος Λιάγκας είναι πλέον ταυτισμένοι με το κανάλι του Αμαρουσίου, καθώς ο καθένας τους μετρά πολλά χιλιόμετρα επιτυχημένης συνεργασίας με τον σταθμό. Φαίνεται, όμως, ότι πλησιάζοντας προς το τέλος της σεζόν, εμφανίζονται κάποια μεγάλα ερωτηματικά όσον αφορά τη συνέχιση της συνεργασίας τους.

Το ένα μέτωπο που άνοιξε πρόσφατα και γιγαντώθηκε με εκατέρωθεν δηλώσεις είναι αυτό ανάμεσα στον Γρηγόρη Αρναούτο-

γλου και τον Γιώργο Λιάγκα. Ο πρώτος δηλώνει πλέον ανοιχτά ότι επιθυμεί την επιστροφή του στην πρωινή ζώνη με ψυχαγωγική εκπομπή, ενώ ο δεύτερος τονίζει με κάθε τρόπο ότι δεν σκοπεύει να αφήσει το πρωινό και να μετακομίσει στην απογευματινή ζώνη. Από την άλλη, η Ζέτα Μακρυπούλια δήλωσε μέσα από τη συχνότητα του ANΤ1 ότι είναι προβληματισμένη με τη συνέχεια του «Rouk Zouk» και ότι θα σκεφτεί αρκετά τι ακριβώς θα πρέπει να κάνει, σημειώνοντας έτσι νέο alert στον σταθμό. Το σίγουρο είναι ότι η περίοδος των μεγάλων συζητήσεων μόλις ξεκίνησε...



## ΣΚΑΪ: Ο γόρδιος δεσμός που πρέπει να λύσει με τον Χρήστο Φερεντίνου

**Δ**εδομένη αν και ανεπίσημη πρέπει να θεωρείται η αποχώρηση του Χρήστου Φερεντίνου από τον Alpha. Αν και το διαζύγιο μοιάζει συναινετικό, φαίνεται παρ' όλα αυτά ότι δεν θα είναι και τόσο εύκολο όσον αφορά τις ημερομηνίες. Τι εννοούμε με αυτό; Το συμβόλαιο που έχει ο Χρήστος Φερεντίνος με τον Alpha λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου. Ο σταθμός, μέχρι αυτή τη στιγμή, δεν έχει εκδηλώσει καμία διάθεση να επισπεύσει τη λήξη του και να αποδεσμεύσει τον παρουσιαστή στα τέλη της τρέχουσας σεζόν. Τι σημαίνει αυτό;

Ο ΣΚΑΪ, με τον οποίο έχει δώσει τα χέρια ο παρουσιαστής, θα έχει να αντιμετωπίσει νέο πονοκέφαλο. Το κανάλι του Φαλήρου επιθυμεί να συνεργαστεί με τον Χρήστο Φερεντίνου σε δύο πρότζεκτ, ένα τηλεπαιχνίδι και μια μουσική εκπομπή. Στο κομμάτι, λοιπόν, που αφορά το τηλεπαιχνίδι - αν είναι, πχ, ο «Μονομάχος» - τα γυρίσματα θα πρέπει να ξεκινήσουν στις αρχές του καλοκαιριού, ώστε αυτό να ενταχθεί στο νέο πρόγραμμα το φθινόπωρο. Με τα χέρια του Φερεντίνου, όμως, δεμένα από τον Alpha μέχρι τα τέλη του Σεπτεμβρίου, αυτό μοιάζει ανέφικτο.

Φεύγοντας ο Χρήστος Φερεντίνος από τον Alpha, αφήνει και σε αυτόν τον σταθμό έναν γόρδιο δεσμό που πρέπει να λυθεί. Θα συνεχίσει το «Deal» ή θα αντικατασταθεί με άλλο τηλεπαιχνίδι και αν συνεχίσει, ποιος θα μπει στο τιμόνι ενός προγράμματος που είναι ταυτισμένο με το πρόσωπο; Σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, ο Alpha διατηρεί τα δικαιώματα του «Deal», ενώ παράλληλα συζητά για ακόμα δύο τηλεπαιχνίδια. Δεν αποκλείεται, λοιπόν, να γίνει αντικατάσταση του Χρήστου Φερεντίνου στο «Deal» με ένα όνομα-έκπληξη, μεταγραφή από άλλον σταθμό. Το επόμενο διάστημα το κανάλι αναμένεται να ανοίξει τα χαρτιά του για την επόμενη σεζόν.

## Παγώνει το «Fame Story»

Εκεί που όλα έδειχναν ότι το «Fame Story» έχει πάρει τον δρόμο της τηλεοπτικής του επιστροφής και μάλιστα μέσα από τη συχνότητα του ΣΚΑΪ, τελικά όλα φαίνεται να παγώνουν. Τα δικαιώματα για το reality talent show που γνωρίσαμε μέσα από τη συχνότητα του ANΤ1 τη δεκαετία 2000-2010 είναι στην κατοχή της Barkingwell Media, η οποία είχε οριστικά «όχι» στον ΣΚΑΪ. Έτσι, το κανάλι του Φαλήρου αναζητά πλέον άλλο project που θα μπορέσει να εντάξει στο πρόγραμμά του στο πρώτο μισό της επόμενης σεζόν. Αν και κάποιοι σκέφτηκαν ακόμα και την επαναφορά του «House of Fame», η χαμηλή πορεία του πρώτου κύκλου στους πίνακες τηλεθέασης της Nielsen λειτουργεί αποτρεπτικά ως προς τη λήψη σχετικής απόφασης.



## ΜΙΚΡΑ... ΜΙΚΡΑ...

Σε συνεχή ροή ειδήσεων πέρασε ο μηχανισμός όλων των καναλιών μετά την τραγωδία που συνέβη με το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Το ψυχαγωγικό πρόγραμμα μπήκε για λίγο στον πάγο και ξεκίνησε η μάχη για την ενημέρωση. Το Mega και ο Alpha βρέθηκαν στις πρώτες θέσεις του πίνακα μετρήσεων τηλεθέασης και ακολούθησαν ο ΣΚΑΪ και το Star.

✓ Στο πλαίσιο του εθνικού πένθους για τους δεκάδες νεκρούς στα Τέμπη, αναβάλλεται απόψε η μετάδοση των live μουσικών shows «The Voice» και «J2US». Τα προγράμματα θα επιστρέψουν το Σάββατο 11 Μαρτίου.

Συνεχείς οι αναβολές στην εκπομπή της Ελίνας Παπίλα. Μετά από αρκετά δοκιμαστικά και ενώ φαίνεται ότι απέκτησαν ένα προβάδισμα ο Γιώργος Λάγιος, ο Αντώνης Βλοντάκης και η Νεφέλη Μεγκ, οι υπογραφές δεν έχουν πέσει ακόμα. Το Σάββατο 11 Μαρτίου είναι ο στόχος που έχει βάλει ο ANΤ1 για να βγάλει την εκπομπή στον αέρα, ωστόσο, τα χρονικά περιθώρια στενεύουν και δεν αποκλείεται ακόμα και η αναβολή της πρεμιέρας.

✓ Η τελευταία σειρά του Γιώργου Καπουτζίδα με τίτλο «Σέρρες» έκανε πρεμιέρα το 2021 στην πλατφόρμα ANΤ1+ και απέσπασε θερμά κριτικές από το κοινό. Πριν από εβδομάδες, οι τηλεθεατές είδαν τα δύο πρώτα επεισόδια της σειράς στην ελεύθερη συχνότητα του ANΤ1. Ωστόσο, από την επόμενη Τετάρτη 8 Μαρτίου στις 21.00 και κάθε Τετάρτη και Πέμπτη την ίδια ώρα οι «Σέρρες» ξεκινούν την κανονική προβολή τους στον σταθμό.



Παγωμένη είναι η εκπομπή «Dr Oz» που θα παρουσίαζε η Σοφία Αλιμπέρτη, καθώς αυτή τη στιγμή κανείς δεν γνωρίζει αν το πρότζεκτ θα καταφέρει να βγει στον αέρα ή όχι. Παρ' όλα αυτά, οι συνεργάτες συνεχίζουν την προετοιμασία και μάλιστα έχουν πάρει και ημερομηνία πρεμιέρας για τις 27 Μαρτίου. Από την πλευρά του ο ANΤ1 δεν έχει λάβει καμία σχετική απόφαση.

✓ Καμία απόφαση δεν έχει ληφθεί ακόμα ούτε στο Star όσον αφορά το «GNTM», αλλά και τη Βίκυ Καγιά. Η παρουσιάστρια αναμένεται μέσα στην άνοιξη να γνωστοποιήσει στο κανάλι τις προθέσεις της για την επόμενη σεζόν και από αυτό θα κριθεί και η μοίρα των πρότζεκτ «Greece's Next Top Model» και «Shopping Star».



## Δήμος Κηφισιάς Απάντηση δημάρχου Κηφισιάς στον «Ωτακουστή»

Τη δική του απάντηση στο χθεσινό μας δημοσίευμα με τίτλο «Δήμος Κηφισιάς: Έλλειψη απαρτίας ή... ενσυναίσθησης» απέστειλε το γραφείο δημάρχου Κηφισιάς, αναφέροντας μεταξύ άλλων χαρακτηριστικά: «Η έκφραση πένθους δεν αναιρεί και δεν κωλύει την άσκηση καθήκοντος. Άλλο η ματαίωση εορταστικών εκδηλώσεων κι άλλο η συζήτηση απαραίτητων θεμάτων τα οποία δεν μπορούν να αναβληθούν, καθώς η καθυστέρηση στην έγκρισή τους θα επιφέρει δυσμενέστερες συνέπειες στη λειτουργία του δήμου και στους πολίτες. Γιατί σημαίνει μειωμένη ενσυναίσθηση να διακινδυνεύουμε μισθοδοσία υπαλλήλων, ματαίωση μεγάλου έργου και απαραίτητων προσλήψεων, απαλλαγή πολιτών από άδικες και εσφαλμένες επιστροφές κατασχεθέντων χρημάτων. Καθένας κάνει το καθήκον του, εκεί που έχει ορκιστεί και ιδιαίτερα σε περιόδους κρίσης».

## Υποχρεωτική αργία η 7η Μαρτίου

Ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος όρισε με απόφασή του ως ημέρα υποχρεωτικής αργίας την 7η Μαρτίου, ημέρα του εορτασμού της Ενσωμάτωσης της Δωδεκανήσου στην Ελλάδα. Για τον λόγο αυτό όλες οι επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες γενικά στα όρια του Νομού Δωδεκανήσου θα παραμένουν κλειστές.

## ΚΕΔΕ: Ο Μελετίου στη Βαρκελώνη, ενημέρωσε για την ανθρωπιστική βοήθεια

Στη Βαρκελώνη βρέθηκε ο δήμαρχος Ασπροπύργου Ν. Μελετίου, τακτικός εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ, ενημερώνοντας εκτενώς τον Παγκόσμιο Οργανισμό Ηνωμένων Πόλεων & Τοπικών Αρχών για τις άμεσες και οργανωμένες ενέργειες ως προς τη διαχείριση της ανθρωπιστικής κρίσης που έπληξε την Τουρκία και τη Συρία, καθώς και τη συγκέντρωση της ανθρωπιστικής βοήθειας προς τους σεισμόπληκτους.



«Έχοντας μια μακρά πορεία στην Αυτοδιοίκηση, ως μέλος του ΔΣ της ΚΕΔΕ θα ήθελα να υπενθυμίσω για άλλη μια φορά σε όλους και όλες το μεγαλείο της Ελλάδας, τη μεγαλοψυχία της, το φιλότιμό της. Μετά από ένα μακρύ χρονικό διάστημα επιθετικών δηλώσεων και απειλητικών κινήσεων από επίσημα τουρκικά χείλη και θεσμούς, μόλις εκδηλώθηκε ο σεισμός, προσευχηθήκαμε, δακρύσαμε, ενεργοποιηθήκαμε και δεν σταματήσαμε να σώζουμε ζωές μέχρι να σβήσει η ελπίδα», σημείωσε ο δήμαρχος.

## Δήμος Αχαρνών

### Πρώτο βήμα για νέα Δημοτική Κοινότητα στο Ολυμπιακό Χωριό



Σε τροχιά ανάπτυξης και αξιοποίησης των Ολυμπιακών Αθλητικών Εγκαταστάσεων και του Εθνικού Προπονητικού Κέντρου μπαίνει το Ολυμπιακό Χωριό, αφού το πρώτο βήμα ώστε να αποτελεί τη νέα δημοτική κοινότητα του Δήμου Αχαρνών έγινε από το Δημοτικό Συμβούλιο Αχαρνών.

Ο δήμαρχος Αχαρνών Σπύρος Βρεττός ανέφερε στο Δημοτικό Συμβούλιο: «Ήταν δικαίωμα των συνδημοτών μας και κάτι που ζητούσαν εδώ και αρκετά χρόνια. Στο Ολυμπιακό Χωριό έχουμε να κάνουμε πράγματα πολύ σπουδαία και πολύ σημαντικά, όλοι μαζί θα κάνουμε αυτό που πρέπει, χωρίς παρωπίδες».

Στον μελλοντικό σχεδιασμό του δήμου περιλαμβάνεται κατασκευή εγκαταστάσεων και υποδομών ψυχαγωγίας, πολιτισμού και όχι μόνο.

## Δήμος Αμαρουσίου

### Ο Καπνόριζας στη θέση της Μαρίνας Πατούλη

Ορκίστηκε από τον δήμαρχο Αμαρουσίου Θ. Αμπατζόγλου ο πρώτος αναπληρωματικός δημοτικός σύμβουλος του συνδυασμού «Μαρούσι Μπορείς - Το μέλλον στα χέρια σου» Π. Καπνόριζας, ο οποίος καταλαμβάνει τη θέση της δημοτικής συμβούλου Μαρίνας Σταυράκη-Πατούλη, μετά την παραίτησή της από δημοτική σύμβουλος του Δήμου Αμαρουσίου.



## Δήμος Αθηναίων Απειλητική επιστολή με σφαίρα

Ο δήμαρχος Αθηναίων Κ. Μπακογιάννης έλαβε την Πέμπτη (2/3) έναν φάκελο από άγνωστο αποστολέα, που περιείχε απειλητική επιστολή ενώ μέσα στον ίδιο φάκελο υπήρχε και μια σφαίρα 45 χιλιοστών. Τον φάκελο παρέλαβαν οι πυροτεχνουργοί και την υπόθεση ανέλαβε η Κρατική Ασφάλεια.

## Δήμος Νέας Σμύρνης

### Στο πλινθό της Νάνου

Ο μέχρι πρότινος αντιδήμαρχος Διά Βίου Μάθησης και Παιδείας Νέας Σμύρνης Δ. Οικονόμου, ο οποίος ανεξαρτητοποιήθηκε πρόσφατα, αναμένεται να στηρίξει την υποψηφιότητα της πρώην αντιπεριφερειάρχου Νοτίου Τομέα Αθηνών Δ. Νάνου για τον δημαρχιακό θώκο της Νέας Σμύρνης.

## QUIZ

Αλλάζει βαθμό και από τον πρώτο μεταπηδά στον δεύτερο βαθμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης υποψήφιος επικεφαλής παράταξης σε δημοφιλές προάστιο της Αττικής και η μεγάλη απορία είναι πού θα διοχετευτεί το διψήφιο ποσοστό που έλαβε στις εκλογές του 2019! Οι «μνηστήρες» πολλοί...

## Δήμος Ζηρού

### Αντιπλημμυρικό ζωτικής σημασίας

Στην τελική ευθεία μπήκε η υλοποίηση του έργου της διευθέτησης-οριοθέτησης ρεμάτων στον οικισμό Τύργια της Κοινότητας Κρανέας, καθώς υπογράφηκε η σύμβασή του και οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα.

«Η ανάγκη για την αντιπλημμυρική προστασία στον οικισμό Τύργια είναι ένα σημαντικό έργο, ζωτικής σημασίας, καθώς κάθε φορά που είχαμε έντονα καιρικά φαινόμενα δημιουργούνταν σοβαρά προβλήματα», ανέφερε ο δήμαρχος Ζηρού Νίκος Καλαντζής για ένα έργο με συνολικό προϋπολογισμό 1,26 εκατ. ευρώ.

## Δεκαέξι απινιδωτές στους νησιωτικούς δήμους

Η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Νοτίου Αιγαίου προχώρησε σε μια ουσιαστική κίνηση -προμήθειας και εκπαίδευσης στελεχών των δήμων-



για την άμεση αντιμετώπιση καρδιακών επεισοδίων τόσο για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών όσο και για τους επισκέπτες, ανακοινώνοντας τη διάθεση δεκαέξι απινιδωτών σε μικρούς νησιωτικούς δήμους της περιφέρειας. Οι δήμοι που θα τους προμηθευτούν είναι: Αγαθονησίου, Αστυπάλαιας, Ηρωικής Νήσου Κάσου, Λειψών, Μεγίστης, Νισύρου, Σύμης, Τήλου, Χάλκης, Ανάφης, Αντιπάρου, Κιμώλου, Κύθνου, Σερύφου, Σίκινου, Φολέγανδρου.

στης, Νισύρου, Σύμης, Τήλου, Χάλκης, Ανάφης, Αντιπάρου, Κιμώλου, Κύθνου, Σερύφου, Σίκινου, Φολέγανδρου.



## Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών: «Ο ήχος του μέλλοντος» στο 2.2 Συνέδριο Μάρκετινγκ Αεροπορικών Εταιρειών

Εστιάζοντας στις προκλήσεις που επιφύλασσει η επόμενη ημέρα στον χώρο των αερομεταφορών και στις αλληπάλληλες εξελίξεις που διαδραματίζονται στο διεθνές αεροδρομιακό περιβάλλον, αλλά και στο σύμπαν της τεχνολογίας, το Συνέδριο Μάρκετινγκ Αεροπορικών Εταιρειών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) πραγματοποιήθηκε και φέτος, παρουσία 200 και πλέον παρευρισκόμενων.

Με τον τίτλο «Sounding the Future», το 2.2 Συνέδριο (το δεύτερο της μεταπανδημικής εποχής και 22ο από την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου) έφερε κοντά τον ΔΑΑ, τα μέλη της αεροδρομιακής κοινότητας της Αθήνας, ομιλητές από τον χώρο των αερομεταφορών και, πέρα από αυτόν, του αειφόρου τουρισμού, της υψηλής τεχνολογίας, της εξέλιξης της τεχνητής νοημοσύνης και της μελλοντολογίας, σε μια συνάντηση με το βλέμμα στραμμένο στο μέλ-

λον και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Οι προσκεκλημένοι ομιλητές και οι εκπρόσωποι του ΔΑΑ «συνέθεσαν» μαζί τον «Ηχο του Μέλλοντος», με μια πυκνή θεματολογία, η οποία αντανακλά τη διττή έννοια του αγγλικού τίτλου «The Sounding of the Future» που παραπέμπει στους «ήχους», την εξερεύνηση, την εννοχρήστρωση και τη «σύνθεση του μέλλοντος», αλλά και -κάνοντας ένα γλωσσικό παιχνίδι με τον όρο market sounding- τη διαρκή ιχνηλάτηση και διερεύνηση της αγοράς.

Παράλληλα, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών επιβράβευσε για άλλη μια χρονιά τις αεροπορικές εταιρείες που κατέγραψαν την πιο επιτυχημένη πορεία ανάκαμψης και ανάπτυξης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, σημειώνοντας σημαντικούς ρυθμούς επαναφοράς και αυξημένα ποσοστά επιβατικής κίνησης στα τακτικά δρομολόγια τους από και προς την Αθήνα.

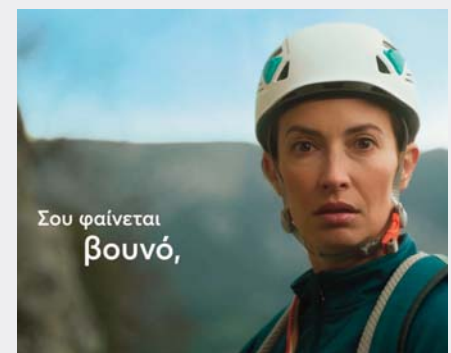


### Μικρά - μικρά

Στον «αέρα» βρίσκεται τις τελευταίες ημέρες η νέα καμπάνια της AB Βασιλόπουλος, με τίτλο «Εδώ, το καλό είναι για όλους». Την καμπάνια, η οποία αποτελεί ένα «μανιφέστο» της εταιρείας σχετικά με το καλό φαγητό, υπογράφει η Wunderman Thompson.

Την πρώτη της τηλεοπτική καμπάνια παρουσιάζει η εταιρεία Γουμένισσες. Το δημιουργικό της καμπάνιας, που θα «τρέξει» αποκλειστικά στην τηλεόραση, αναπτύχθηκε In-house, ενώ την παραγωγή ανέλαβε η PMS. Οι Γουμένισσες σήμερα παράγουν χειροποίητα πάνω από 150 διαφορετικούς κωδικούς σε περισσότερες από 20 κατηγορίες και αναπτύσσουν συνεχώς νέα delicatessen προϊόντα με έμπνευση τις ελληνικές παραδοσιακές γεύσεις με σύγχρονη άποψη.

Η Central Athens Film Productions και η Choose συνεργάστηκαν στενά για τη δημιουργία δύο τηλεοπτικών και δύο ραδιοφωνικών σποτ, στο πλαίσιο της νέας καμπάνιας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων με τίτλο «Έγινε Απλό».



Ο Javier Camporiano, Worldwide Chief Creative Officer της Grey Group από το 2019, αναλαμβάνει καθήκοντα Global CCO της McCann Worldgroup και της McCann. Η μετακίνησή του θα πραγματοποιηθεί αργότερα μέσα στο έτος και θα αναφέρεται στον διευθύνοντα σύμβουλο της McCann Worldgroup και της McCann, Daryl Lee.

Με πολυετή εμπειρία στον χώρο των media, σε έντυπες, ηλεκτρονικές εκδόσεις και περιοδικά, ο Αλέξης Βαλούρδος θα έχει τη συνολική εποπτεία των μέσων «Η Αυγή», «Η Αυγή της Κυριακής», avgi.gr και του ραδιοφωνικού σταθμού «Στο Κόκκινο 105,5», με σκοπό την εμπορική ανάπτυξη και την περαιτέρω προώθηση των εν λόγω brands.

### Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ OneTeam και Πανεπιστημίου Πειραιώς για θέματα και προγράμματα κυκλικής οικονομίας



Στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με το Εργαστήριο Βιοοικονομίας, Κυκλικής Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Τμήματος Οικονομικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, προχώρησε η εταιρεία στρατηγικής επικοινωνίας OneTeam.

Η υπογραφή του μνημονίου σηματοδοτεί τη συνεργασία των δύο μερών σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος τα οποία άπτονται των εργασιών του Εργαστηρίου, όπως, ενδεικτικά, η ανάπτυξη νέων εργαλείων, στοχευμένα προγράμματα εκπαίδευσης σε θέματα κυκλικής οικονομίας -συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ-,

αναπτυξιακά προγράμματα που προωθούν την εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας, ενώ προτεραιότητα αποδίδεται στην αναβάθμιση των υφιστάμενων προγραμμάτων και των δύο μερών σε θέματα κριτηρίων ESG.

Ο Αντώνης Γκορτζής, πρόεδρος του ΔΣ της OneTeam, δήλωσε: «Είναι πάγια πολιτική της OneTeam να συνάπτει και να προωθεί στρατηγικές συνεργασίες που στοχεύουν στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών τόσο από τις επιχειρήσεις όσο και από φορείς του κρατικού μηχανισμού, με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη και το υγιές επιχειρείν».

### Το Tinder πραγματοποίησε την 1η παγκόσμια καμπάνια του

Την πρώτη παγκόσμια καμπάνια του παρουσίασε το Tinder, η οποία δίνει έμφαση στους διαφορετικούς τύπους σχέσεων τις οποίες μπορούν να διαμορφώσουν οι άνθρωποι μέσω της πλατφόρμας. Την καμπάνια, με τίτλο «It Starts with A Swipe», σε δημιουργική ιδέα της Mischief @ No Fixed Address, φωτογράφησε ο photo-digital καλλιτέχνης Pol Kurucz.

Η καμπάνια έχει ως κοινό-στόχο τους χρήστες της Gen Z, αγκαλιάζοντας όλα τα είδη σχέσεων από τις gender fluid σχέσεις έως τις αποκλειστικές σχέσεις ή τα one night stands. Η καμπάνια αποτυπώνει έργα τέχνης τα οποία παρουσιάζουν diverse μέλη του cast και των συντελεστών, αναδεικνύοντας τις διαφορετικές πλευρές των σχέσεων, όπως η συνάντηση με φίλους, η τοποθέτηση της οδοντόβουρτσας στο σπίτι ενός συντρόφου ή η συνάντηση με τους γονείς του.

Σε μεγάλες πόλεις όπως το Λος Άντζελες, η Μαδρίτη και το Παρίσι γίνεται η διαφήμιση με πρωταγωνιστές ηθοποιούς αλλά και απλούς ανθρώπους σε τρυφερές στιγμές αγάπης.







Επιμέλεια: Γιώργος Κ. Ανδρής



## Δοκιμάζουμε το Renault Captur E-Tech Plug-In Hybrid με 160 ίππους

**Η** Renault αποφάσισε εδώ και καιρό να επενδύσει στα plug-in υβριδικά συστήματα αλλά και στα συστήματα υγραεριοκίνησης, αφήνοντας οριστικά πίσω τους πετρελαιοκινητήρες. Η εισαγωγή του plug-in υβριδικού συστήματος στο Captur μείωσε στο ελάχιστο το κόστος χρήσης του αυτοκινήτου, ωστόσο, ανέβασε την τιμή απόκτησής του...

Οι υποψήφιοι αγοραστές του Renault Captur E-Tech Plug-In Hybrid θα πρέπει, όμως, να γνωρίζουν ότι τα επιπλέον χρήματα που θα δαπανήσουν για να αποκτήσουν το συγκεκριμένο μοντέλο θα τα κερδίσουν από την αμιγώς ηλεκτρική κίνηση, τα μηδενικά Τέλη Κυκλοφορίας, την ελεύθερη κίνηση εντός του Δακτυλίου καθημερινά, την αυξημένη ιπποδύναμη, και τον πλούσιο εξοπλισμό αλλά και την υψηλή μεταπωλητική αξία που θα έχει το γαλλικό μοντέλο ύστερα από λίγα χρόνια.

Η τιμή απόκτησης του Renault Captur E-Tech Plug-In Hybrid κυμαίνεται στις 39.960 ευρώ και συνοδεύεται από 5 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση (ή 100.000 χλμ.) και 8 χρόνια εγγύηση για την μπαταρία (ή 160.000 χλμ.).

### Σύγχρονη σχεδίαση

Σχεδιαστικά, το Renault Captur E-TECH Plug-In Hybrid δεν διαφέρει από τις υπόλοιπες εκδόσεις, προβάλλοντας έναν μοντέρνο και ξεχωριστό χαρακτήρα. Οι καμπύλες επιφάνειες δένουν αρμονικά με τις δυναμικές γραμμές, δημιουργώντας ένα κομψό και αναγνωρίσιμο σχήμα.

Μόνο οι πιο παρατηρητικοί θα υποψιαστούν το ποιόν της έκδοσης από τη δεύτερη τάπη ανεφοδιασμού στο δεξί πίσω φτερό (ρεύμα), και οι λογότυποι «E-TECH Plug-In Hybrid» στην πίσω πόρτα και τις μεσαίες κολόνες όπως επίσης και την ύπαρξη πίσω δισκόφρενων.

### Άνεση και τεχνολογία

Στο εσωτερικό του Renault Captur E-Tech Plug-In Hybrid η μοντέρνα και ποιοτική εικόνα παραμένει λίγο πολύ ίδια με εκείνη των απλών μοντέλων, με την τεχνολογία να κάνει έντονη την παρουσία της. Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η 7 ιντσών κάθετη οθόνη αφής και ακριβώς από κάτω βρίσκεται και ο επιλογέας του κιβωτίου που φέρει επάνω τον λογότυπο E-Tech ενώ ο οδηγός αντικρίζει τον στάνταρ 10 ιντσών ψηφιακό και διαμορφούμενο πίνακα οργάνων.

Οι χώροι για τους επιβάτες είναι άνετοι, ενώ οι πολλές θέσεις για μικροαντικείμενα και το συρόμενο πίσω κάθισμα τονίζουν τον πρακτικό χαρακτήρα και αυτής της έκδοσης του Captur.

Το σύστημα κίνησης του νέου Captur E-TECH Plug-In Hybrid αποτελείται από έναν 4κύλινδρο 1.600άρη ατμοσφαιρικό κινητήρα βενζίνης που αποδίδει 92 ίππους και 144 Nm, δύο ηλεκτροκινητήρες με 66 ίππους/205 Nm και 34 ίππους/50 Nm αντίστοιχα, και ένα αυτόματο κιβώτιο. Συνδυαστικά ο βενζινοκινητήρας με τους ηλεκτροκινητήρες αποδίδουν 160 ίππους, οι οποίοι εξασφαλίζουν πολύ καλές επιδόσεις.

Στον τομέα της κατανάλωσης, η ύπαρξη αμιγώς κίνησης με ηλεκτρισμό μειώνει στο ελάχιστο το κόστος χρήσης. Το γαλλικό μοντέλο μπορεί να κινηθεί απο-

κλειστικά ηλεκτρικά για περίπου 40-45 χλμ. και η μπαταρία των 7,5Kwh φορτίζει σε περίπου 3-4 ώρες.

Το αυτόματο multi-mode κιβώτιο έξι σχέσεων ελέγχεται ηλεκτρονικά και έχει τη δυνατότητα 15 διαφορετικών συνδυασμών για την αρωγή του τελευταίου.

### Άνετες, γρήγορες και οικονομικές μετακινήσεις

Το Renault Captur E-Tech Plug-In Hybrid με 160 ίππους πραγματικά εκπλήσσει ακόμη και τους πλέον απαιτητικούς οδηγούς από την κορυφαία ποιότητα κύλισης που διαθέτει αλλά και για το χαμηλό κόστος χρήσης.

Στο εθνικό οδικό δίκτυο, το γαλλικό μοντέλο θα λειτουργήσει ως ηλεκτρικό αν ο οδηγός κινείται στα όρια του ΚΟΚ μέχρι να αδειάσει η μπαταρία και στη συνέχεια θα λειτουργεί ως υβριδικό, διατηρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε χαμηλά επίπεδα.

Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με συνεχείς στροφές, οι κλίσεις του αμαξώματος είναι λογικές, ωστόσο, σε καμία περίπτωση δεν θα φοβίσουν τον οδηγό.

Μέσα στην πόλη, ο οδηγός του Renault Captur E-Tech Plug-In Hybrid θα εκτιμήσει δεόντως την ηλεκτρική λειτουργία του αυτοκινήτου, καθώς μειώνει στο ελάχιστο το κόστος χρήσης, ενώ η ανάρτηση φιλτράρει στον μέγιστο βαθμό τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος. Παράλληλα η ύπαρξη κάμερας οπισθοπορίας κάνει τη διαδικασία παρκαρίσματος παιχνιδάκι ακόμη και για έναν άπειρο οδηγό.

## Τέλος οι «παράγκες» έξω από τις Διευθύνσεις Μεταφορών!

Τέλος στις «παράγκες» που έχουν στηθεί έξω από τις Διευθύνσεις Μεταφορών αναμένεται να βάλει η νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», σύντομα αναμένεται να λυθεί ένα πρόβλημα που είχε δημιουργήσει Προεδρικό Διάταγμα στις σχολές οδηγών σύμφωνα με το οποίο τους απαγόρευε να διεκπεραιώσουν οποιαδήποτε άλλη πράξη στον ίδιο χώρο με εκείνον της σχολής οδηγών. Το παράδοξο βέβαια ήταν ότι φορολογικά οι σχολές οδηγών έχουν το δικαίωμα να διεκπεραιώνουν και άλλες πράξεις, αλλά εξαιτίας του Προεδρικού Διατάγματος καμία σχολή οδηγών λόγω του κόστους δεν εννοκίαζε άλλο

χώρο ώστε να μπορεί νόμιμα να διευθετεί και άλλες εργασίες. Το θέμα συζητήθηκε, μεταξύ άλλων, σε πρόσφατη συνάντηση ανάμεσα στον κ. Γεωργιάδη και τον πρόεδρο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης (ΠΟΕΟ) και αντιπρόεδρο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών κ. Νίκο Γρέντζελο, παρουσία και του προέδρου του ΕΕΑ κ. Γιάννη Χατζηθεοδοσίου.

Σύμφωνα με τον κ. Γρέντζελο, στις υπηρεσίες που θα διεκπεραιώνονται στις σχολές οδηγών μετά την ψήφιση της σχετικής νομοθετικής ρύθμισης θα περιλαμβάνονται οι μεταβιβάσεις οχημάτων, οι ανανεώσεις αδειών οδήγησης αλλά και η επανέκδοσή τους λόγω απώλειας ή φθοράς, η έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων ή τρέιλερ, κ.ά.



# Η μεγάλη εβδομάδα της ΑΕΚ

Προτελευταία αγωνιστική της κανονικής περιόδου στη Super League 1 και η ΑΕΚ από αύριο Κυριακή έως και την επόμενη παίξει τα ρέστα της σε τρία ματς υψηλών απαιτήσεων πριν από τα πλέι οφ.

Αύριο Κυριακή θα αντιμετωπίσει τον ΟΦΗ στο Ηράκλειο σε ένα ματς με μεγάλο συντελεστή δυσκολίας, καθότι οι Κρητικοί είναι σε εξαιρετική κατάσταση, ενώ την προσεχή Τετάρτη θα κόντραριστει με τον Ατρόμητο στο Περιστέρι σε ένα παιχνίδι «ειδικών συνθηκών». Όπως είναι γνωστό, η αναμέτρηση είχε αναβληθεί λόγω της γνωστής ιστορίας «μεζούραγκεϊτ». Η ΑΕΚ έχασε σε πρώτο και δεύτερο βαθμό την υπόθεση στα δικαιοδοτικά όργανα και το ματς θα διεξαχθεί κανονικά, αλλά ο φανατισμός θα περισσεύει. Και την τελευταία αγωνιστική θα γίνει το μεγάλο ντέρμπι ΑΕΚ - Ολυμπιακός στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγιά Σοφιά».

Ο πρωτοπόρος Παναθηναϊκός υποδέχεται τον Πανατωλικό και ο Ολυμπιακός τον



Λεβαδειακό σε μάλλον εύκολες αναμετρήσεις. Να υπενθυμίσουμε ότι ο πρωταθλητής και ο δευτεραθλητής θα πάρουν μέρος στα προκριματικά του Champions League, ο 3ος του Europa League και άλλοι δύο του Conference League. Το πλήρες πρόγραμμα: Σάββατο: Αστέρων Τρ. - Ατρόμητος

(20.00, Nova). Αύριο, Κυριακή: Ολυμπιακός - Λεβαδειακός (16.00, Cosmote TV), ΠΑΣ Γιάννινα - Βόλος (17.00, Nova), Λαμία - Άρης (17.30, Cosmote TV), ΟΦΗ - ΑΕΚ (19.30, Cosmote TV), ΠΑΟΚ - Ιωνικός (20.30, Nova). Δευτέρα: Παναθηναϊκός - Πανατωλικός (19.30, Cosmote TV).

## ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (24 αγ.)

Παναθηναϊκός	55
ΑΕΚ (23)	53
Ολυμπιακός	50
ΠΑΟΚ	48
Άρης	37
Βόλος	36
Πανατωλικός	28
Ατρόμητος (23)	28
ΟΦΗ	26
Αστέρων Τρ.	24
ΠΑΣ Γιάννινα	23
Ιωνικός	15
Λεβαδειακός	14
Λαμία	13

Αύριο με τον ΟΦΗ στο Ηράκλειο, την Τετάρτη με τον Ατρόμητο στο Περιστέρι και μετά ντέρμπι με τον Ολυμπιακό

## ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**,

υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

[www.kokkinosprotathlitis.eu](http://www.kokkinosprotathlitis.eu)

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

[www.kokkinosprotathlitis.eu](http://www.kokkinosprotathlitis.eu)

**Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!**







## Ο προπονητής και ο... γάιδαρος

**Δ**ύο αγωνιστικές πριν από το τέλος της κανονικής περιόδου στη Super League 1 και μέχρι στιγμής έχουν γίνει 12 απολύσεις προπονητών. Ο Ολυμπιακός, ο Άρης και η Λαμία είναι οι... πρωταθλητές - έχουν από δύο. Ο Γιάσμινκο Βέλιτς, ο οποίος απολύθηκε από τον Λεβαδειακό, είναι το τελευταίο θύμα.

Την παραβολική ιστορία-παραμύθι με τον προπονητή και τον... γάιδαρο την ξέρετε; Είναι άκρως διδακτική για τον τρόπο που αντιμετωπίζουν τους προπονητές στο ελληνικό ποδόσφαιρο και την έγραψε το γνωστό αμερικανικό Ινστιτούτο Coaching Sabock.



Γράφει ο Άηκης Φισσόπουλος

«Ήταν ένας γέρος, ένα μικρό αγόρι και ένας γάιδαρος. Πήγαιναν στην πόλη και αποφάσισαν ότι το αγόρι θα πήγαινε καβάλα στο γάιδαρο. Καθώς προχωρούσαν συνάντησαν κάποιους ανθρώπους που τους είπαν ότι δεν ήταν σωστό ο γέρος να πηγαίνει με τα πόδια και το αγόρι καβάλα. Έτσι αποφάσισαν να αλλάξουν. Αργότερα συνάντησαν κάποιους άλλους ανθρώπους που τους είπαν ότι είναι ντροπή για τον γέρο να αφήνει ένα τόσο μικρό παιδί να περπατάει. Έτσι αποφάσισαν να περπατούν και οι δύο. Όμως συνάντησαν κάποιους άλλους ανθρώπους που τους είπαν ότι είναι χαζό να περπατούν αφού είχαν έναν γάιδα-

*Ένα αμερικανικό παραμύθι για τους προπονητές στην Ελλάδα που τους αηθάζουν σαν τα πουκάμισα*

ρο μαζί τους. Έτσι αποφάσισαν να καβαλικέψουν και οι δύο τον γάιδαρο. Σύντομα όμως κάποιος άλλος τους είπαν ότι δεν έπρεπε να φορτώνουν έτσι το καμμένο το ζώο. Ο γέρος και το παιδί σκέφτηκαν ότι αυτό ήταν το σωστό και αποφάσισαν να κουβαλήσουν αυτοί τον γάιδαρο. Καθώς περνούσαν από μια γέφυρα έχασαν την ισορροπία τους και

### Αηθαγές προπονητών

**Ολυμπιακός:** Μαρτίνς, Κορμπεράν, Μίτσελ  
**Άρης:** Μπούργος, Πάρντιου, Τερζής  
**Λαμία:** Φέστα, Παντελίδης, Βόκολος  
**Λεβαδειακός:** Τσουσιάνης, Βέλιτς, Πετράκης  
**Βόλος:** Τανσό, Μπράτσος  
**Αστέρας Τρ.:** Μεταξάς, Μάντζιος  
**ΟΦΗ:** Νιόπλιας, Νταμπράουσκας  
**Ιωνικός:** Σπανός, Γρηγορίου

ο γάιδαρος έπεσε στο νερό και πνίγηκε»...

Έτσι ακριβώς αντιμετωπίζουν τον προπονητή της ομάδας τους οι «μεγάλοι» και «μικροί» του ελληνικού ποδοσφαίρου. Ποτέ δεν δείχνουν εμπιστοσύνη και η σκέψη τους κινείται πάντα στη συγκυριακή πραγματικότητα. Και στο τέλος... ο γάιδαρος πνίγεται γιατί έτσι ήθελαν οι οπαδοί, οι... περαστικοί στο δρόμο δηλαδή που έδιναν συμβουλές στον γέρο και στο αγόρι.

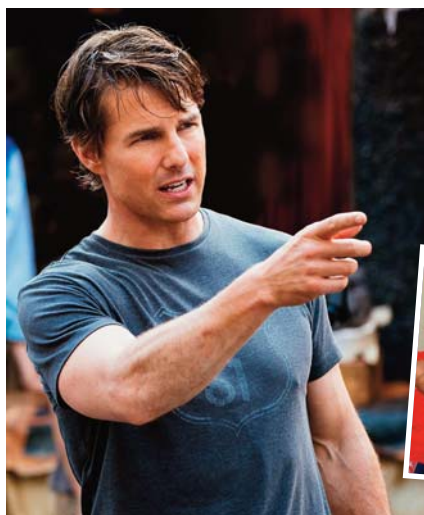
Ποια είναι η λογική των «αφεντικών» της κάθε ομάδας; Ότι δεν έχουν... λογική. Το έγραψε ξεκάθαρα ο Βρετανός συγγραφέας Λιούις Κάρολ: «Αν δεν ξέρεις πού πηγαίνεις, οποιοσδήποτε δρόμος θα σε βγάλει εκεί». Δηλαδή; Τι θέλει να πει ο ποιητής; Θέλει να πει ότι ο προπονητής κρίνεται εκ του αποτελέσματος και μόνο. Να το εξειδικεύσουμε με υποθέσεις εργασίας: Αν η ΑΕΚ αποκλειστεί στο Κύπελλο από τον Ολυμπιακό, παρότι έχει νικήσει 3-0 στο πρώτο ματς, χάνει και το πρωτάθλημα, ποιος είναι σίγουρος ότι θα μείνει ο Αλμέιδα; Αν ο ΠΑΟΚ αποτύχει παταγωδώς, θα μείνει ο Λουτσέσκου ή ο Γιοβάνοβιτς στον Παναθηναϊκό; Για τον Ολυμπιακό δεν τίθεται θέμα, απολύει και τους επιτυχημένους.

«Οι παίκτες πρέπει να αισθάνονται ότι έχουν έναν σίγουρο και δυνατό προπονητή», τα λόγια του Ιταλού «μετρητή προπονητικής» και παγκόσμιου πρωταθλητή Μαρσέλο Λίπι...





## «Πόρτα» στον Κάρολο



Αντέη, Έλτον Τζον, Σίραν και Χάρι Στάιλις είπαν «όχι» για εμφάνιση στη στέψη του



**Ο**λοι έχουν δουλειές! Το βρετανικό παλάτι το φυσάει και δεν κρύνει με τις απαντωτές αρνήσεις φημισμένων παγκοσμίως star να εμφανισθούν στη στέψη του βασιλιά Καρόλου Γ'.

Τα Ανάκτορα του Μπάκιγχαμ βρίσκονται σε αναβρασμό για την πολυαναμενόμενη τελετή που θα πραγματοποιηθεί στις 6 Μαρτίου στο Αβαείο του Ουέστμινστερ, ψάχνοντας με το... κιάλι διασημότητες για το Σαββατοκύριακο των αριστοκρατικών εορτασμών.

Ο μονάρχης λέγεται πως πρότεινε και ο ίδιος μια σειρά από αγαπημένους καλλιτέχνες που θα επιθυμούσε να εμφανισθούν στο Coronation Concert προς τιμήν του (7 Μαρτίου) όπως την Αντέλ και τον Εντ Σίραν, για να εισπράξει ένα δίδυμο πηχρό «όχι».

Η φρεσκοαρραβωνιασμένη Αγγλίδα τραγουδίστρια των χρυσών επιτυχιών απέρριψε την πρόσκληση χωρίς καμία δικαιολογία, ενώ ο pop star ισχυρίσθηκε πως έχει ένα εξαντλητικό πρόγραμ-

μα περιοδειών ανά τον κόσμο και πως τη συγκεκριμένη ημερομηνία θα βρίσκεται για live στο Τέξας των ΗΠΑ.

Την ίδια δικαιολογία επικαλέστηκε και ο πρώην σούπερ star των One Direction Χάρι Στάιλις, όταν κλήθηκε να συμμετάσχει. Ο τραγουδιστής δήλωσε αδυναμία λόγω φορτωμένου προγράμματος συναυλιών. Η πρόσκληση στον Έλτον Τζον, τον επιστήθιο φίλο της αδικοκαμένης λαίδης Νταϊάνα, έπεσε στο κενό και η άρνησή του ήταν περισσότερο από αναμενόμενη. Η απάντησή του ήταν πως την ημέρα της στέψης θα είναι απασχολημένος!

### «Φαρμακωμένο» το Παλάτι

Με την guest list να ξεφουσκώνει μέρα με τη μέρα, τα Ανάκτορα του Μπάκιγχαμ λέγεται πως θα αποφύγουν -προς το παρόν- τις ανακοινώσεις των καλλιτεχνών που θα παρευρεθούν στη μεγάλη γιορτή, κερδίζοντας χρόνο. Ωστόσο, έγκυρες πηγές αναφέρουν πως ο Τομ Κρουζ απάντησε θετικά στην πρόσκληση του βρετανικού Παλατιού,

ακυρώνοντας ολόκληρο γύρισμα, προκειμένου να παραστεί στη βασιλική ενθρόνιση.

Μια πληροφορία που κυκλοφορεί όλο και πιο έντονα είναι πως ο 73χρονος Λάιονελ Ρίτσι θα ανοίξει μουσικά το Coronation Concert. Είναι φίλος και πολύ αγαπημένος καλλιτέχνης του συνομηλικού του μονάρχη. Ήταν και ο πρώτος παγκόσμιος πρεσβευτής του φιλανθρωπικού ιδρύματος «The Prince's Trust» που δημιούργησε το 2019 ο Βρετανός γαλαζοαίματος.

Η πολυσυζητημένη throwback φωτογραφία της Έμα Μπάντον, της Τζέρι Χάλιγουελ, της Μελ Β, της Μελ C και της Βικτόρια Μπέκαμ δίπλα στον τότε πρίγκιπα Κάρολο άφησε εποχή και οι φήμες θέλουν τις Spice Girls να του ανταποδίδουν την τιμή, με μια δυνατή επανένωση για χάρη του.

Απάντηση παραμένει η πρόσκληση που απέστειλε το παλάτι στην Κάιλι Μινόγκ και την αδελφή της Ντάνι, για λίγο περισσότερη λάμψη στο βασιλικό σουαρέ. Πηγή από το περιβάλλον τους ανέφερε πως μάλλον θα γίνει δεκτή!



Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

## Η σιωπή είναι χρυσός



**Η** πάγια τακτική της Ελένης Μενεγάκη να μη σχολιάζει, να μην απαντά και να μην αναλώνεται σε κουτσομπολιά και προκλήσεις την έσωσε από μεγάλες μπελάδες! Κάνοντας τον απολογισμό της καριέρας της, η οικοδέσποινα του Mega μίλησε ανοιχτά για το δύσκολο ξεκίνημα της καριέρας της και τις αρνητικές κριτικές: «Θεωρώ ότι όλοι στο ξεκίνημά μας έχουμε αμφισβητηθεί, ο καθένας στο κομμάτι του. Αυτό ούτως ή άλλως γίνεται. Η αμφισβήτηση μπορεί να λέγεται και κριτική, δηλαδή αρνητική κριτική. Πάντως, η αρχή έχει δυσκολίες. Στο δικό μου ξεκίνημα στο Mega όταν είχα 1,5 λεπτό την ημέρα δίπλα στον Γιώργο Πολυχρονίου, κρινόμουν πολύ αυστηρά, ακόμα κι αν αργούσα πέντε λεπτά. Αλλά δενμίλαγα. Δεν αντιμίλησα ποτέ. Άκουγα, το βούλωνα. Δεν είναι ότι ποτέ στη ζωή μου δενμίλησα. Μίλησα, αλλά όχι στην αρχή».



## Στα πόδια του Καρβέλα

Η Άννα Βίση κάνει comeback! Η απόλυτη Ελληνίδα ποπ σταρ επιστρέφει στη δισκογραφία με νέο κομμάτι που θα κυκλοφορήσει τις επόμενες ημέρες και έσπευσε να δώσει στη δημοσιότητα φωτογραφίες μέσα από το στούντιο ηχογράφησης. Ανανεωμένη, με νέο haircut που της πάει πολύ, η τραγουδίστρια πόζαρε καθισμένη στα πόδια του συνθέτη και πρώην συζύγου της Νίκου Καρβέλα, που υπογράφει το νέο σουξέ.



## Σε εξωτικό νησί

Για τον Μιχάλη Μαρίνο είναι η ζωή! Ο δημοφιλής ηθοποιός, ελεύθερος από επαγγελματικές υποχρεώσεις τη φετινή σεζόν, ζει το όνειρό του στο εξωτικό νησί Κο Σαμούι, διάσημο για τα κρυστάλλινα γαλαζοπράσινα νερά και τις χρυσαφένιες αμμουδιές! Ξετρελαμένος με τη χαλαρή καθημερινότητα των ντόπιων, ο πρωταγωνιστής πόζαρε ημίγυμνος να απολαμβάνει κοκτέιλ κάτω από τους δίμετρους φοίνικες στην υγεία μας!



## Στο Μόντρεαλ το «INK»

Ελληνική θεατρική απόβαση στην καρδιά του Καναδά! Το «INK» του Δημήτρη Παπαϊωάννου, που έχει αποσπάσει διθυραμβικές κριτικές, παρουσιάζεται αυτές τις ημέρες στη σκηνή του «Usine 4» στο Μόντρεαλ, με την πόλη να έχει «ντυθεί» από άκρη σε άκρη με αφίσες του πολυβραβευμένου χορογράφου, όπως αποκάλυψε με αναρτήσεις του στο διαδίκτυο. Η ομογένεια έδωσε το «παρών» στην πρεμιέρα της παράστασης, αποθεώνοντας συντελεστές και δημιουργό.



## Φίλοι καρδιακοί



Οι πρωταγωνιστές της σειράς «Άγριες Μέλισσες», που έγραψε ιστορία στην ελληνική τηλεόραση, παραμένουν μέχρι και σήμερα φίλοι καρδιάς! Έπειτα από τρία χρόνια καθημερινών πολύωρων γυρισμάτων, το θρυλικό καστ κρατάει επαφές μέσω διαδικτύου, όπως αποκάλυψε ο «καφετζής» του Διαφανίου Αλέξανδρος Καλπακίδης. «Μου λείπει αυτό που ζήσαμε. Όλοι το ίδιο θα σας πουν. Μιλάμε σχεδόν καθημερινά στο Viber σαν να μην έχει τελειώσει η σειρά. Τέσσερα χρόνια τώρα και δεν έχει αποχωρήσει κανείς!», ανέφερε σε συνέντευξή του.

## Τα στερνά τιμούν τα πρώτα



Μπορεί να χάθηκε από την επικαιρότητα, αλλά ουσιαστικά ποτέ δεν σταμάτησε να τραγουδά. Αυτό ισχυρίστηκε ο Δημήτρης Κόκοτας για την «εξαφάνισή» του από τα φώτα της δημοσιότητας. «Όταν ένας καλλιτέχνης δεν παίζει συχνά στο ραδιόφωνο ή δεν βγαίνει, χάνεται. Όταν ένα μαγαζί είναι μικρότερο και δεν είναι στα δυνατά φώτα, πάλι χάνεται, αλλά δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχει. Υπάρχεις χωρίς να είσαι στην πρώτη γραμμή. Ουσιαστικά ποτέ δεν σταμάτησα», δήλωσε στον Γρηγόρη Αρναούτογλου.





Επιμέλεια:  
Κατερίνα  
Παπακωστοπούλου  
krapakosto@yahoo.gr

# Πώς η διατροφή επηρεάζει την ψωρίαση



Γεωργία Καπώλη, κλινική  
διαιτολόγος - διατροφολόγος

**Η** διατροφή και γενικά οι τροφές που καταναλώνουμε φαίνεται πως επηρεάζουν όσους πάσχουν από ψωρίαση. Πάνω από 125.000.000 πολίτες παγκοσμίως ζουν με ψωρίαση και 223.000 στην Ελλάδα. Ο σύλλογος ΚΑΛΥΨΩ (Σωματείο Υποστήριξης Ψωριασικών Ασθενών) με τη βοήθεια της Γεωργίας Καπώλη, κλινικής διαιτολόγου - διατροφολόγου, μας δίνει πληροφορίες σχετικά με το ποια τρόφιμα πρέπει να τρώνε και ποια να αποφεύγουν οι πάσχοντες από ψωρίαση.

«Οι μελέτες βρίσκονται σε εξέλιξη σχετικά με το πώς ορισμένες τροφές προκαλούν μια φλεγμονώδη απόκριση. Έρευνες υποδεικνύουν ότι ορισμένες τροφές, ειδικά αυτές που έχουν υποστεί υψηλή επεξεργασία, βάζουν τους αμυντικούς μηχανισμούς του σώματός σας σε υπερένταση. Για παράδειγμα, τα λιπαρά τρόφιμα μπορούν να αυξήσουν τη φλεγμονή στον λιπώδη ιστό (σωματικό λίπος), που βρίσκεται σε όλο το σώμα σας. Η συνεχιζόμενη φλεγμονή του λιπώδους ιστού (συνήθης σε άτομα που είναι υπέρβαρα ή παχύσαρκα) αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ψωρίασης. Αυξάνει επίσης τον κίνδυνο για διαβήτη τύπου 2, καρδιακές παθήσεις και άλλες χρόνιες παθήσεις. Υπάρχουν διάφορες κατηγορίες φλεγμονωδών τροφών που μπορούν να επιδεινώσουν τα συμπτώματα της ψωρίασης», τονίζει η κυρία Καπώλη και αναφέρεται στις συγκεκριμένες κατηγορίες τροφών ή ποτών που πρέπει να αποφεύγονται: «Η υπερβολική κατανάλωση αλκοόλ κάνει το συκώτι να λει-

τουργεί υπερωριακά. Πρέπει να παράγει χημικές ουσίες για να μεταβολίσει το αλκοόλ, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε μακροχρόνια φλεγμονή, αν πίνετε πολύ ή τακτικά. Πολλά γαλακτοκομικά προϊόντα τείνουν να έχουν υψηλή περιεκτικότητα σε λιπαρά, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε φλεγμονή. Τα προϊόντα που περιέχουν αγελαδινό γάλα περιέχουν επίσης καζεΐ-

## Τροφές που μειώνουν τη φλεγμονή

Ακριβώς όπως ορισμένα τρόφιμα προκαλούν φλεγμονή, άλλα μπορούν να βοηθήσουν στην καταπολέμηση της φλεγμονής. Η ισορροπημένη διατροφή είναι η καλύτερη προσέγγιση για τη μείωση της φλεγμονής. Μπορεί να μειώσει τις εξάρσεις της ψωρίασης ή να κάνει τα συμπτώματα λιγότερο σοβαρά. Η τήρηση μεσογειακής διατροφής για ψωρίαση μπορεί επίσης να μειώσει τη χρόνια φλεγμονή που συμβάλλει σε καρδιακές παθήσεις, διαβήτη τύπου 2, καρκίνο και άλλες παθήσεις. Οι καλύτερες τροφές, αν έχετε ψωρίαση, περιλαμβάνουν ψάρια, άπαχη πρωτεΐνη ή πρωτεΐνες φυτικής προέλευσης όπως το τόφου, φρούτα και λαχανικά, όσπρια (φασόλια και φακές), ξηροί καρποί και σπόροι, ελαιόλαδο, μικρές ποσότητες γαλακτοκομικών με χαμηλά λιπαρά.

νη, μια πρωτεΐνη που μερικοί άνθρωποι δυσκολεύονται να χωνέψουν».

Για μερικούς ανθρώπους τα συμπτώματα της ψωρίασης βελτιώνονται όταν κόβουν τα γαλακτοκομικά. Οι επεξεργασμένοι υδατάνθρακες αυξάνουν επίσης τα τελικά προϊόντα προηγμένης γλυκοζυλίωσης, τα οποία είναι ουσίες στο αίμα που μπορούν να οδηγήσουν σε φλεγμονή. Τροφές με κορεσμένα λιπαρά και τρανς λιπαρά.

Τα λίπη στα επεξεργασμένα κρέατα (αλλαντικά), στα τηγανητά, στο αγελαδινό γάλα, το γρήγορο φαγητό και πολλά επεξεργασμένα σνακ (σφολιάτες, ζύμες από λευκό αλεύρι) είναι γνωστό ότι προκαλούν φλεγμονή στο σώμα. Τα προστιθέμενα σάκχαρα στα αναψυκτικά, στους χυμούς φρούτων, στις καραμέλες, στα αρτοσκευάσματα και άλλα γλυκά διαφέρουν από τα φυσικά σάκχαρα σε τρόφιμα όπως τα φρούτα. Το σώμα μας παράγει ινσουλίνη για να επεξεργαστεί τη ζάχαρη, αλλά η υπερβολική πρόσθετη ζάχαρη αναγκάζει το σώμα μας να αποθηκεύσει αυτή την επιπλέον ενέργεια στα λιπώδη κύτταρα και να προκαλέσει φλεγμονή του λιπώδους ιστού.

*Τα λίπη σε αθλητικά, τηγανητά, αγελαδινό γάλα, γρήγορο φαγητό και επεξεργασμένα σνακ προκαλούν φλεγμονή στο σώμα*



Γράφει  
η Αλεξάνδρα Καρτά



## Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta  
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



**Η** Σελήνη αυτό το διήμερο θα βρίσκεται στο ζώδιο του Λέοντα, μια θέση που δημιουργεί αστάθεια λόγω των διαφορετικών όψεων που δέχεται, καλών και δύσκολων. Βρισκόμαστε σε μια περίοδο κατά την οποία υπάρχουν αστάθεια και αλλαγή καταστάσεων -θα κορυφωθεί στις 7 Μαρτίου- και επηρεάζει στις ζωές μας από το τελευταίο δεκαήμερο του Φλεβάρη με γεγονότα των οποίων η ταχύτητα δεν μας επιτρέπει να τα διαχειριστούμε.

### Κριός

(21/3-20/4)

Για εσάς τους Κριούς αυτό το διήμερο θα έχει μια συναισθηματική ενίσχυση από τα αγαπημένα σας πρόσωπα. Η Σελήνη βλέπει πολύ θετικά το δικό σας ζώδιο και είναι πολύ πιθανό να φροντίσετε μια προσωπική σας υπόθεση με τα καλύτερα αποτελέσματα.

### Ταύρος

(21/4-20/5)

Αυτό το διήμερο θα έχετε έντονη ανησυχία για οικογενειακά ζητήματα, όπως επίσης και θα πιστεύετε αρκετά με επαγγελματικά θέματα. Μπορεί να νιώσετε μια συναισθηματική πτώση έπειτα από κάποιο γεγονός που δεν περιμένατε.

### Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Έντονο διήμερο σε επικοινωνιακά θέματα, στις μετακινήσεις σας αλλά και σε συζητήσεις που θα κάνετε με κάποια πρόσωπα που αφορούν τα επαγγελματικά σας. Καλό είναι να ρίξετε τους τόνους και μην μπλέξετε σε λεκτικές επιθέσεις.

### Καρκίνος

(22/6-22/7)

Για εσάς τους Καρκίνους αυτό το Σαββατοκύριακο θα στρέψει την προσοχή σας στους οικονομικούς σας πόρους. Έτσι θα υπάρξει μια έντονη αναζήτηση που θα αφορά τη γενικότερη ασφάλειά σας.

### Λέων

(23/7-22/8)

Συναισθηματικές οι μέρες αυτές για εσάς, όπου θα βρεθείτε ανάμεσα στα θέλω και τα πρέπει μιας κατάστασης, επαγγελματικής ή προσωπικής. Είναι το τέλος μιας εποχής και στο χέρι σας είναι να τη διαχειριστείτε σωστά.

### Παρθένος

(23/8-22/9)

Η Σελήνη στον 12ο τομέα σας είναι μια θέση άβολη για εσάς. Από τη μία, θα σας ενεργοποιήσει επαγγελματικά, από την άλλη όμως δεν θα έχετε καμία διάθεση να συμμετέχετε κοινωνικά και συναισθηματικά λόγω κάποιων προσωπικών σας συμβάντων που σας έχουν ταλαιπωρήσει.

### Ζυγός

(23/9-23/10)

Για εσάς τους Ζυγούς αυτό το Σαββατοκύριακο θα είναι αρκετά έντονο για την προσωπική σας ζωή, όπου θα νιώσετε έτοιμοι να στηρίξετε μια επιλογή σας ή να προχωρήσετε τη σχέση σας παρακάτω. Υπάρχει επίσης το ενδεχόμενο να κάνετε κάποια καλή συνεργασία αυτές τις μέρες.

### Σκορπιός

(24/10-21/11)

Η Σελήνη στο ζενίθ του ωροσκοπίου σας είναι μια θέση που σας δημιουργεί μια παρά τη θέλησή σας έκθεση της προσωπικότητάς σας στον πολύ κόσμο. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι είτε για κάποια θετική αιτία είτε για το αντίθετο θα έχετε να δώσετε λόγο στους άλλους.

### Τοξότης

(22/11-21/12)

Αυτό το Σαββατοκύριακο θα νιώσετε έτοιμοι για κάποιες αποφάσεις σας αλλά και πανέτοιμοι να αλλάξετε την καθημερινότητά σας και τον τρόπο διαχείρισης κάποιων επαγγελματικών σας καταστάσεων.

### Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Οικονομικά θέματα θα σας απασχολήσουν αυτό το Σαββατοκύριακο, ενώ θα έχετε μια έντονη ανασφάλεια από το απόγευμα της Κυριακής. Ίσως μάλιστα βρεθείτε σε ένα δίλημμα που αφορά την προσωπική σας ζωή.

### Υδροχόος

(20/1-18/2)

Έχετε την προσοχή σας στραμμένη στις προσωπικές σας σχέσεις αλλά και σε συμφωνίες που πρόκειται να κάνετε το επόμενο διάστημα και τώρα βρίσκεστε σε αναμονή μιας κατάστασης.

### Ιχθύες

(19/2-20/3)

Για σας τους Ιχθύς επαγγελματικά θα είναι εκείνα που αυτό το διήμερο θα σας απασχολήσουν, ενώ κάποια κόπωση ή κακή διάθεση θα σας αναγκάσει να αλλάξετε το πρόγραμμά σας. Για εσάς του δεύτερου δεκαημέρου μια οικονομική ενίσχυση θα σας δώσει χαρά.



# Ούτε συμψηφισμός ούτε σύγκριση

**Μ**έσα στη θλίψη των ημερών, η στήλη παρακολουθεί λογαριασμούς στα κοινωνικά δίκτυα να μιλούν για «το Μάτι του Κυριάκου Μητσοτάκη». Και άλλους να εστιάζουν στο πόσο καλύτερα αντέδρασε αυτή τη φορά ο κρατικός μηχανισμός (στα Τέμπη) σε σχέση με τα γεγονότα του 2018 επί Αλέξη Τσίπρα.

Συμψηφισμός και σύγκριση στις τραγωδίες δεν γίνονται! Κάθε περιστατικό είναι μοναδικό και κρίνεται ξεχωριστά. Αυτοτελώς. Τι είχε γίνει στο Μάτι πριν, τι έγινε στο πεδίο, τι ακολούθησε. Και τώρα, στα Τέμπη: τι προηγήθηκε, τι συνέβη και ποια ήταν η αντίδραση.

Ας τα δούμε, λοιπόν.

Πριν από το Μάτι το Πυροσβεστικό Σώμα είχε περάσει μια περίοδο συνεχών αλλαγών στην ηγεσία του. Έμπειροι αξιωματικοί που γνώριζαν την Ανατολική Αττική είχαν μεταταθεί. Και, την ημέρα της πυρκαγιάς, δυνάμεις είχαν μετακινηθεί στην Κινέτα χωρίς να αντικατασταθούν (παρά μόνο με οχήματα εθελοντών).

Όταν ξέσπασε η πυρκαγιά, για κάποια κρίσιμα λεπτά, η Πυροσβεστική δεν την «έβλεπε» και απαντούσε στα τηλεφωνήματα των πολιτών ότι οι καπνοί είναι από την Κινέτα. Όταν το Κέντρο Επιχειρήσεων κατάλαβε τι συνέβαινε, ούτε όλα τα εναέρια μέσα αξιοποίησε ούτε σε οργανωμένη απομάκρυνση του κόσμου προχώρησε.

Και, για ώρες πολλές, έκαναν πως δεν έβλεπαν τους νεκρούς. Με αποκορύφωμα τη σύσκεψη τα μεσάνυχτα, στην οποία ο κ. Τσίπρας ρωτούσε τι ώρα θα σηκωθούν το πρωί της επομένης τα αεροσκάφη!

«Λογική» συνέχεια αυτής της συμπεριφοράς ήταν η δήλωση Πολάκη ότι «οι νεκροί θολώνουν την εικόνα του κρατικού μηχανισμού». Ακολούθησε το θέατρο του παραλόγου με τον κ. Παππά να προσπαθεί να πείσει για σχέδιο εμπρηστών, η συνέντευξη Τύπου στην οποία ο ένας έδινε συγχαρητήρια στον άλλον και η δήλωση Τσίπρα - όταν επισκέφθηκε «οργανωμένα» το Μάτι μέρες μετά - «και να έπαιρνες τα 2.000 ευρώ θα τα σπατάλαγες».

Αυτά έγιναν τότε.

Ας έρθουμε στο σήμερα, ξεκινώντας από το πριν της τραγωδίας. Είναι προφανές ότι κάποιοι δεν έκαναν τη δουλειά τους, κάποιοι συμβιβάστηκαν με τα κακώς κείμενα, κάποιοι αποδέχτηκαν τον κίνδυνο και το ρίσκο των αναβολών.

Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, ΟΣΕ και θυγατρικές, Ελληνικά Τρένα, πολιτική



Η Ελλάδα πενθεί...

ηγεσία, διοικήσεις και συνδικάτα έχουν τις ευθύνες που τους αναλογούν για τις ελλείψεις στη στελέχωση, τις «εκπτώσεις» στα μέτρα ασφαλείας, τις καθυστερήσεις στην εκτέλεση των έργων κοκ. Όλα αυτά θα διεκρινιστούν (πρέπει) στο πλαίσιο της επιτροπής διερεύνησης.

Επίσης, πρέπει να υπάρξουν απαντήσεις για το πώς ένας υπάλληλος από το τμήμα αποσκευών, που είχε μεταταθεί στο υπουργείο Παιδείας για δέκα και πλέον χρόνια, βρέθηκε σε θέση σταθμάρχη.



Του  
Γιάννη  
Αντύπα

jantipas@gmail.com

Να απαντηθούν τα κρίσιμα ερωτήματα: Πώς έγινε η μετάθεση; Πώς αποφασίστηκε η τοποθέτηση σε θέση σταθμάρχη; Γιατί ήταν μόνος; Ήταν μόνος; Γιατί τοποθετήθηκε στον πιο κρίσιμο σταθμό της διαδρομής από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη; Ποιος το αποφάσισε;

Γιατί έτσι φτάνουμε στην ημέρα της καταστροφής; Όπου έχει γίνει γνωστό το «λάθος» του σταθμάρχη με το κλειδί, το οποίο όμως δεν απαντά σε όλα τα ερωτήματα. Υπάρχουν και άλλα. Γιατί δεν είδε το σύστημα που έδειχνε τα τρένα στην ίδια γραμμή; Γιατί δεν αντέδρασε όταν ενημερώθηκε ότι κατέβαινε άλλο τρένο στη γραμμή που είχε βάλει το τρένο που ανέβαινε;

(σ.σ.: Θα περιμέναμε μεγαλύτερη συντριβή από τον ίδιο. Όλοι έχουν δικαίωμα υπεράσπισης, αλλά με δεκάδες νεκρούς, όσοι

έχουν μερίδιο ευθύνης θα πρέπει να βλέπουν και πέρα από τον εαυτό τους.)

Ποια ήταν η σημασία της απουσίας τηλεδιοίκησης; Προφανώς θα βοηθούσε, αλλά τόσα χρόνια χωρίς αυτή γιατί δεν είχαν συμβεί άλλα αντίστοιχα δυστυχήματα; Ποιο πραγματικά είναι το όριο μεταξύ ανθρώπου και τεχνολογίας στο θέμα της ασφάλειας; Η ύπαρξη τεχνολογίας «αθώνει» τον άνθρωπο; Δηλαδή, στα αεροδρόμια, όπου υπάρχει τεχνολογία, οι ελεγκτές δεν έχουν ευθύνη;

Γιατί το ανθρώπινο λάθος δεν μπορεί να είναι κολυμβήθρα του Σιλωάμ για την απουσία ηλεκτρονικών συστημάτων; Όπως, βέβαια, και η απουσία ηλεκτρονικών συστημάτων δεν δικαιολογεί το ανθρώπινο λάθος. Πολύ περισσότερο την ανθρώπινη άγνοια ή αμέλεια.

Αναμένουμε τις απαντήσεις, λοιπόν. Για να μπουν τα πράγματα σε μια σειρά και με τις πραγματικές τους διαστάσεις.

Σε ό,τι αφορά την κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού, μπορούμε να πούμε ότι έγιναν τα αυτονόητα. Η βοήθεια έφτασε γρήγορα, τα νοσοκομεία υποδέχτηκαν τους τραυματίες, οργανώθηκε η προσπάθεια ταυτοποίησης των θυμάτων. Το ελάχιστο, αλλά έγινε.

Επίσης, η πολιτική ηγεσία έδειξε αντανάκλαστικά: Κυβέρνηση, αξιωματική αντιπολίτευση, αρχηγοί κομμάτων, όλοι έσπευσαν επί τόπου. Υπήρξαν και παραιτήσεις. Άμεσα.

Φτάνουμε έτσι στο «μετά».

Μετά την πτώση του C-130 το 1991, τη Ρικομέξ το 1999, μετά το «Σάμινα» το 2000, μετά το πούλμαν με τους μαθητές στα Τέμπη το 2003, την Ηλεία το 2007, τη Μάνδρα το 2017 και το Μάτι το 2018 -δηλαδή, μετά από σεισμούς, πυρκαγιές, πλημμύρες, τροχαία και αεροπορικά δυστυχήματα με δεκάδες νεκρούς- φτάσαμε στο αδιανόητο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη το 2023.

**Αν δεν θέλουμε να είμαστε στο «πριν» - πριν από την επόμενη τραγωδία- τουλάχιστον όχι χωρίς να έχουμε κάνει ό,τι μπορούσαμε, απαιτείται μια πραγματική μεταρρύθμιση στο κράτος. Ο «εκσυγχρονισμός», «η επανίδρυση», το «άλλαξέ τα όλα», η «πρώτη φορά», το «επιτελικό κράτος» θα πρέπει επιτέλους να γίνουν πραγματικότητα.**

ΥΓ.: Οι τραγωδίες απαιτούν ενότητα και πράξεις που θα διορθώσουν τα λάθη. Όχι κηρύγματα μίσους και διχασμό με αλλότριες σκοπιμότητες. Απαιτούν ανάληψη της ευθύνης και τιμωρία. Όχι δικαιολογίες και αλληλοκατηγορίες. Απαιτεί να νιώθεις και να αισθάνεσαι διαρκώς και όχι να είσαι οργανισμένος ειδικώς. Θέλει το ενδιαφέρον να είναι ο κανόνας και όχι η εξαίρεση. Οι πολυνεκρες τραγωδίες είναι εξισώσεις, δεν είναι ακέραιοι αριθμοί. Δεν αρκεί ένα ανθρώπινο λάθος, μία φυσική αιτία ή μία τεχνολογική αστοχία. Συνήθως απαιτείται ένας συνδυασμός αυτών και όχι μόνο στον ενικό, αλλά στον πληθυντικό αριθμό.