

ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ
Τα ίδια, Παντελάκη μου
 με τον Γιάννη Αντύπα ΣΕΛ. 10

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

EDITORIAL
 Ένας σύγχρονος...
 κουτσαβάκης ΣΕΛ. 2

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 661

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

Δημήτρης Παπαδημούλης

Διασύρει την Ελλάδα διεθνώς

Άθλιοι ισχυρισμοί για την τραγωδία στην Πύλο

ΑΝΤΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΑΔΗΡΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ

Αλέξης Τσίπρας

Άσβεστο μίσος για το λιμενικό

Έστησε σόου τηλεδίκης στην Καλαμάτα



ΣΕΛ. 6

Γράφουν

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ
 Η νέα κυβέρνηση να δώσει έμφαση στη στήριξη των μικρομεσαίων

ΚΩΝ/ΝΟΣ Σ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ
 Η χρηματοδότηση της ανάκαμψης μετά την πανδημία απαιτεί νέους χειρισμούς

ΙΩΝ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
 Είστε αδίστακτοι... Ντροπή σας, «κύριοι!»

π. ΗΛΙΑΣ ΜΑΚΟΣ
 Θέλουμε μια Εκκλησία ανοιχτή και όχι συντηρητική...

ΣΕΛ. 18-19

Η ΤΑΡΙΦΑ ΤΩΝ ΔΟΥΛΕΜΠΟΡΩΝ



Πόσο κοστολογούν το... κεφάλι για τη μεταφορά στη «Γη της Επαγγελίας»

ΣΕΛ. 4-5

ΤΙ ΕΡΕΥΝΟΥΝ ΟΙ ΑΡΧΕΣ

Τα δύο σενάρια για τη βύθιση του σκάφους



ΣΕΛ. 12-13

ΦΡΙΚΗ ΣΤΟ ΧΑΡΒΑΡΝΤ

Πουλούσαν ανθρώπινα όργανα και σκελετούς



ΣΕΛ. 21

KENTPI Ποιος είναι ο Συριζαίος με την αφάνα που έβρισε την ΠτΔ ΣΕΛ. 9



Η προσπάθεια του κ. Τσίπρα να σπλώσει -έστω και έμμεσα- τους άνδρες του Λιμενικού Σώματος είναι θλιβερή

Ένας σύγχρονος... κουτσαβάκης

Μπορεί ο Αλέξης Τσίπρας να είναι αρκετά χρόνια στην αρχηγία του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά πολιτικά δεν έχει καταφέρει να ωριμάσει. Παραμένει ακόμη και λειτουργεί ως πρόεδρος δεκαπενταμελούς μαθητικού συμβουλίου. Η χθεσινή σκηνοθετημένη εμφάνισή του στην Καλαμάτα με αφορμή την τραγωδία της Πύλου καλύφθηκε από το μονίμως τσαντισμένο ύφος του σερίφη που κατεβαίνει στον τόπο του δυστυχήματος να αποδώσει ευθύνες για 5-10 λεπτά μπροστά στις κάμερες και μετά να πάει για κάνα τσιπουράκι.

Παρ' όλα αυτά, έχει το μοναδικό προνόμιο να σκηνοθετεί τον εαυτό του ακόμη και όταν μιμείται, για παράδειγμα, τον Ανδρέα Παπανδρέου. Άλλες φορές έχει το ύφος του περισπούδαστου, ειδικά όταν πρέπει να κάνει μεγαλόφωνες εκτιμήσεις για πράγματα στα

οποία είναι παντελώς άσχετος. Αν τον δείτε να μιλάει για θέματα οικονομίας, παίρνει το ύφος του καθηγητή Οικονομικών, ενώ είναι ζήτημα αν μπορεί να λύσει εξίσωση πρώτου βαθμού ή να χρησιμοποιήσει την απλή μέθοδο των τριών. Όταν πηγαίνει σε τραγωδίες και φυσικές καταστροφές, παίρνει πάντα το ύφος του λυπημένου και του σκωπτικά απορημένου βάζοντας τα χέρια δεμένα στο στήθος ή κρατώντας το πιγούνι του και ταυτόχρονα ρίχνει κλεφτές ματιές να δει αν τον τραβάει η κάμερα.

Το ίδιο έκανε και στα Τέμπη, όταν φόρτωσε τις κάμερες και έσπασε ένα άπιστευτο τηλεοπτικό σόου μέσα στο γιαπί της παλαιάς τηλεδιοίκησης του ΟΣΕ, όπου γίνονταν εργασίες αποκατάστασης λόγω μιας παλαιάς πυρκαγιάς. Το ίδιο έκανε και στο ναυάγιο της Πύλου, όπου εμφανίστηκε εκνευρισμένος διότι,

όπως λέει, στο Μεταναστευτικό δεν έγινε τίποτα τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Ξεχνάει βέβαια τις χαβούζες της Μόριας και της Ειδομένης επί των ημερών του. Ο τρόπος δε με τον οποίο μιλούσε στον πτέραρχο Ευάγγελο Τουρνά (υπηρεσιακός υπουργός Πολιτικής Προστασίας) ήταν τουλάχιστον άθλιος. Η προσπάθειά του να σπλώσει -έστω και έμμεσα- τους άνδρες του Λιμενικού Σώματος είναι θλιβερή.

Το είχε ξανακάνει βεβαίως και με τους άνδρες της Ελληνικής Αστυνομίας στο παρελθόν. Ο κ. Τσίπρας είναι γεννημένος σε λάθος εποχή. Είναι δυστυχώς ένας «σύγχρονος κουτσαβάκης». Μια φιγούρα βγαλμένη από τη δεκαετία του '20. Το χειρότερο είναι πως δεν έχει αντιληφθεί ότι οι πολίτες δεν επιθυμούν πλέον τέτοιους πολιτικούς.

«P»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Βαγγέλης Κατσορίδας**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Έλλη Τριανταφύλλου,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος, Αλεξία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαιμός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκη Φιτσόπουλος, Ορέστης Κατσαρέας,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριάς, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλεισθένη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλα

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέππα

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερν,

Βασίλης Υψηλός,

Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,

Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επικεφαλής: Δημήτρης Δραγώγιας

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλίτσιου, Δημήτρης Συρμάτσος

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακνός dpo@sarakinoslaw.com**

ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ...

Ο υγρός τάφος της Μεσογείου και η αποσταθεροποίηση της Μέσης Ανατολής



Η ανείπωτη τραγωδία στην Πύλο φέρνει ξανά στην επιφάνεια το φλέγον ζήτημα του Μεταναστευτικού, αν και η συζήτηση στον δημόσιο διάλογο περιορίζεται μόνο στο πεδίο της δήθεν κοινωνικής ευαισθησίας και του ανθρωπισμού.



του Κώστα Τσιτούνα

kostastitounas@gmail.com

Η βίαιη μετακίνηση πληθυσμών από Ανατολάς προς Δυσμάς είναι ένα πολυσύνθετο ζήτημα που δεν αφορά μόνο την πολιτική εργαλειοποίηση του Με-

ταναστευτικού για λόγους γεωστρατηγικούς από την Τουρκία και από ορισμένους διακινητές. Έχει να κάνει με τις συνθήκες πλήρους αποσταθεροποίησης των κρατών της αποκαλούμενης Μέσης Ανατολής και συνδέεται σφαιρικά και με τις ευρύτερες αλλαγές στον παγκόσμιο χάρτη της ενέργειας αλλά και της κλιματικής κρίσης. Οι επιπτώσεις, ιδίως στο ζήτημα του νερού, είναι και θα γίνουν ακόμη πιο δραματικές.

Στα προβλήματα υδροδότησης που, ούτως ή άλλως, υπήρχαν λόγω της προβληματικής διαχείρισης και της αύξησης του πληθυσμού στις χώρες της Μέσης Ανατολής δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα γύρω από το οποίο προστίθενται οι παρατεταμένες ξηρασίες και η εξάντληση του υδροφόρου ορίζοντα.

Όλο αυτό το εφιαλτικό σκηνικό επιταχύνει την ερημοποίηση του αγροτικού τομέα και συνεπώς ανοίγει σοβαρά προβλήματα επισιτιστικής κρίσης. Τα δημοσιονομικά των κρατών της Μέσης Ανατολής που ζούσαν κυρίως από τους υδρογονάνθρακες βρίσκονται σε εκτροχιασμό. Αύξησαν το χρέος τους κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Το κόστος δανεισμού τους έχει χτυπήσει κόκκινο και οι χρηματοπιστωτικές αγορές τούς αντιμετωπίζουν με επιφύλαξη.

Το τέλος του πετρελαίου

Την ίδια ώρα, η ενεργειακή μετάβαση σε παγκόσμιο επίπεδο δημιουργεί συνθήκες αποσταθεροποίησης στις πετρελαιοπαραγωγές χώρες που στήριζαν το σύνολο της περιοχής πάνω στη βιομηχανία του πετρελαίου. Τώρα, είναι υποχρεωμένες να διαφοροποιήσουν την οικονομία τους, να προετοιμαστούν για ένα μέλλον μετά την κυριαρχία των υδρογονανθράκων και να επικεντρωθούν στο εγχώριο εργατικό δυναμικό. Είναι όμως απροετοίμαστες και δεν μπορούν να κατευθύνουν κάπου αλλού το εργατικό τους δυναμικό. Επενδύσεις στην τεχνολογία και σε άλλους τομείς δεν έχουν γίνει και πρακτικά δεν μπορούν να ζήσουν τους πληθυσμούς τους.

Τα κράτη της Μέσης Ανατολής βρίσκονται μπροστά σε έναν μεγάλο μετασχηματισμό τον

οποίο αδυνατούν να ακολουθήσουν, ενώ ταυτόχρονα η κοινωνία των πολιτών στα μεσανατολικά κράτη είναι εξαιρετικά αδύναμη, με αποτέλεσμα να αναστέλλεται η δημιουργικότητα και να αποξενώνονται όλο και περισσότερο οι κυβερνήσεις από τους πληθυσμούς.

Πρακτικά οι λαοί αυτοί οδηγούνται διά της βίας και χωρίς σχέδιο προς τη Δύση. Λαοί με διαφορετική κουλτούρα, διαφορετικά πολιτιστικά και πολιτισμικά χαρακτηριστικά οδηγούνται αλαλάζοντας προς το άγνωστο με βάρκα την ελπίδα. Οι «φιλοσοφικές» και αριστερότροφες συζητήσεις περί ένταξης και απορρόφησης τους στις ευρωπαϊκές κοινωνίες είναι ουτοπία, αφού είναι γνωστό ότι οι ίδιοι δεν έχουν καμία απολύτως διάθεση να ενστερνιστούν τον δυτικό τρόπο σκέψης, τις αξίες και τα ιδανικά της Γηραιάς Ηπείρου.

Από την άλλη μεριά, η Δύση έχει το βλέμμα της στραμμένο στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και δεν έχει κανένα σχέδιο αντιμετώπισης αυτών των μεταναστευτικών ροών. Ούτε και διάθεση, όπως φαίνεται. Τα κράτη-μέλη της ΕΕ είναι αναγκασμένα να δράσουν σε εθνικό επίπεδο και να διασφαλίσουν το καθένα ξεχωριστά τα εθνικά του όρια.

Οι αλληλέγγυοι των ανοιχτών συνόρων

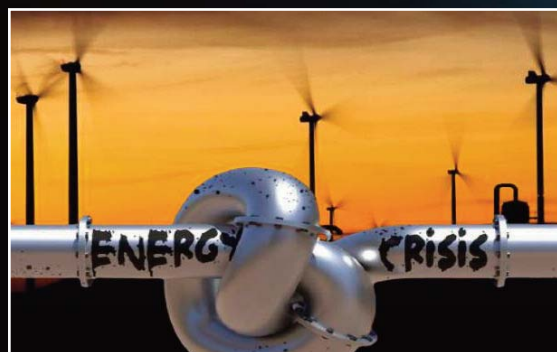
Το ότι η Μεσόγειος έχει μετατραπεί σε υγρό τάφο δεν είναι πρόβλημα που γέννησε η Ελλάδα. Ούτε πρόβλημα που θα το φορτωθεί η Ελλάδα. Και σφαιρικά ένα τέτοιο πρόβλημα δεν λύνεται με τις δήθεν καλές προθέσεις δικαιωματιστών και κατ'επάγγελμα ακτιβιστών. Ούτε με τη λογική «ανοιχτά σύνορα».

Άλλωστε, αυτό το μοτίβο το ζήσαμε το 2016 με την κόλαση της Μόριας και της Ειδομένης. Τους γνωστούς αλληλέγγυους τους είδαμε και τους ζήσαμε στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου αγκαζέ με τις ΜΚΟ και τα εκατομμύρια των επιδοτήσεων που έγιναν... καπνός. Τους είδαμε στην Ειδομένη, όπου δίπλα στους χιλιάδες ταλαιπωρημένους έστηναν κανονικές μπίζνες. Από εμπόριο λευκής και μαύρης σαρκός μέχρι εμπόριο ναρκωτικών και δουλειές με real estate.

Όλοι αυτοί οι ακτιβιστές ήταν παρόντες και στην αθλιότητα της Μόριας, που έστησε και ανέχτηκε η «ευαίσθητη» κυβέρνηση

του ΣΥΡΙΖΑ, η οποία δεν ήξερε καν αν η θάλασσα έχει σύνορα. Ακόμη και στα επεισόδια στον Έβρο το 2020 οι ίδιοι ευαίσθητοι ήταν εκεί ως δούρειοι ίπποι της υβριδικής μηχανής για την αποσταθεροποίηση της χώρας.

Αν η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν λάβει συνολικά και συντεταγμένα πρωτοβουλίες, τότε τα κράτη θα πρέπει να περιχαράκωσουν σε εθνικό επίπεδο τα σύνορά τους. Άλλη λύση δεν υπάρχει όταν μιλάμε για τόσο μεγάλη μετακίνηση πληθυσμών. Αυτό επιβάλλει η λογική.



Η σύνδεση του Μεταναστευτικού με τις ευρύτερες αλλαγές στον παγκόσμιο χάρτη της ενέργειας και της κλιματικής κρίσης



Η ταρίφα των σύγχρονων δουλεμπόρων

Με τον πιο δραματικό τρόπο επιστρέφει στο παγκόσμιο προσκήνιο η μεταναστευτική κρίση με φόντο τα νερά της Μεσογείου, που για μία ακόμη φορά μετατράπηκαν σε «υγρό τάφο», καθώς το πολύνεκρο ναυάγιο ανοικτά της Πύλου, με θύματα τουλάχιστον 78 μετανάστες, έκανε τον γύρο του κόσμου, φέρνοντας ξανά στην επιφάνεια την αφόρητη πίεση που δέχονται οι χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, καθώς είναι ανήμπορες να αντιδράσουν μπροστά στον τεράστιο όγκο των μεταναστευτικών ροών.



του Βαγγέλη Κατσορίδα
vkatsoridas@political.gr

Οι σκηνές των ταλαιπωρημένων συνανθρώπων μας, στοιβαγμένων μέσα σε βάρκες και σαπιοκάραβα, χωρίς σωστικά μέσα και δίχως δικλίδες ασφαλείας, που κατέφθαναν μαζικά κατά το παρελθόν στα ελληνικά νησιά, με τελικό σταθμό τους τη «Γη της Επαγγελίας» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επέστρεψαν μεμιάς προχθές, ξαναφέροντας στην επιφάνεια τη δράση ενός «αόρατου» διεθνικού κυκλώματος: των διακινητών ή πιο σωστά των σύγχρονων δουλεμπόρων. Δυστυχώς, για άλλη μία φορά αυτοί οι έμποροι ψυχών οδήγησαν εκατοντάδες ανθρώπους σε μια πολύνεκρη τραγωδία.

Αυτό το διεθνές κύκλωμα, βέβαια, δεν αναλαμβάνει να μεταφέρει τις φουρνιές των μεταναστών με το αζημίωτο ή για την ψυχή της μάνας τους. Ίσα ίσα έχουν «ειδικό τιμοκατάλογο» και χρεώνουν τον κάθε δυστυχική ανάλογα με το πού θέλει να πάει.

Την... ταρίφα, λοιπόν, που καλούνται να καταβάλουν στους διακινητές οι μετανάστες, προκειμένου να φτάσουν στη Βόρεια Ευρώπη, είχε παρουσιάσει η «Wall Street Journal». Οι τιμές των σύγχρονων δουλεμπόρων ξεκινούν από 1.000 έως 1.200 ευρώ για φορτηγό και πλοίο που θα μεταφέρει όσους έχουν φτάσει στην Ελλάδα προς την Ιταλία. Το κόστος ανεβαίνει στις 5.000 ευρώ αν κάποιος θέλει να μεταβεί σε Γερμανία ή Νορβηγία και εκτοξεύεται στις 14.000 ευρώ για υπερπόντιους προορισμούς όπως ο Καναδάς.

Από τι εξαρτάται η τιμή

Οι διακινητές συνήθως προέρχονται από Μέση Ανατολή, Νότια Ασία, Αφρική, δηλαδή, από τις ίδιες τις χώρες προέλευσης των μεταναστών, αλλά και από τα Βαλκάνια.

Οι τιμές ποικίλλουν ανάλογα με την εθνικότητα του μετανάστη, τον προορισμό, ο οποίος συναρτάται και με τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, τη δυσκολία και βεβαίως το ρίσκο. Την τιμή ανεβάζουν επίσης τα πλαστά έγγραφα που θα πρέπει να προμηθευτούν οι κατατρεγμένοι συνάνθρωποί μας για να ταξιδέψουν.

Για ένα αεροπορικό ταξίδι τα διαβατήρια-μαϊμού πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας και αυτό σημαίνει ότι η τιμή τους είναι πιο τσουχτερή. Επίσης για αεροπορικά ταξίδια προτιμώνται μετανάστες που μπορούν να πείσουν ότι είναι ταξιδιώτες της Ζώνης Σένγκεν.

Με κλειστό τον βαλκανικό διάδρομο, κάποιος ειδικός εκτιμούν ότι η δουλειά των διακινητών έχει γίνει πιο δύσκολη, κάτι με το οποίο διαφωνούν πλήρως οι δουλέμποροι. Πρώτον, γιατί κάθε εμπόδιο είναι για... καλό, δηλαδή, χρεώνουν περισσότερα χρήματα



Πόσο κοστολογούν τον κάθε μετανάστη για να τον μεταφέρουν παράνομα στη «Γη της Επαγγελίας»

τους μετανάστες. Δεύτερον, πιστεύουν ότι το καλοκαίρι ευνοεί το «άνοιγμα των δουλειών» τους, γιατί η άφιξη των τουριστών κάνει πιο εύκολο για τους μετανάστες να αναμειχθούν μαζί τους και να ταξιδέψουν ακόμη και με αεροπλάνο.

Πώς δρουν τα κυκλώματα

Την ίδια στιγμή που για κάποιους ανθρώπους κυρίως από Μέση Ανατολή, Αφρική και Ασία, οι οποίοι θέλουν να φύγουν από τις χώρες τους είτε γιατί γίνεται πόλεμος είτε γιατί ζουν μέσα σε συνθήκες άθλιας φτώχειας, ένα ταξίδι στην Ευρώπη είναι ζήτημα ζωής ή θανάτου, για κάποιους άλλους είναι μια κερδοφόρα... επιχείρηση, καθώς τους αποφέρει μυθικά κέρδη. Πώς δρουν όμως οι σύγχρονοι δουλέμποροι; Σύμφωνα με παλαιότερη έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού για τη Μετανάστευση, πάνω από 22.000 μετανάστες που προσπαθούσαν να ξεφύγουν από τον πόλεμο, τις διώξεις ή τη φτώχεια έχουν βυθιστεί στη θάλασσα της Μεσογείου από το 2000.

Σύμφωνα με την έκθεση του 2022, ο αριθμός των μεταναστών σε διεθνές επίπεδο έχει αυξηθεί από 84 εκατομμύρια παγκοσμίως το 1970 σε 281 εκατομμύρια το 2020. Όπως απέδειξαν με τραγικό τρόπο τα γεγονότα των τελευταίων ημερών, η Ευρώπη είναι ο πιο επικίνδυνος προορισμός στον κόσμο -όσο περίεργο και αν ακούγεται αυτό.

Το σύγχρονο δουλεμπόριο, πάντως, αποτελεί μια από τις πλέον κερδοφόρες «βιομηχανίες», με τα κέρδη στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου να αγγίζουν τα 12 με 14 δισ. ευρώ τον χρόνο, σύμφωνα με κάποιες εκτιμήσεις. Και είναι λογικό, αν αναλογιστεί κάποιος ότι η μέση τιμή του «εισιτηρίου» που καταβάλλεται στους δουλεμπόρους ανά... κεφάλι κυμαίνεται από 2.000 έως 4.000 ευρώ. Αν κάθε πλοίαρχο μεταφέρει από 250 έως 800 μετανάστες, τότε το κέρδος για τον διακινητή ξεκινά από 500.000 ευρώ ανά ταξίδι. Μιλάμε για μια χρυσοφόρα «επιχείρηση», που οδηγεί τους σύγχρονους δουλεμπόρους να αδιαφορούν για τις ζωές που μεταφέρουν με τα σαπιοκάραβά τους, καθώς για αυτούς το να χαθεί ένας άνθρωπος, ακόμη και αν πρόκειται για ένα «αγγελούδι», είναι ένα... μικρό τίμημα μπροστά στα τεράστια ποσά που τσεπώνουν.

Σε μια συνέντευξή του, ένας από τους δουλεμπόρους υποστήριξε με πρωτοφανή κυνισμό στον βρετανικό «Guardian» ότι η δουλειά του είναι να παρέχει απλώς μια υπηρεσία: «Δεν είμαι εγκληματίας. Παρέχω μια υπηρεσία. Είμαι απλώς ένας πάροχος».

Τέλος, μία από τις πλέον συνήθεις τακτικές των δουλεμπόρων είναι να οδηγούν το σαπιοκάραβο με τους μετανάστες στα ιταλικά χωρικά ύδατα, να ενημερώνουν το ιταλικό Πολεμικό Ναυτικό και εν συνεχεία να εγκαταλείπουν το πλοίο στα ανοικτά της θάλασσας, αδιαφορώντας για τις ζωές των εκατοντάδων ανθρώπων που μετέφεραν παράνομα στις... πύλες της Δύσης.

Ο τιμοκατάλογος της φρίκης

- Φορτηγό και πλοίο για Ιταλία: 1.000-1.200 ευρώ
- Πεζή και οδικώς για Γερμανία ή Ελβετία, μέσω Βαλκανίων: 1.500-2.000 ευρώ
- Πεζή και οδικώς για Νορβηγία και Σουηδία, μέσω Βαλκανίων: Περίπου 2.500 ευρώ
- Φορτηγό για Γερμανία, μέσω Βαλκανίων: Περίπου 2.500 ευρώ
- Αεροπλάνο για Γερμανία, Νορβηγία ή Σουηδία: 3.500-5.000 ευρώ
- Αεροπλάνο για Καναδά: Περίπου 14.000 ευρώ.



Η Κεντρική Μεσόγειος είναι η βασική οδός που χρησιμοποιείται από τους δουλεμπόρους εδώ και μια εικοσαετία προκειμένου να μεταφέρουν μετανάστες στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι μετανάστες επιβιβάζονται στη βόρεια ακτή της Λιβύης, ενίοτε της Αιγύπτου και κατευθύνονται προς την Ιταλία ή τη Μάλτα. Οι περισσότερες δραστηριότητες αναπτύσσονται από τη Λιβύη, καθώς ο έλεγχος είναι σχεδόν ανύπαρκτος. Η Ανατολική Μεσόγειος είναι η δεύτερη μεγαλύτερη οδός των μεταναστευτικών ροών προς την Ευρώπη. Η χώρα μας αποτελεί πόλο έλξης για τους μετανάστες εξαιτίας της γεωγραφικής θέσης της αλλά και του γεγονότος ότι είναι μέλος της ΕΕ.

Τα σύνορά μας με την Τουρκία είναι εκτεταμένα και έτσι οι λαθρομετανάστες χρησιμοποιούν όποιον τρόπο θεωρούν ευκολότερο τη δεδομένη στιγμή. Άλλοι έρχονται με τα πόδια, περνούν τον Έβρο και συνεχίζουν στο εσωτερικό της Ελλάδας. Συνήθως οι δουλέμποροι χρησιμοποιούν τους λαθρομετανάστες ως... ανιχνευτές ναρκών, αδιαφορώντας αν κάποιοι θα χάσουν τη ζωή τους πατώντας στο λάθος σημείο. Άλλοι έρχονται κρυμμένοι σε φορτηγά με άθλιες συνθήκες.

Κάποιοι άλλοι επιλέγουν τη θαλάσσια οδό για να φθάσουν στην Ελλάδα ή για να πάνε κατευθείαν στην Ιταλία. Αφού συγκεντρώνονται στην Κωνσταντινούπολη ή στη Σμύρνη περνούν τα σύνορα με βάρκες, αλιευτικά σκάφη, ταχύπλοα ή πλοία και εγκαταλείπονται από τους δουλεμπόρους σε κάποια έρημη ακτή. Τα πλοία που χρησιμοποιούν οι διακινητές είναι παμπάλαια ώστε η κατάσχεση ή η βύθισή τους να μην έχει κανένα κόστος για αυτούς.

Τους στοιβάζουν σε αμπάρια

Για να αυξήσουν το κέρδος και να ελαττώσουν τις πιθανότητες σύλληψής τους οι δουλέμποροι άλλοτε μεταφέρουν πολλά άτομα στοιβαγμένα στο αμπάρι και αργότερα τα μοιράζουν σε μικρότερα πλοία, ενώ βρίσκονται στη θάλασσα αλλάζουν εν πλω το όνομα του πλοίου και ανταλλάσσουν μετανάστες στα διεθνή ύδατα... Τα ταχύπλοα είναι ίσως ο πιο αποτελεσματικός τρόπος μεταφοράς λαθρομετα-

Πωλούν σε πρόσφυγες ελληνικό «τουριστικό» οδηγό

Το κύκλωμα των αδιάτακτων δουλεμπόρων που δρα στην Τουρκία, αφού πρώτα χωρίσει τους μετανάστες σε εύπορους και μη, τους ζητά και τα ανάλογα... κόμιστρα για να τους περάσει από τα τουρκικά παράλια στα ελληνικά νησιά. Στους πιο ευκατάστατους, οι οποίοι καταβάλλουν ως αντίτιμο από 2.000 έως 5.000 ευρώ το κεφάλι, τους δίνουν μάλιστα και «τουριστικό» οδηγό με λεπτομερείς πληροφορίες. Ο τίτλος του είναι «Welcome to Greece!» και ο υπότιτλος «An info-guide for refugees and migrants».

Στις σελίδες του υπάρχουν πληροφορίες για το πώς θα κινηθούν και τι θα κάνουν μόλις φτάσουν στην Ελλάδα. Διευθύνσεις κέντρων κράτησης, υπηρεσίες, τηλέφωνα, email, χάρτες, λεξικά σε διάφορες γλώσσες.

Πείθουν τους μετανάστες ότι το ταξίδι τους προς την Ελλάδα είναι σαν μια... μίνι κρουαζιέρα με όλες τις ανέσεις. Τους ενημερώνουν επίσης ότι η Ελλάδα σαν ευρωπαϊκό κράτος, χρηματοδοτείται με κοινοτικά προγράμματα για τη φιλοξενία μεταναστών. Μαζί, τους δίνουν και ένα μίνι λεξικό για να γνωρίζουν πώς να προφέρουν στα ελληνικά τις πιο κοινές λέξεις για την πρώτη επικοινωνία τους.



ναστών, αφού μπορούν σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα να προσεγγίσουν τις ελληνικές ακτές και να επιστρέψουν στην Τουρκία. Μετανάστες φτάνουν στην Ελλάδα και από τα λιμάνια του Λιβάνου. Οι περισσότεροι είναι Αφρικανοί ή Ασιάτες και κατεβαίνουν στη χώρα μας κατά... λάθος, αφού τελικός προορισμός τους είναι η Ιταλία.

Όπως κάθε καλός επιχειρηματίας, οι δουλέμποροι δεν περιμένουν να τους βρουν οι υποψήφιοι... πελάτες τους. Οργανώνουν οι ίδιοι ομάδες που γυρίζουν στα χωριά και διαφημίζουν την ποιότητα ζωής στην Ευρώπη. Οι επισκέψεις είναι τακτικές για να δίνεται το περιθώριο να πουλήσουν οι ενδιαφερόμενοι τα υπάρχοντά τους και να εξασφαλίσουν τα χρήματα για το ταξίδι.

Μπλεγμένες ΜΚΟ και... τζιχαντιστές

Βεβαίως, στα κυκλώματα παράνομης διακίνησης μεταναστών, σύμφωνα με περιπτώσεις που ήρθαν στο φως της δημοσιότητας, έχουν εμπλακεί και ΜΚΟ. Μια από τις πιο γνωστές υποθέσεις διαλευκάνθηκε το 2020, όταν η ΕΛΑΣ προχώρησε στην εξάρθρωση ενός κυκλώματος δουλεμπορίας στη Λέσβο, στο οποίο εμπλέκονταν, μεταξύ άλλων, και 33 μέλη Μη

Κυβερνητικών Οργανώσεων.

Οι εμπλεκόμενοι, μέσω κλειστών ομάδων και εφαρμογών στο διαδίκτυο, μοιράζονταν πληροφορίες για τα σημεία από τα οποία θα έφταναν και θα έφευγαν οι βάρκες και με αυτό τον τρόπο ξέφευγαν από τα σκάφη της Ελληνικής Ακτοφυλακής. Από τα στοιχεία της έρευνας προέκυψε ότι το κύκλωμα διευκόλυνε τη διακίνηση μεγάλου αριθμού μεταναστών προς τη Λέσβο σε τουλάχιστον 32 περιπτώσεις.

Επίσης, δημοσιεύματα ξένων δικτύων είχαν υποστηρίξει κατά το παρελθόν ότι είχαν αποδείξει πως μαχητές του Ισλαμικού Κράτους μετακινήθηκαν μέσω της Ελλάδας στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Σε μια περίπτωση δημοσιογράφος του δικτύου CBS «υποκρίθηκε» τη σύζυγο ενός τζιχαντιστή του ISIS, που ήθελε να εξασφαλίσει την ασφαλή μετάβασή της στη Γερμανία. Ο διακινητής που συνάντησε στον κέντρο της Αθήνας τής είπε χωρίς κανέναν δισταγμό: «Κανένα πρόβλημα». Μάλιστα, όπως της ανέφερε, είχε και στο παρελθόν βοηθήσει και άλλα μέλη του ISIS να ταξιδέψουν προς την Ευρώπη. Ο δουλέμπορος μάλιστα «υπερφηφάνευτηκε» ότι έχει διακινήσει τρία αδέλφια του διαβόητου τρομοκράτη

της Αλ Κάιντα Αλ Ζαρκάουι, κάτι που το αμερικανικό δίκτυο δεν μπόρεσε να επιβεβαιώσει.

«Διαφημίσεις» και στα social media

Τα προηγούμενα χρόνια οι «διαφημίσεις» και οι «αγγελίες» τους για τα δρομολόγια γίνονταν συνήθως μέσω του Facebook. Τα τελευταία χρόνια ωστόσο πολλαπλασιάζονται τα προφίλ διακινητών στο TikTok, σε μια προσπάθειά τους να εκμεταλλευτούν την ολοένα και αυξανόμενη επιρροή της συγκεκριμένης εφαρμογής.

Οι διακινητές ανεβάζουν στιγμιότυπα από τα ταξίδια των μεταναστών, επιχειρώντας να δημιουργήσουν μια επίπλαστη εικόνα γύρω από τα δρομολόγια τους. Αποκρύπτουν τους κινδύνους και υπόσχονται «σίγουρα αποτελέσματα». Σε αρκετές περιπτώσεις οι διακινητές φτιάχνουν βίντεο που τα «ντύνουν» με μουσική για να γίνουν περισσότερο ελκυστικά. Μάλιστα, κάποια εξ αυτών συγκεντρώνουν χιλιάδες likes. Μόλις κάποιος ενδιαφερθεί για τις... υπηρεσίες τους, τότε τα κυκλώματα προτείνουν η επικοινωνία να συνεχιστεί μέσω Telegram ή WhatsApp, δηλαδή μέσω εφαρμογών που παρέχουν κρυπτογράφηση.

Ενδεικτικά παρουσιάζουμε κάποιες από τις «αγγελίες» τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης: «Εχουμε δρομολόγιο από Τουρκία για Ελλάδα. Τιμή 3.500 ευρώ το άτομο. Μόνο δύο ώρες περπάτημα. Μόνο για όσους ενδιαφέρονται σοβαρά». Κάποια άλλη αναφέρει: «Ταξίδι από Κωνσταντινούπολη στη Θεσσαλονίκη. Διάρκεια τρεις ημέρες. Τιμή 2.400 ευρώ. Ο δρόμος είναι "ανοιχτός"», ενώ μία τρίτη «αγγελία» είναι πιο... εύγλωττη: «Ειρήνη σε όλους τους αδελφούς μας που βρίσκονται στην Ελλάδα. Ταξίδι μέσω του ποταμιού. Τιμή 2.700 ευρώ. Μπορείτε να ασφαλίσετε το ποσό που θα μας δώσετε. Ζητάμε συγγνώμη που δεν απαντάμε στα σχόλια στο Facebook. Επικοινωνία αποκλειστικά μέσω WhatsApp».

Σημειώνεται ότι τα κυκλώματα συνηθίζουν να αλλάζουν προφίλ στα social media ανά τακτά χρονικά διαστήματα για να μην παρακολουθούνται από τις Αρχές. Συνήθως αλλάζουν τα ονόματα των προφίλ και οι διαχειριστές παραμένουν οι ίδιοι.

Οι «δρόμοι»
των διακινητών
στη Μεσόγειο



Πώς δρουν τα κυκλώματα που μεταφέρουν μέσω θάλασσας τους μετανάστες στις πύλες της Δύσης

ΝΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΘΝΟΥΣ

Ο Παπαδημούλης διασύρει την Ελλάδα διεθνώς

του ειδικού συνεργάτη

Ο άνθρωπος που ως αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου έδωσε μάχη κατά του φράχτη στον Έβρο επανέρχεται και ξαναχτυπά διασύροντας τη χώρα μας διεθνώς και στοχοποιώντας από το Στρασβούργο ως υπεύθυνη την Ελλάδα για την πολύνεκρη τραγωδία στην Πύλο.

Χθες το πρωί ο ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Δημήτρης Παπαδημούλης ανήρτησε το ακόλουθο tweet που βλέπετε στη φωτογραφία: «Το πολύνεκρο ναυάγιο #Πύλος με πρόσφυγες και μετανάστες πλήττει τις ευρωπαϊκές αξίες και εκθέτει την Ελλάδα για τις ευθύνες της στη διάσωσή τους. Ε/Β από την Αριστερά, τους Πράσινους και τους Σοσιαλιστές λέμε: Όχι άλλοι υγροί τάφοι στα νερά της Μεσογείου. Στρασβούργο, 15/6/2023».

Με απύθμενο θράσος δηλαδή ο κ. Παπαδημούλης δεν βλέπει ούτε διακινητές ούτε χώρες που εργαλειοποιούν τις ψυχές των μεταναστών, αλλά βλέπει μόνο ευθύνες της Ελλάδας! Και αυτή η ανάρτηση έρχεται λίγες ώρες μετά τις αιχμές του ίδιου του Αλέξη Τσίπρα από την περιοδεία του στην Ιεράπετρα ότι πρέπει να διερευνηθούν οι ευθύνες

Ισχυρίζεται ότι για την τραγωδία στην Πύλο φταίει η χώρα μας



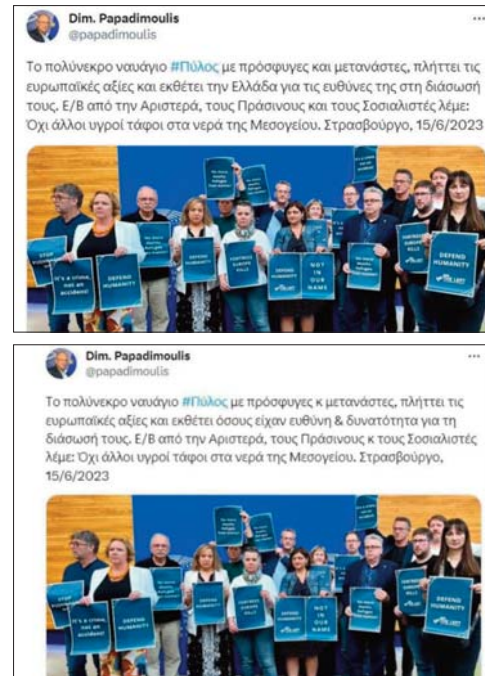
του ελληνικού Λιμενικού Σώματος για τα αίτια της τραγωδίας. Είναι λοιπόν συνειδητή γραμμή του ΣΥΡΙΖΑ να χτυπά και να κατηγορεί την Ελλάδα όπου βρεθεί και όπου σταθεί.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι ο κ. Παπαδημούλης λίγα λεπτά μετά την άθλια αυτή ανάρτηση εναντίον της Ελλάδας την

κατέβασε και ανήρτησε νεότερη από την οποία είχε αφαιρέσει τις ευθύνες της χώρας μας και έγραψε γενικά και αόριστα για όσους είχαν την ευθύνη διάσωσης.

Η δεύτερη λοιπόν ανάρτηση του ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ έχει ως εξής: «Το πολύνεκρο ναυάγιο #Πύλος με πρόσφυγες

και μετανάστες πλήττει τις ευρωπαϊκές αξίες και εκθέτει όσους είχαν ευθύνη & δυνατότητα για τη διάσωσή τους. Ε/Β από την Αριστερά, τους Πράσινους και τους Σοσιαλιστές λέμε: Όχι άλλοι υγροί τάφοι στα νερά της Μεσογείου. Στρασβούργο, 15/6/2023».



Πάνω το πρώτο tweet με το οποίο στοχοποιεί τη χώρα μας ως υπεύθυνη για την τραγωδία στην Πύλο και κάτω το δεύτερο tweet όπου μιλά γενικά και αόριστα αφαιρώντας τις ευθύνες από την Ελλάδα

Χυδαία επίθεση Τσίπρα στο Λιμενικό Σώμα

Κατά τρόπο πρωτοφανή για πρώην πρωθυπουργό ο Αλέξης Τσίπρας πήγε χθες στην Καλαμάτα και έστησε σόου τηλεδικαστηρίου απέναντι στον υπηρεσιακό υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελο Τουρνά και τις αρχές του Λιμενικού Σώματος, τους οποίους κατηγορήσε εμμέσως πλην σαφώς ότι δεν έκαναν καλά τη δουλειά τους! Όπως ακριβώς έκανε με το σκηνοθετημένο σόου στο παλιό κτήριο τηλεδιοίκησης του ΟΣΕ μετά το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη.

Ο κ. Τσίπρας κατά την ενημέρωση, παρά το γεγονός ότι έλαβε όλες τις απαντήσεις, μέσα σε κλίμα προσποικτού εκνευρισμού επέμεινε υποκριτικά να ρωτάει τα ίδια και τα ίδια και με απύθμενο θράσος τόνισε: «Αν μου επιτρέπετε κι εμένα όμως, είμαστε εδώ για να δώσουμε κάποιες απαντήσεις σε μια τραγωδία. Δεν είμαστε εδώ για να αποδώσουμε ευθύνες. Τις απαντήσεις δεν τις ζητάει κάποιος άλλος ή εγώ, τις ζητάει ο ανθρωπισμός μας. Να καταλάβουμε λίγο ποιο είναι το πλαίσιο μέσα στο οποίο επιχειρούμε, όχι μόνο εμείς, όλη η Ευρώπη, γιατί εδώ υπάρχει και η Frontex. Υπάρχει η Frontex, υπάρχει το ελληνικό Λιμενικό το



οποίο λειτουργεί μέσα στα πλαίσια της Frontex και το τελευταίο που με απασχολεί εμένα τούτη την ώρα είναι να δώσω ευθύνες για τα αίτια. Αλλά όμως οφείλουμε να πάρουμε κάποιες πρώτες απαντήσεις για κάτι το οποίο θα επαναληφθεί, αν δεν δώσουμε κάποιες απαντήσεις».

Με ύφος δικαστή απευθύνθηκε με σκαιότατο τρόπο στον υπηρεσιακό υπουργό αλλά και στους άνδρες του Λιμενικού Σώματος, από τους οποίους επιχειρούσε να αποσπάσει τη δήλωση ότι αυτοί φταίνε που βούλιαξε το πλοίο και χάθηκαν τόσες αθώες ψυχές. Χωρίς κανένα

ίχνος σεβασμού απέναντι σε ανθρώπους των Σωμάτων Ασφαλείας που σώζουν καθημερινά χιλιάδες μετανάστες.

Την ώρα που οι γυναίκες και οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος δίνουν σκληρό αγώνα στη θάλασσα για να σώσουν τις ζωές εκατοντάδων ανθρώπων, ο κ. Τσίπρας και ο κ. Παπαδημούλης, συνεχίζοντας τις απαράδεκτες δηλώσεις μελών της Νεολαίας ΣΥΡΙΖΑ, διασύρουν διεθνώς τη χώρα μας, επιρρίπτοντας στο Λιμενικό «ευθύνες στη διάσωση». Δεν διστάζουν να εργαλειοποιούν πολιτικά το τραγικό

ναυάγιο στα διεθνή ύδατα ανοικτά της Πύλου που συντάραξε την ελληνική κοινωνία. «Δεν βρίσκει να πει μια κουβέντα για τα εγκληματικά δίκτυα των διακινητών που θέτουν σε κίνδυνο απελπισμένους ανθρώπους, αλλά στοχοποιεί τους διασώστες. Τα άθλια δίκτυα διακινητών πρέπει να βρουν την απάντηση που τους αξίζει και αυτό γίνεται μόνο μέσα από μια συνεκτική ευρωπαϊκή πολιτική, την οποία η Νέα Δημοκρατία υποστηρίζει σταθερά», τόνισε από την πλευρά του ο γραμματέας της ΝΔ Παύλος Μαρινάκης.



Συναντήθηκαν και μίλησαν για την Πύλο

Ο υπηρεσιακός υπουργός Εθνικής Άμυνας Αλκιβιάδης Στεφανής είχε χθες συνάντηση με τον Τούρκο ομόλογό του Γιασάρ Γκιουλέρ στο περιθώριο της Συνόδου των Υπουργών Άμυνας του ΝΑΤΟ που έλαβε χώρα 15-16 Ιουνίου. Ασφαλώς, η συνάντηση των δύο ανδρών είχε μέσα και το ναυάγιο με τους μετανάστες στην

Πύλο. Δεν ήταν η πρώτη φορά που μίλησαν. Υπενθυμίζεται ότι οι κ.κ. Στεφανής και Γκιουλέρ είχαν επικοινωνία το προηγούμενο διάστημα για ανταλλαγή συγκαρτηρίων για την ανάληψη των καθηκόντων τους, καθώς και ανταλλαγή απόψεων για το μεταναστευτικό ζήτημα στην περιοχή της Μεσογείου.



ΑΞΙΖΕΙ

Στα θετικά να τονίσω την υπεύθυνη στάση του προέδρου του ΠΑΣΟΚ Νίκου Ανδρουλάκη, ο οποίος έριξε ευθύνες για το ναυάγιο στους λαθροδιακινητές που οδηγούν σε θάνατο εκατοντάδες ψυχές στη Μεσόγειο και τα έβαλε και με την ΕΕ που πρέπει να βρει μια λύση για να μην έχουμε αυτά τα τραγικά αποτελέσματα. Είναι από τις ελάχιστες φορές που δείχνει πολιτική υπευθυνότητα και δεν διασύρει τη χώρα όπως ο Αλέξης Τσίπρας... Α, τα σωστά πρέπει να τα λέμε...

Φοβήθηκε την... τηλεμαχία με τον Άδωνι

Χωρίς εκπρόσωπο του ΣΥΡΙΖΑ έμεινε πάνελ βραδινή εκπομπή στο οποίο θα συμμετείχε ο Άδωνις Γεωργιάδης. Όπως μάθαμε, το βράδυ εκείνο ήταν να έρθει στην εκπομπή για λογαριασμό του ΣΥΡΙΖΑ ο Νίκος Φίλης, όμως, βλέποντας ότι θα έχει απέναντι



τον Άδωνι και ότι το θέμα θα ήταν το Μεταναστευτικό -ένα μη προνομιακό θέμα για τον ΣΥΡΙΖΑ- προφασίστηκε ότι πενθεί (λόγω εθνικού πένθους) και ότι δεν μπορεί να βγει σε κανάλι. Υπήρξε αντικατάσταση. Όμως, λίγες ώρες μετά, χθες το πρωί ο κ. Φίλης βγήκε κανονικά σε άλλο κανάλι. Τότε δεν υπήρχε εθνικό πένθος;



Προφανώς, ο Νίκος δεν ήθελε να αντιπαρατεθεί με τον Άδωνι... Βλέπετε, είναι και αυτό που έπαθε ο Κατρούγκαλος και όλοι πλέον τον αποφεύγουν...

Πήρε την απάντηση ο Τσίπρας από τον Ιταλό ΥΠΕΣ

Την καλύτερη απάντηση ο Αλέξης Τσίπρας, ο Δημήτρης Παπαδημούλης και ο ΣΥΡΙΖΑ για το ναυάγιο την πήραν από τους ξένους. Ο Ιταλός υπουργός Εσωτερικών Ματέα Πιαντεντόζι δηλώνει ότι σαφώς ΔΕΝ ευθύνεται η Ελλάδα για το ναυάγιο, απλώς έτυχε να γίνει το ναυάγιο σε περιοχή ευθύνης διάσωσης της Ελλάδας και ότι πρέπει η Ευρώπη να εργαστεί με τις χώρες από όπου αναχωρούν οι μετανάστες, ώστε να καταπολεμηθούν τα παράνομα δίκτυα. Βέβαια, εδώ έχουμε τον Έλληνα αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης και Έλληνα ευρωβουλευτή να λένε ότι το Λιμενικό πνίγει ανθρώπους και να διασύρουν τη χώρα τους διεθνώς...

Νέα προσπάθεια κατασκευοφάντησης της χώρας



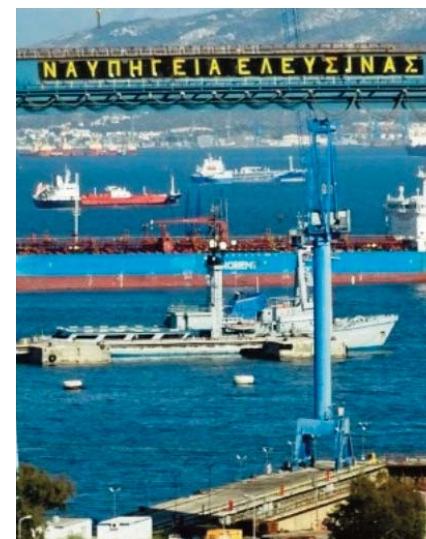
Στη Νέα Δημοκρατία βλέπουν ότι μια προσπάθεια κατασκευοφάντησης της χώρας από διάφορους κύκλους συνεχίζεται επ' αφορμή του ναυαγίου έξω από την Πύλο. Μου θύμισαν ότι ξεκίνησε πέρυσι το καλοκαίρι με ένα άρθρο γνώμης στους «New York Times» από τον Αλεξάντερ Κλαπ, έναν δημοσιογράφο που ζει στην Ελλάδα. Το άρθρο κατηγορούσε την Ελλάδα ότι πνίγει τους μετανάστες στη θάλασσα. Όπως αποδείχτηκε, το κείμενο ήταν υποβολιμαίο και ο αρθρογράφος του αποδείχτηκε φίλα προσκείμενος στον ΣΥΡΙΖΑ, το 2015 πανηγύριζε στο Σύνταγμα την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ την οποία σε άρθρα της εποχής χαρακτήριζε ως την κυβέρνηση με τα περισσότερα διδακτορικά και ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν οικειοποιήθηκε τις αντιδράσεις για τα μνημόνια και τη λιτότητα... (Εδώ γελάμε.) Το αποκορύφωμα ήταν φυσικά το άρθρο του «Der Spiegel» με τη «μικρή Μαρία» που πέθανε από δάγκωμα σκορπιού και έμεινε άταφη, το οποίο αποδείχθηκε παραμύθι της Χαλιμάς. Και μάλιστα, στη γερμανική εφημερίδα έδιωξαν με τις κλοτσιές τον αρθρογράφο όταν αποδείχτηκε το μέγεθος του ψεύδους. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ ήταν πρώτα στην κατασκευοφάντηση της χώρας και δεν είχαν ούτε την ηθική να ζητήσουν συγγνώμη όταν αποκαλύφθηκαν οι ψεύτικες ιστορίες.

ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ...

Η επίθεση που έκανε η Νεολαία ΣΥΡΙΖΑ στην Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου και η έμμεση στήριξη από κεντρικά στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, όπως ο Πάνος Σκουρλέτης, δημιούργησαν το εξής παράδοξο: Να δίνουν συγκαρτηρία στην Πρόεδρο για τη δήλωσή της για τον «φράχτη που υπερασπίζεται τα σύνορα της χώρας μας» ακόμα και άτομα τα οποία δεν την ήθελαν ως πρόταση του Κυριάκου Μητσοτάκη και ήταν επικριτικά απέναντί της. Μόνο οι Συριζαίοι μπορούν να το πετύχουν αυτό...

Φορτσάρουν τα Ναυπηγεία Ελευσίνας

Ένα πρόσφατο report για την πορεία της επένδυσης στα Ναυπηγεία Ελευσίνας λέει ότι σε έξι μήνες επισκευάστηκαν 22 πλοία από τα ναυπηγεία, περισσότερα, δηλαδή, από όσα είχαν επισκευαστεί τα τελευταία πέντε χρόνια. Στόχος η επισκευή άνω των 200 πλοίων ετησίως. Φαίνεται ότι η ελληνική εφοπλιστική κοινότητα στηρίζει τα «νέα» Ναυπηγεία Ελευσίνας. Όπως συνέβη και με το Ναυπηγείο Σύρου, οι ελληνικές εφοπλιστικές οικογένειες φέρονται αποφασισμένες να στηρίξουν και το νέο ναυπηγικό εγχείρημα που δημιουργεί ο Όμιλος Onex στην Ελευσίνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, από τον περασμένο Νοέμβριο, όταν ο όμιλος του Πάνου Ξενοκόστα έφερε το σχέδιο διάσωσης των Ναυπηγείων, μέχρι σήμερα, έχουν ελλιμενιστεί, επισκευαστεί και αποπλεύσει από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας 22 πλοία. Επίσης, έχουν ελλιμενιστεί και συνεχίζουν να επισκευάζονται άλλα δύο. Έτσι, κατά μέσο όρο επισκευάστηκαν περίπου 4 πλοία τον μήνα.





Το debate πάει στα... αζήτητα

Θεωρητικά πήρε αναβολή επ' αόριστον το debate των πολιτικών αρχηγών. Εξαιτίας βεβαίως του τριήμερου πένθους που κηρύχθηκε λόγω του ναυαγίου στην Πύλο. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι τα στελέχη των πέντε κομμάτων που συμμετείχαν στη συνεδρίαση της διακομματικής επιτροπής αναζήτησαν νέα ημερομηνία για την τηλεμαχία, αλλά δεν επήλθε συμφωνία. Η Νέα Δημοκρατία πρότεινε το debate να γίνει το Σάββατο, διότι την Κυριακή είναι προγραμματισμένη η διακαναλική συνέντευξη του Κυριάκου Μητσοτάκη, αλλά τα υπόλοιπα κόμματα (ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, ΚΚΕ, ΕΛ. ΛΥΣΗ) διαφώνησαν και αντιπρότειναν να γίνει την Κυριακή. Κατά τις ίδιες πληροφορίες έγινε αποδεκτή η πρόταση της Νέας Δημοκρατίας να προστεθεί νέα κατηγορία στο debate που θα αφορά το Προσφυγικό-Μεταναστευτικό. Όλοι συμφώνησαν ότι είναι πολύ δύσκολο να γίνει η τηλεμαχία από Δευτέρα και μετά, όπως είπε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Εσωτερικών Μιχάλη Σταυριανουδάκης. Αυτά σε θεωρητικό επίπεδο. Πρακτικά, κατά τη δική μου εκτίμηση, το βλέπω να παραπέμπεται στις καλένδες...

Ο Μπογδάνος δεν θέλει εθνικό πένθος

Ο υποψήφιος του Πατριωτικού Συνασπισμού Κωνσταντίνος Μπογδάνος φιλοξενήθηκε χθες το πρωί στην εκπομπή «Κοινωνία Ήρα MEGA» και σχετικά με την τραγωδία στα ανοιχτά της Πύλου είπε τα εξής: «Δεν αναγνωρίζουμε το εθνικό πένθος. Και δεν το αναγνωρίζουμε ως εθνικό, διότι πρόκειται για ένα περιστατικό που έλαβε χώρα εκτός ελληνικής επικράτειας, σε διεθνή ύδατα και τα θύματα ήταν πολίτες τρίτων χωρών. Ως εκ τούτου, κάθε Έλληνας αισθάνεται οδύνη και αγανάκτηση, όμως το πένθος αυτό δεν είναι εθνικό πένθος. Εθνικό πένθος ήταν τα Τέμπη. Ο Πατριωτικός Συνασπισμός θα εξακολουθήσει το προεκλογικό του πρόγραμμα. Η συγκέντρωσή μας στο Βελλίδειο την Παρασκευή στις 19.00 θα γίνει κανονικά».



Χρονικό του Χρόνου

Ο πρόεδρος της Νίκης μάρτυρας κατηγορίας κατά του Οικουμενικού Πατριάρχη!

Ένας κληρικός της Μητροπόλεως Φλωρίνης, ονόματι Μάξιμος Καραβάς, εξέδωσε μία ανακοίνωση υπέρ του προέδρου του κόμματος Νίκη Δημητρίου Νατσιού. Θεωρώντας ότι αδικώς ασκείται κριτική από «χριστιανούς» στον «αγωνιστή δάσκαλο», όταν αυτοί που θα μας κυβερνήσουν θα «ξεπουλήσουν ό,τι απέμεινε ακόμη απούλητο εις τη δύσμοιρη πατρίδα». Το ενδιαφέρον όμως είναι το δεύτερο σκέλος της δήλωσης του εν λόγω κληρικού: «Κατά δεύτερον δὲ λόγον, ἀπαντῶ εἰς αὐτοὺς ποὺ ἀμφισβητοῦν τὴν Ὀρθόδοξη πίστη τοῦ κ. Δημητρίου Νατσιοῦ. Ἄς μάθουν, λοιπόν, ὅτι ὁ δάσκαλος, σχεδὸν ἀμέσως μετὰ τὸ Κολυμπάρι στὶς ἀρχὲς τοῦ 2017, ἐτέθη ὡς μάρτυς κατηγορίας κατὰ τοῦ Βαρθολομαίου, εἰς τὴν μήνυσιν τοῦ μακαριστοῦ ἡγουμένου τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Λογγοβάρδας Πάρου, ἀρχιμανδρίτου Χρυσοστόμου Πήχου, πρὸς τὴν Ἱ.Σ. τῆς Ἱεραρχίας τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος. Διὰ τῆς μηνύσεως αὐτῆς κατηγορεῖ τὸν πατριάρχην ὅτι κηρύττει “γυμνῆ τῆ κεφαλῇ” (δηλαδή, δημοσίως) τὴν παναίρεσιν τοῦ Οἰκουμενισμοῦ. Ἐπίσης ἔλαβε ἐπάξια καὶ τὸ πτυχίον τῆς Θεολογίας. Καὶ μὴν ξεχνᾶς, σὺ ὁ κριτής, πὼς τελευταία δίκη, θά ’ναι τ’ Ἀδέκαστου Κριτῆ, φοβοῦ τὴν καταδίκη! Εὐχομαὶ μετὰ τὴν ΝΙΚΗ εἰς τὴν νίκη!». Επομένως, το «πιστοποιητικό ορθοδοξίας» του προέδρου της Νίκης είναι ότι είχε προταθεί από τον μακαριστό ηγούμενο της Λογγοβάρδας ως μάρτυρας κατηγορίας στη μήνυση που είχε καταθέσει εναντίον του Οικουμενικού Πατριάρχη προς την Ιερά Σύνοδο της Εκκλησίας της Ελλάδος. Πολύ χριστιανός ο Νατσιός λέμε...



Γυναίκα πρόεδρος της Βουλής;

Είναι αλήθεια ότι έχει αρχίσει να ακούγεται έντονα το όνομα μιας «γαλάζιας» για την προεδρία της επόμενης Βουλής. Δεν μπορώ να το πω με σιγουριά ότι ο πρόεδρος Κυριάκος Μητσοτάκης θα προτείνει τη συγκεκριμένη κυρία. Μην ανησυχείτε, πάντως, δεν θα ζήσουμε καταστάσεις και ατελείωτα ξενύχτια, όπως αυτά που ζήσαμε με την αγαπητή Ζωή Κωνσταντοπούλου...



Αύφαντς, επεισόδιο 3ο

«Ο Τούρκος πρέσβης πήρε τον Νίκο Παππά τηλέφωνο και ο ΣΥΡΙΖΑ απέσυρε την υποψηφιότητα Σαμπικά». Τάδε έφη σε νέα του παρέμβαση ο πρώην διπλωματικός σύμβουλος του Αλέξη Τσίπρα, Γιώργος Αύφαντς, και ακόμα στην Κουμουνδούρου δεν έχει ανοίξει ρουθούνι! Ο άνθρωπος κάνει κάθε μέρα και από μία συνταρακτική αποκάλυψη και στον ΣΥΡΙΖΑ κάθουν δόθεν ότι είναι κουφοί. Όπως είπε ο πρώην διπλωματικός σύμβουλος του Αλέξη Τσίπρα, «πήρε τηλέφωνο ο Τούρκος πρέσβης τον Νίκο Παππά και του είπε “δεν θα βρείτε την ψήφο σας”». «Εγώ προσπαθούσα να πείσω τον πρόεδρο (σ.σ. τον Αλέξη Τσίπρα) ότι η Σουλεϊμάν Σαμπικά δεν ήταν κατασκευή της ΕΥΠ», πρόσθεσε ο κ. Αύφαντς μιλώντας στο Action24 αλλά, όπως συμπλήρωσε, «ο ΣΥΡΙΖΑ ικανοποίησε το αίτημά του (σ.σ. του Τούρκου πρέσβη) και στη θέση της έβαλε έναν τουρκόφωνο». Πάντως όποια πέτρα και αν σκώσεις, από κάτω είναι ο Νίκος Παππάς!



Ο Γιάννης έχει χάσει την ψυχραιμία του

Ο γλυκός μου ο Γιάννης Βαρουφάκης έχει χάσει πλέον την ψυχραιμία του και έχει απασφαλίσει. Χθες επιτέθηκε κατά της δημοσιογράφου του ραδιοφωνικού σταθμού StatusFM Βιργινίας Δημαρέση με αφορμή τα όσα ειπώθηκαν μεταξύ τους σε συνέντευξη. Ο Γιάννης Βαρουφάκης χαρακτήρισε μετά τη συνέντευξη -με ανάρτησή του στα social media- «φερέφωνο» τη δημοσιογράφο, προσθέτοντας ότι «τα χειρότερα έπονται». «Θα περίμενα τουλάχιστον να μου κάνετε tag, αλλά τελικά περίμενα λάθος. Οι προσωπικές επιθέσεις εναντίον μου ήταν αδικαιολόγητες. Όλη η συνέντευξη θα ανεβεί σε λίγο. Καλημέρα, κ. @yanisvaroufakis», απάντησε η Βιργινία Δημαρέση. Βρε τον Γιάνη... Αν και σπουδαγμένος στο εξωτερικό, δεν έχει την αστική ευγένεια να μιλάει όμορφα σε γυναίκες!



Τα... Πρόσωπα



Συγκέντρωση στην Αθήνα

Πυρετωδώς εργάζεται το «γαλάζιο» επιτελείο για τη συγκέντρωση της ΝΔ στην Αθήνα, στην οποία ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα ρίξει την αυλαία της προεκλογικής περιόδου για τις κάλπες της ενισχυμένης αναλογικής, την Παρασκευή 23 Ιουνίου, στο Σύνταγμα. Παρότι ο ίδιος ο πρόεδρος του κόμματος θεωρεί εξαιρετικά γουρλίδικο το θησείο, αφού και στις εκλογές του 2019 και στις πρόσφατες του περασμένου Μαΐου βγήκε νικητής (στις εκλογές

της 21ης Μαΐου τα σάρωσε όλα), πείστηκε από τους συνεργάτες του ότι αυτή τη φορά η συγκέντρωση θα πρέπει να γίνει στο Σύνταγμα και να δώσει το πιο ισχυρό και πιο ηχηρό μήνυμα. Όπως είναι προφανές, οι «γαλάζιοι» επιτελείς Γιάννης Μηρατάκος, Παύλος Μαρινάκης, Θανάσης Νέζης, Γιάννης Σμυρλής και Νίκος Χαρδαλιάς έχουν ριχθεί στη μάχη, προκειμένου, όπως λένε, η συγκέντρωση της επόμενης Παρασκευής να μην έχει προηγούμενο!



Μητσοτάκης στην Πάτρα

Εκτός απροόπτου την προσεχή Δευτέρα 19 Ιουνίου στις 12 το μεσημέρι θα εμφανιστεί τελικά στην Πάτρα ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης, μετά την αναβολή λόγω της τραγωδίας στην Πύλο. Ο Μητσοτάκης θα μιλήσει σε κόσμο στη συμβολή των πεζοδρόμων Αγίου Νικολάου και Ρήγα Φεραίου, ενώ στη συνέχεια θα περιοδεύσει σε σημεία του κέντρου της πόλης.

Έχω και κάτι φρέσκιες πληροφορίες από ΠΑΣΟΚ... Για τη θέση του γραμματέα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ ακούγονται μεταξύ άλλων: Η Ευαγγελία Λιακούλη, που κατείχε την ίδια θέση και στην προηγούμενη κοινοβουλευτική περίοδο, και ο Θανάσης Γλαβίνας, που ήταν διευθυντής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας.

Τα χειρότερα ήξει ο Νίκος για τον Κυριάκο

Μου είπαν ότι ο Νίκος Νικολόπουλος τον αποκαλεί Φελόπουλο! Έλα Χριστέ κι Απόστολε, τον Κυριάκο Βελόπουλο να τον λέει Φελόπουλο; Γιατί άραγε; «Τελικά ο Βελόπουλος είναι υπερασπιστής της ορθόδοξης χριστιανικής πίστης, είναι ειδωλολάτρης δωδεκαθεϊστής;», αναρωτιέται ο Πατρινός...

Ο Συριζαίος με την αφάνα...

Ο Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, σε ανάρτησή του, σημειώνει πως ο «νεολαίος» που είχε το φραστικό επεισόδιο με την Κατερίνα Σακελλαροπούλου ήταν, όπως φαίνεται, από αυτούς που είχαν προσαχθεί από τις Αρχές για την εισβολή στο πολιτικό του γραφείο το 2014. Καλό παιδί ο «αφάνας». Επαναστάτης.

Ποιος είναι επιτέλους αυτός ο Σπουρδαλιάκης;

Μένω στον Συριζαίο με την αφάνα που έβρισε την Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Πρόκειται για τον Άρη Σπουρδαλιάκη, ο οποίος δηλώνει διδάκτορας Θεωρητικής Φυσικής του Πανεπιστημίου του Τορόντο στον Καναδά και κάτοικος Καλαμάτας. Τυχαίος δεν είναι... Είναι γιος του Μιχάλη Σπουρδαλιάκη (οι παλαιοί πολιτικοί συντάκτες ξέρουν...). Ο Μιχάλης είναι καθηγητής και πρώην κοσμήτορας της Σχολής Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και το 2016 ανέλαβε επικεφαλής στην επιτροπή για τη διεξαγωγή εθνικού διαλόγου για την αναθεώρηση του Συντάγματος. Ήταν, επίσης, αναπληρωτής υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης και καθηγητής Πολιτικής Επιστήμης στην κυβέρνηση της Βασιλικής Θάνου, η οποία οδήγησε τη χώρα στις εκλογές του Σεπτεμβρίου 2015, ενώ έχει γράψει εξαιρετικές αναλύσεις και βιβλία για την περίοδο διακυβέρνησης του Ανδρέα Παπανδρέου και γενικά για το φαινόμενο του ΠΑΣΟΚ. Του περιβάλλοντος Τσίπρα και ο μπαμπάς του αφάνα, δηλαδή...



Ο μόνος που ήθελε τητλεμαχία

Ο μόνος από τους πολιτικούς αρχηγούς που... καταριέται τη μοίρα του γιατί αναβλήθηκε -αν δεν ακυρωθεί τελικά- το debate των πολιτικών αρχηγών λόγω της τραγωδίας με το πολύνεκρο ναύαγιο είναι ο αρχηγός της Ελληνικής Λύσης. Ο κ. Βελόπουλος ετοιμαζόταν πυρετωδώς με στόχο να αξιοποιήσει το γεγονός ότι είναι ο μόνος από τους αρχηγούς των μικρότερων κομμάτων και κομματιδίων στα δεξιά της ΝΔ που θα παρίστατο στην τητλεμαχία για να εμφανιστεί ως ο κυρίαρχος στον χώρο, όπου εσχάτως καταγράφεται μεγάλος συνωστισμός από σχηματισμούς και υποκομματίδια. Τελικά, φαίνεται ότι σε αυτές τις εκλογές η τύχη δεν είναι με το μέρος του.



Ο Βερναρδάκης TikToker

Αν υπάρχει ένας άνθρωπος που προσφέρει άφθονο γέλιο στον ΣΥΡΙΖΑ, αυτός είναι ο Χριστόφορος Βερναρδάκης... Το μοναδικής έμπνευσης βίντεο που ανήρτησε στο TikTok, όπου ανεμίζει μια σημαία του ΣΥΡΙΖΑ μόνος του σε μια ταράτσα και έπειτα περπατάει μόνος του υπό τους ήχους του «People have the power». Ο ερασιτεχνισμός και η κακή αισθητική του βίντεο το έκαναν αμέσως viral με χιλιάδες αντιδράσεις πολιτών που τον πήραν -όπως λέμε- στο ψιλό...



μία Αριστερά, μία Δεξιά

Αυτή είναι η Ελλάδα!
Μια χώρα
που νιώθει...



Επίσαν πάλι δουλειά οι «ειδικοί» για να ενοχοποιήσουν το Λιμενικό που δεν φρόντισε να σώσει όλους τους μετανάστες. «Δημοσιογράφοι» των πρωινάδικων ρωτούσαν χθες γιατί δεν έγινε υποχρεωτική εκκένωση. Σε ένα υπερφορτωμένο σκουριασμένο πλοίο! Η απάντηση από έναν πραγματικό ειδικό. Γρηγόρης Γρηγορόπουλος (καθηγητής Ναυπηγών ΕΜΠ): «*Το σκάφος ήταν τόσο φορτωμένο που δεν υπήρχε δυνατότητα μετακίνησης. Βάσει του διεθνούς δικαίου το Λιμενικό δεν μπορούσε να παρέμβει*». Για να μη λέει ο καθένας ό,τι του κατέβει.

✓ Για το θέμα ρωτήθηκε και ο εκπρόσωπος Τύπου του Λιμενικού: «*Αν κάναμε οποιαδήποτε κίνηση για βίαιη παρέμβαση θα προκαλούσαμε εμείς το ναυάγιο. Απλοί παρατηρητές που σώζουν 104 ανθρώπους δεν υπάρχουν*». Μην τρελαθούμε εντελώς, δηλαδή...

✓ Σε κάθε περίπτωση, να δώσουμε... εύσημα ανεξαρτησίας στην ΕΡΤ που μίλησε «για λάθη και παραλείψεις». Η δημοσία τηλεόραση έδωσε τον λόγο σε ναύαρχο εα του Λιμενικού Σώματος ο οποίος είπε ότι θα μπορούσαν να είχαν σπεύσει δίπλα στο αλιευτικό άλλα σκάφη και να το είχαν σταθεροποιήσει. Τέλειο;

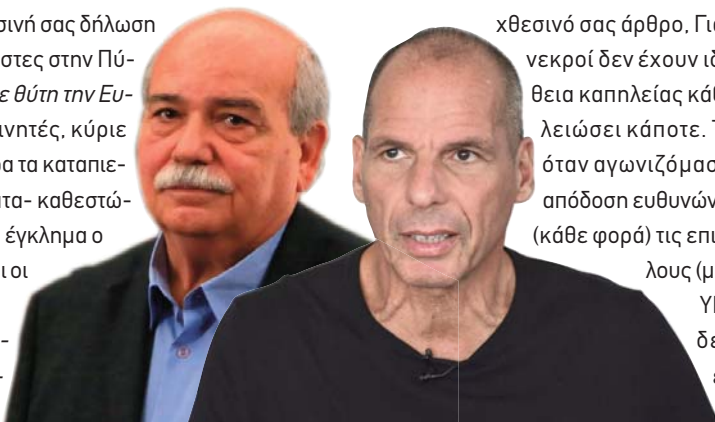
✓ Φανταζόμαστε ο ναύαρχος θα μπορέσει κάποια στιγμή να οργανώσει μια επίδειξη πώς γίνεται αυτό στη μέση της Μεσογείου και σε ένα σκουριασμένο και υπερφορτωμένο αλιευτικό. Αν δεν γίνεται -τότε- και ο ίδιος και η ΕΡΤ είναι εκτεθειμένοι. Γιατί σε αυτά τα θέματα δεν χωρά ανευθυνότητα.

✓ Οι τραγωδίες δεν προσφέρονται για εύκολα συμπεράσματα και θεωρίες μόνο και μόνο για λόγους εντυπώσεων και οικοδόμησης προσωπικού προφίλ. Όποιος καλλιεργεί στην κοινωνία την εντύπωση ότι όλα μπορούν να γίνουν -πάντα και παντού- δεν προσφέρει καλή υπηρεσία.

Καθημέρα σας, κύριε Βούτση, και ημετέρα, Γιάννη;

Διαβάσαμε με προσοχή τη χθεσινή σας δήλωση για την τραγωδία με τους μετανάστες στην Πύλο: «*Ναυάγιο-Μαζικό έγκλημα με θύτη την Ευρώπη-φρούριο!*» Αθώοι οι διακινητές, κύριε πρώην πρόεδρε της Βουλής; Αθώα τα καταπιεστικά -αυταρχικά και θρησκόληπτα- καθεστώτα στις χώρες προέλευσης; Για το έγκλημα ο μόνος θύτης είναι η Ευρώπη; Όλοι οι άλλοι στο απυρόβλητο;

«...Τιμούμε τη μνήμη των εκατοντάδων νεκρών μας στα ανοικτά της Πύλου», γράψατε σε



χθεσινό σας άρθρο, Γιάννη. Μια κουβέντα μόνο: οι νεκροί δεν έχουν ιδιοκτήτες! Αυτή η προσπάθεια καπνλείας κάθε τραγωδίας πρέπει να τελειώσει κάποτε. Τους νεκρούς τους τιμάμε όταν αγωνιζόμαστε για την αλήθεια και την απόδοση ευθυνών εκεί που ανήκουν. Όχι όταν (κάθε φορά) τις επιρρίπτουμε στους... αντιπάλους (μας), Γιάννη;

ΥΓ.: Για τον κ. Παπαδημούλη δεν θα γράψουμε κάτι. Τα έγγραφα και τα άλλαξε μόνος του...

Για τον ΣΥΡΙΖΑ πάλι φταίει η Ελλάδα!

Λίγα λόγια για την τραγωδία στα ανοικτά της Πύλου. Η χώρα μας κήρυξε τριήμερο εθνικό πένθος. Οι σημαίες στα δημόσια κτήρια και τα μνημεία μας κυματίζουν μεσίτιες. Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας έσπευσε επί τόπου. Οι πολιτικοί αρχηγοί είναι σε ανοικτή γραμμή με τον υπηρεσιακό πρωθυπουργό. Ουσιαστικά «πάγωσε» ο προεκλογικός χρόνος.

Όλα τα ΜΜΕ έχουν το ναυάγιο πρώτη είδηση. Κάθε διαθέσιμος πόρος του κρατικού μηχανισμού διαθέθηκε στην υποστήριξη των επιζώντων και στην αναζήτηση των αγνοουμένων. Η κοινωνία μας παρακολουθεί συγκλονισμένη. Αλλά ο

Αλέξης Τσίπρας δεν είναι ικανοποιημένος! Μιλώντας σε οπαδούς του κόμματός του άφησε αιχμές ότι δεν έγιναν όλα όσα θα έπρεπε στην επιχείρηση διάσωσης, ενώ... η θάλασσα ήταν ήρεμη.



Του
Γιάννη
Αντύπα

jantipas@gmail.com

Για τον ΣΥΡΙΖΑ (όπως ακούσαμε και από τους νεολαίους του) είμαστε «ρατσιαστές» και για το «έγκλημα» φταίει η Ευρώπη και η

Ελλάδα! Τα ίδια Παντελάκη μου, τα ίδια Παντελή μου! Στελέχη της Κουμουνδούρου διχάζουν και κατηγορούν τους «άλλους» ως δολοφόνους και όταν κανείς διαμαρτύρεται απαντούν με τη θεωρία του «εσωτερικού εκθροού». **Κατηγοροι και θύματα ταυτόχρονα δεν γίνεται!**

Να ξεκαθαρίσουμε κάποια πράγματα:

- Κανείς δεν είναι πιο ευαίσθητος από κανέναν.
- Η αγανάκτηση -δίκαιη, παράλογη ή σκόπιμη- δεν δίνει σε κανέναν το δικαίωμα να βρίζει, να ασχημονεί, να αφορίζει, να δικάζει και να καταδικάζει.

Πόσω μάλλον όταν καταλήγει σε στρεψοδικία. **Είναι αδιανόητη η σύνδεση της τραγωδίας στη Μεσόγειο με την αυτονόητη πολιτική αποτροπή στο Αιγαίο και τον Έβρο.**

Υποχρεώθηκαν, λέει, οι διακινητές να βρουν εναλλακτικές διαδρομές. Α τους καπνένους! Τους κάναμε τέτοιο κακό; Με το αζημίωτο, βέβαια, σύμφωνα με το... σκεπτικό των ευαίσθητων του ΣΥΡΙΖΑ: 20 χιλιάδες πήγε το κεφάλι! Μόνο σε εμάς κάτι δεν κολλάει, αγαπητοί αναγνώστες;

- Δεν σας φαίνονται πολλά τα λεφτά;
- Δεν είναι γνωστό ότι η Μεσόγειος χρησιμοποιούνταν για μεταναστευτικές ροές δεκαετίες πριν γίνει ο φράχτης στον Έβρο και πυκνώσουν οι περιπολίες Λιμενικού και Frontex στο Αιγαίο;

Αλλά δεν θα κολλήσουμε σε αυτό. Θα μείνουμε στην ουσία: ότι εγκληματικά κυκλώματα συνεχίζουν να οδηγούν παράνομους μετανάστες σε «μονοπάτια θανάτου» στη θάλασσα και τη στεριά. **Και στον ΣΥΡΙΖΑ δεν βρίσκουν ούτε μία κουβέντα να πουν για αυτούς!** Οι διακινητές είναι διεθνείς εγκληματίες και ως τέτοιοι θα πρέπει να αντιμετωπίζονται. Από όλους! Κανείς και για κανέναν λόγο δεν θα πρέπει να κάνει τα στραβά μάτια. **Για αυτό το «μέσο» δεν υπάρχει «σκοπός» που να το αγιάζει.**

Μόνο του στο γήπεδο της εργαλειοποίησης και της ναυτικής τραγωδίας ανοικτά της Πύλου αφήνουν τον ΣΥΡΙΖΑ ο Κυριάκος Μητσοτάκης και η ΝΔ, οι οποίοι υπέστειλαν επί τριήμερο κάθε κομματική δραστηριότητα, έως αύριο το βράδυ, οπότε λήγει το τριήμερο πένθος, ενώ κρατούν χαμηλούς τόνους, σεβόμενοι την πανελλήνια θλίψη για την απώλεια τόσων ανθρώπινων ψυχών.



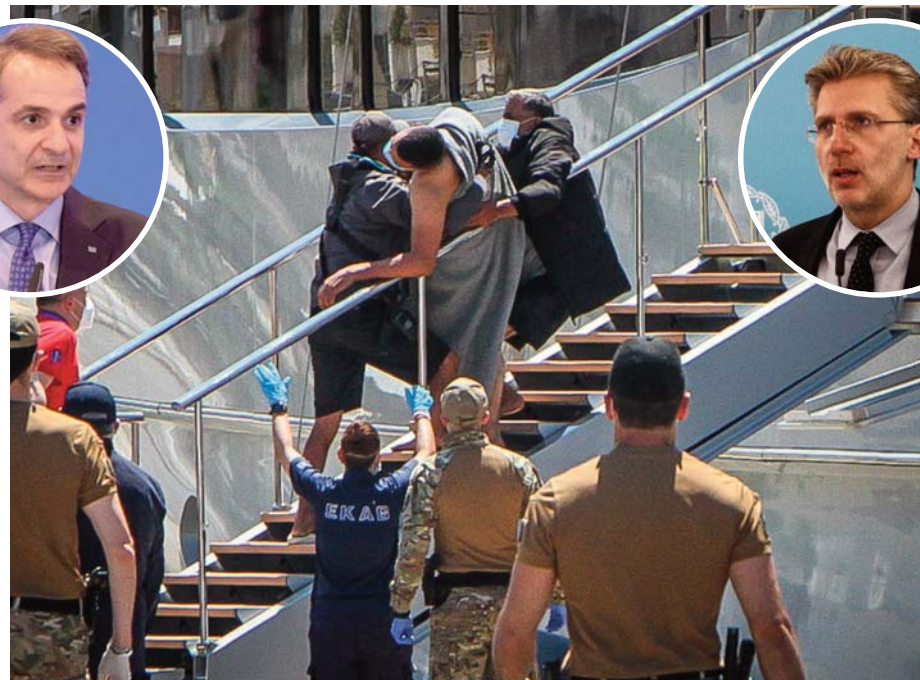
Της Έλλης Τριανταφύλλου
ellitriant@yahoo.com

Είναι χαρακτηριστική η έντονη αντίδραση του εκπροσώπου της ΝΔ Άκη Σκέρτσου, ο οποίος, σχολιάζοντας τις δηλώσεις του αρχηγού του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξη Τσίπρα, αλλά και τη σπουδή του ευρω-

βουλευτή κ. Παπαδημούλη να υπονοήσει ευθύνες της πρώην κυβέρνησης, ανέφερε χθες μεταξύ άλλων: «Ενώ βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη η επιχείρηση έρευνας-διάσωσης των ναυαγών από το Λιμενικό Σώμα και ενώ η χώρα μας διαχειρίζεται με ευθύνη και ευαισθησία τη μεγάλη ανθρωπιστική τραγωδία που συνέβη σε διεθνή ύδατα, ο κ. Τσίπρας εμφανίζεται σαν "εμπειρογνώμονας-ανακριτής" ναυτικών δυστυχημάτων και "έτοιμος να δώσει απαντήσεις" για θέματα που δεν γνωρίζει». Στη συνέχεια ανέφερε ο κ. Σκέρτσος: «Είναι προφανές από τις δημόσιες δηλώσεις του σήμερα (σ.σ. χθες) ότι η μόνη του έγνοια, όπως και κάποιων στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ, είναι να ρίξουν ευθύνες που δεν αναλογούν στο Λιμενικό Σώμα μόνο και μόνο για να ικανοποιήσουν μικροκομματικές προεκλογικές σκοπιμότητες, χωρίς να λένε κουβέντα για τις εγκληματικές ευθύνες των απάνθρωπων κυκλωμάτων των λαθροδιακινητών. Θλιβερό. Σεβόμαστε το πένθος που έχει κηρυχθεί και τον αφήνουμε στην κρίση των πολιτών».

Ήδη, από το βράδυ της Τρίτης, οπότε και ο υπηρεσιακός πρωθυπουργός κ. Σαρμάς κήρυξε το εθνικό πένθος, η ΝΔ γνωστοποίησε την απόφασή της να παγώσει κάθε

Η ΝΔ καρφώνει τον ΣΥΡΙΖΑ για «εργαλειοποίηση της τραγωδίας»



Σκέρτσος: «Ο κ. Τσίπρας εμφανίζεται σαν "εμπειρογνώμονας-ανακριτής" ναυτικών δυστυχημάτων και "έτοιμος να δώσει απαντήσεις" για θέματα που δεν γνωρίζει»

προεκλογική δραστηριότητα τις επόμενες τρεις ημέρες.

Προτεραιότητα το Μεταναστευτικό

Στην Πειραιώς υπήρξε κινητοποίηση από την πρώτη στιγμή που έγινε γνωστό το πο-

λύνεκρο ναυάγιο. Με εντολή του Κυριάκου Μητσοτάκη, στην Καλαμάτα μετέβη κλιμάκιο του κόμματος, αποτελούμενο από τον γραμματέα της Πολιτικής Επιτροπής του κόμματος Παύλο Μαρινάκη, την υποψήφια βουλευτή -πρώην υφυπουργό Μετανα-

στευτικής Πολιτικής- Σοφία Βούλτεψη, τον συντονιστή Διαγραμματειακού Δημήτρη Παπαγγελόπουλο, τη γραμματέα Ποιότητας Ζωής & Εθελοντισμού Πίσπη Κρυσταλλίδου, τους υποψήφιους βουλευτές Μεσσηνίας και άλλα κομματικά στελέχη.

Όπως σημειώνουν συνεργάτες του κ. Μητσοτάκη, εφόσον λάβει εντολή διακυβέρνησης της χώρας στις εκλογές της επόμενης Κυριακής, θα θέσει κατά προτεραιότητα το Μεταναστευτικό σε όλα τα φόρουμ που θα μετάσχει το επόμενο διάστημα, επιμένοντας στην ανάγκη ευρωπαϊκής συνεκτικής πολιτικής για το θέμα. Μέχρι τις κάλπες, ωστόσο, η ΝΔ θα διατηρήσει ψηλά το θέμα της μειονότητας στη Θράκη και τους ανεύθυνους έως επικίνδυνους, όπως τους χαρακτηρίζει η Πειραιώς, χειρισμούς του ΣΥΡΙΖΑ και του Αλέξη Τσίπρα, με φόντο τις καταγγελίες και τα στοιχεία για εμπλοκή του τουρκικού προξενείου στην εκλογή δύο υποψηφίων της Κουμουνδούρου σε Ροδόπη και Ξάνθη.

Ο κ. Μητσοτάκης θα περιοδεύσει την επόμενη εβδομάδα και συγκεκριμένα στις 20 του μηνός στη Ροδόπη και το απόγευμα της ίδιας μέρας θα εκφωνήσει ομιλία στην Κομοτηνή, στέλνοντας μηνύματα με πολλούς αποδέκτες: τόσο προς την τοπική κοινωνία της ακριτικής Ελλάδας που έχει θορυβηθεί από τις αποκαλύψεις του τελευταίου διαστήματος για τον ρόλο του τουρκικού προξενείου όσο όμως και προς τη μουσουλμανική μειονότητα και φυσικά την Άγκυρα.

Ο πρόεδρος της ΝΔ αναμένεται να επαναλάβει με ένταση ότι ο Αλέξης Τσίπρας είχε ενημερωθεί υπηρεσιακά πριν από τις εκλογές της 21ης Μαΐου «ότι το τουρκικό προξενείο έκανε προεκλογική εκστρατεία υπέρ δύο υποψηφίων του ΣΥΡΙΖΑ στην περιοχή» και του είχε περαστεί το μήνυμα «μην τους βάλεις στα ψηφοδέλτια», αλλά επέλεξε να κάνει το ακριβώς ανάποδο. Παράλληλα θα στηλιτεύσει με έντονο τρόπο τις δηλώσεις Τσίπρα για «ΚΥΠατζίδικες πρακτικές», λέγοντας μάλιστα πως οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν ότι δεν είναι τυχαίο που υπάρχει κλιμάκιο της ΕΥΠ στην Κομοτηνή.

Μητσοτάκης: «Είμαστε υπεύθυνοι πατριώτες της πράξης και όχι του γλυκού νερού»

Την Τετάρτη, 21 του μηνός, ο πρόεδρος της ΝΔ θα εκφωνήσει την κεντρική προεκλογική του ομιλία στη Θεσσαλονίκη, από όπου θα ζητήσει ισχυρή εντολή για αυτοδύναμη κυβέρνηση, μακράς πνοής.

Από τη συμπρωτεύουσα και απευθυνόμενος προς τους ψηφοφόρους που τοποθετούνται στα δεξιά της ΝΔ, στην Ελληνική Λύση, τη Νίκη, αλλά και τα διάφορα ακροδεξιά κομματίδια και σχηματισμούς, ο κ. Μητσοτάκης αναμένεται να στηλιτεύσει την εμπλοκή της θρησκευτικής πίστης με την πολιτική αλλά και όσους καπηλεύονται τα πατριωτικά αισθήματα των πολιτών.

«Κάποιοι ψήφισαν μικρότερα κόμματα δεξιά της ΝΔ θεωρώντας ότι είναι πιο πατριωτικά. Είμαστε υπεύθυνοι πατριώτες της πράξης και όχι του γλυκού νερού», αναμένεται να τονίσει μεταξύ άλλων ο κ. Μητσοτάκης, επαναλαμβάνοντας ότι ζητά μια ασφαλή κοινοβουλευτική πλειοψηφία, επειδή μόνο μέσα από αυτή μπορούν να υλοποιηθούν μεγάλες αλλαγές.

«Η φαντασίωση της απλής αναλογικής κάπκε στην κάλπη της 21ης Μαΐου» και για αυτό «τώρα περνάμε από τη βάση της δεύτερης κάλπης», είναι το μήνυμα που στέλνει η Πειραιώς, προσθέτοντας ότι «ψηφίζοντας

Νέα Δημοκρατία, ψηφίζεις κυβέρνηση».

Η «γαλάζια» αυλαία θα κλείσει την επόμενη Παρασκευή, με τη μεγάλη συγκέντρωση της ΝΔ, αυτή τη φορά στο Σύνταγμα. Παρότι οι δύο προηγούμενες προεκλογικές συγκεντρώσεις, το 2019 και τον περασμένο Μάιο, πραγματοποιήθηκαν στο Θησείο και υπήρξαν προάγγελοι της νίκης για την Κεντροδεξιά, η Πειραιώς θέλει αυτή τη φορά να υπάρξει ακόμα πιο ισχυρό και ηχηρό μήνυμα, από την Πλατεία Συντάγματος. Αύριο, ο κ. Μητσοτάκης θα περιοδεύσει σε Σπάρτη και Γύθειο.

Συνέλαβαν τους 9 δουλεμπόρους που έστειλαν 100 παιδιά στον... υγρό τάφο

Σοκάρουν οι μαρτυρίες των διασωθέντων - «Ξαφνικά το πλοίο έγερσε, πήδηξα στη θάλασσα για να σωθώ», είπε μετανάστης

Σε 9 συλλήψεις προχώρησε το Λιμενικό, όλοι τους Αιγύπτιοι, για το πολύνεκρο ναυάγιο στην Πύλο. Πρόκειται για τα οκτώ άτομα που είχαν προσαχθεί, καθώς και για ένα ακόμη. Ανάμεσά τους φέρεται να είναι και ο καπετάνιος του μοιραίου αλιευτικού στο οποίο επέβαιναν 750 μετανάστες, μεταξύ των οποίων περίπου 100 παιδιά. Ο αρμόδιος εισαγγελέας που χειρίζεται την υπόθεση αναμένεται να ασκήσει δίωξεις σε βαθμό κακουργήματος για τους δουλεμπόρους.

Οι σοροί των 79 μεταναστών που έχασαν τη ζωή τους στο ναυάγιο μεταφέρθηκαν χθες τα ξημερώματα στο λιμάνι της Καλαμάτας, όπου



του Μίλτου Σακελλάριου
sakellarmiltos@yahoo.com

και αναμένεται να εξεταστούν από τον αρμόδιο ιατροδικαστή. Οι έρευνες τις τελευταίες ώρες ήταν άκαρπες, καθώς δεν εντοπίστηκε άλλος νεκρός ή ζωντανός μετανάστης. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Λιμενικού, υπάρχει περίπτωση

μέσα στο πλοίο να βρίσκονται πνιγμένοι εκατοντάδες μετανάστες. Οι αδιάστακτοι διακινητές δεν σεβάστηκαν την ανθρώπινη ζωή και αρνήθηκαν τρεις φορές τη βοήθεια του Λιμενικού βυθίζοντας ένα αλιευτικό, στο αμπάρι του οποίου καταγγέλλεται πως ήταν κλειδωμένος αδιευκρίνιστος αριθμός γυναικών και παιδιών!

Ψάχνουν τους συγγενείς τους Συγκλονιστικές είναι οι μαρτυρίες διασωθέντων που ανέφεραν σε γιατρούς του νοσοκομείου της Καλαμάτας πως στα αμπάρια του σκάφους, το οποίο βυθίστηκε στο πιο βαθύ σημείο της Μεσογείου, που φτά-

νει τα 5.000 μέτρα, βρίσκονταν περίπου 100 παιδιά.

Όπως δήλωσε χθες ο καρδιολόγος, διευθυντής της Καρδιολογικής Κλινικής του Νοσοκομείου Καλαμάτας και γραμματέας των Νοσοκομειακών Γιατρών Μεσσηνίας Μανώλης Μάκαρης, στο νοσοκομείο νοσηλεύονται μέχρι στιγμής 30 πρόσφυγες και μετανάστες και η κατάστασή τους είναι σχετικά καλή. Ο ίδιος μίλησε συντετριμμένος για τα μηνύματα που λαμβάνει στο κινητό του από συγγενείς που ψάχνουν τους αγαπημένους τους που ήταν στο αλιευτικό. Μάλιστα, αρκετοί του έστειλαν φωτογραφίες και στοιχεία των αγαπημένων τους προσώπων, ρωτώντας τον αν έχει δει τον δικό τους άνθρωπο ή γνωρίζει κάτι για την τύχη του. Την ίδια ώρα, λίγο μετά την τραγωδία δέχτηκε ασαφείς κλήσεις από άγνωστους αριθμούς ανθρώπων που καλούν από χώρες όπως η Συρία και το Πακιστάν και αγωνιούν για την τύχη των δικών τους: «Μου έχουν στείλει φωτογραφίες ρωτώντας αν τους έχουμε δει».

Οι μαρτυρίες των μεταναστών που διασώθηκαν είναι γροθιά στο στομάχι και δεν μπορούν να αφήσουν κανέναν ασυγκίνητο. «Κινούμαστε κανονικά. Τα νερά ήταν ήρεμα. Υπήρχε κόσμος στο αμπάρι. Ξαφνικά ακούσαμε τη μηχανή του πλοίου να σταματάει. Επικράτησε πανικός. Το πλοίο άρχισε να παίρνει κλίση και να κινείται από τα αριστερά προς τα δεξιά. Πήδηξα στη θάλασσα για να σωθώ. Όπως και οι περισσότεροι που ήταν στο πάνω μέρος», φέρεται να έχει καταθέσει ένας από τους μετανάστες σύμφωνα με πληροφορίες της «Political».

«Ένα άτομο μού έπιασε το χέρι και μου είπε "περιμένω την οικογένειά μου". Ήταν μέσα

«Ήταν ένα πλωτό νεκροταφείο»

Φως στα αίτια της τραγωδίας στην Πύλο επικεφαίωσε να δώσει και ο ναύαρχος εν αποστρατεία του Λιμενικού και διεθνής πραγματογνώμονας Νίκος Σπανός. Μιλώντας στην ΕΡΤ τόνισε ότι η τραγωδία οφείλεται στην παλαιότητα του σκάφους, το οποίο χαρακτήρισε «πλωτό νεκροταφείο». Συγκεκριμένα ανέφερε: «Είναι μια κατάσταση πάρα πολύ δύσκολη. Όντως πρόκειται για ένα σάπιο πλοίο, ένα πλωτό νεκροταφείο στην κυριολεξία, ένα σκάφος που δεν είχε καθόλου πιστοποιητικά και έσυρε στον θάνατο, στον υγρό τάφο, δεν ξέρω πόσους ανθρώπους. Πραγματικά ποτέ δεν θα μάθουμε πόσοι έχασαν τη ζωή τους».

«Οι διακινητές συνήθως τους βάζουν σε τέτοια παλιά σκάφη γιατί δεν τα χρειάζονται. Δεν αξίζουν άλλωστε. Για σκραπ πηγαίνουν και μεταφέρουν αθώους ανθρώπους», συμπλήρωσε ο κ. Σπανός.

Εξηγώντας γιατί τα γυναικόπαιδα ήταν κλειδωμένα στο αμπάρι του πλοίου, εξήγησε ότι αυτή είναι μια πρακτική που συνηθίζεται να γίνεται από τους διακινητές μεταναστών, οι οποίοι τους κρατούν φυλακισμένους μέχρι να φτάσουν στο προορισμό τους. Ο κ. Σπανός εκτίμησε ότι η κλίση που οδήγησε στη βύθισή του και στον υγρό τάφο τόσων μεταναστών προκλήθηκε σκόπιμα από τους διακινητές. «Είναι μια κατάσταση πάρα πολύ τραγική, ένας θάνατος πάρα πολύ σκληρός, θα έλεγα», τόνισε ο ναύαρχος εα του Λιμενικού Σώματος.

στο πλοίο... Ένα δεύτερο άτομο με ρώτησε για τη γυναίκα του, τίποτε άλλο», ανέφερε στο Mega ο Κώστας Κατσαρός, διευθυντής της 10ης Περιφέρειας του ΕΚΑΒ, περιγράφοντας τις πρώτες στιγμές που οι διασωθέντες έφτασαν στο λιμάνι της Καλαμάτας.

Θα μεταφερθούν στη δομή φιλοξενίας στη Μαλακάσα Ο Δανιήλ Εσδράς, υπηρεσιακός υπουργός Μετανάστευσης, μίλησε χθες στην πρωινή εκπομπή της ΕΡΤ «Συνδέσεις» για το τραγικό ναυάγιο. Όπως είπε, οι διασωθέντες αναμένεται να μεταφερθούν σε δομή φιλοξενίας στη Μαλακάσα: «Θα κάνουν αίτηση για άσυλο και αν όντως έχουν λόγους, θα πάρουν το άσυλο και θα ακολουθηθεί η νόμιμη διαδικασία. Αν δεν το δικαιούνται, θα πρέπει να επι-

στρέψουν στην πατρίδα τους, καταρχάς εθελοντικά και βλέποντας».

Σχετικά με το Μεταναστευτικό και το τι πρέπει να γίνει για να αποφεύγονται τέτοια τραγικά περιστατικά, ο κ. Εσδράς ανέφερε πως πρέπει να υπάρξουν «συμφωνίες μεταξύ χωρών προέλευσης και υποδοχής για να μη χρειάζεται αυτοί οι άνθρωποι να χρησιμοποιούν αυτά τα καράβια των διακινητών. Αυτό είναι το ζητούμενο. Να υπάρχουν δηλαδή νόμιμα κανάλια για να έρθουν στην Ευρώπη. Γιατί ανάγκες υπάρχουν και στην Ευρώπη που γερνάει και στους ανθρώπους που δεν έχουν στον ήλιο μοίρα. Άρα νόμιμη μετανάστευση. Η συζήτηση ήταν αυτή (σ.σ.: στην πρόσφατη Σύνοδο των Υπουργών Μετανάστευσης), δεν είναι εύκολο να συμφωνήσουν 27 χώρες για κοινή πολιτική, αλλά και μόνο που έγινε μόνιμος μηχανισμός, είναι πολύ σημαντικό».



Τα δύο σενάρια για το ναυάγιο

Μέχρι στιγμής έχουν συλληφθεί εννέα εκ των διακινητών που έβαλαν στο αλιευτικό σκάφος-φέρετρο τους μετανάστες και τους μετέφεραν μέχρι το πιο βαθύ σημείο της Μεσογείου, όπου σημειώθηκε το ναυάγιο στην Πύλο.

Οι λιμενικές αρχές Καλαμάτας συνεχίζουν να παίρνουν καταθέσεις από μετανάστες προκειμένου να «δέσουν» την υπόθεση, καθώς ανάμεσα σε όσους διασώθηκαν βρέθηκαν τουλάχιστον εννέα διακινητές, οι οποίοι είναι Αιγύπτιοι, ενώ δεν αποκλείεται, όπως αναφέρουν πηγές, ο αριθμός τους να αυξηθεί τις επόμενες ώρες.

Σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου Ναυτιλίας, ο αριθμός των εννέα διακινητών δικαιολογείται από το ότι ένας τόσο μεγάλος αριθμός επιβατών-μεταναστών

δεν μπορεί να ελεγχθεί και για αυτό οι διακινητές ήταν περισσότεροι του ενός. Οι ίδιες πηγές προσθέτουν ότι λόγω της εμπειρίας τους οι διακινητές αντιλαμβάνονται αμέσως ότι κάτι πηγαίνει στραβά και για αυτό εγκαταλείπουν πρώτοι πρώτοι τα σκάφη και διασώζονται.

Πρόθεση των λιμενικών είναι να συγκεντρώσουν περισσότερες από δέκα καταθέσεις μεταναστών ώστε στη συνέχεια να φτιάξουν φάκελο τον οποίο θα συμπληρώσουν με αποδεικτικά στοιχεία. Το επόμενο βήμα για τους λιμενικούς θα είναι να παραπέμψουν τον φάκελο και την υπόθεση στον εισαγγελέα προκειμένου αυτός με τη σειρά του να αποφασίσει αν θα διατάξει συλλήψεις.

Ο εκπρόσωπος Τύπου του Λιμενικού, μιλώντας στο Open, επιβεβαίωσε τις πληροφορίες για την ανάκριση λέγοντας ότι

υπάρχει σε εξέλιξη προανακριτική διαδικασία. «Υπάρχουν κάποιοι ύποπτοι, είμαστε σε διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων και αξιολόγησης καταθέσεων για να γίνουν συλλήψεις».

Την ίδια ώρα οι Αρχές εξετάζουν τουλάχιστον δύο σενάρια για το τι μπορεί να προκάλεσε τη βύθιση του πλοίου. Το πρώτο αναφέρει πως σταμάτησε η μηχανή και προκλήθηκε πανικός μεταξύ των μεταναστών και το δεύτερο ότι υπήρξε κάποια διαμάχη. Και στις δύο περιπτώσεις η μαζική μετακίνηση των ατόμων πάνω στο αλιευτικό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλίση και ανατροπή.

Η ανάρτηση της Ναβάλ Σούφι Η Ναβάλ Σούφι με μια ανάρτησή της στο Facebook, μέσω του οποίου συντονίζει τη δράση της, δημοσιοποίησε όσα της μετέφεραν οι μετανάστες του ναυαγίου της Πύλου. Η Ναβάλ ήταν η γυναίκα που είχε επικοινωνία με τους μετανάστες και φέρεται να ειδοποίησε τις λιμενικές αρχές της Ιταλίας. «Στις 13 Ιουνίου 2023 τις πρώτες πρωινές ώρες μετανάστες που επέβαιναν σε σκάφος φορτωμένο με 750 άτομα επικοινωνήσαν μαζί μου και μου μίλησαν για την κατάστασή τους. Μετά από πέντε μέρες ταξιδιού το νερό είχε τελειώσει, ο καπετάνιος του πλοίου τούς είχε εγκαταλείψει στην ανοικτή θάλασσα και υπήρχαν επίσης έξι πτώματα στο σκάφος. Οι μετανάστες δεν γνώριζαν ακριβώς πού βρίσκονταν, αλλά χάρη στον άμεσο εντοπισμό του τηλεφώνου Thuraya (σ.σ.: δορυφορικό τηλέφωνο) μπόρεσα να μάθω την ακριβή τους θέση και να ειδοποιήσω τις αρμόδιες Αρχές», ανέφερε χαρακτηριστικά σε ανάρτησή της.

Η παρέμβαση του Ντογιάκου

Την παρέμβαση του εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρου Ντογιάκου προκάλεσε το πολύνεκρο ναυάγιο με θύματα εκατοντάδες μετανάστες στα ανοικτά της Πύλου. Ο πρώτος τη τάξει εισαγγελικός λειτουργός της χώρας έδωσε εντολή να εποπεύει τις έρευνες και τις



ανακριτικές πράξεις αντεισαγγελέας του Αρείου Πάγου. Συγκεκριμένα, ανατέθηκε στον αντεισαγγελέα του Ανώτατου Δικαστηρίου Γεώργιο Οικονόμου να εποπεύσει των ερευνών, ενώ ήδη επιτόπου στην Καλαμάτα, όπου και διενεργούνται οι έρευνες προς εντοπισμό διακινητών αλλά και προς διακρίβωση των συνθηκών του τραγικού ναυαγίου, βρίσκεται και εποπεύει όλων των διαδικασιών η προϊσταμένη της Εισαγγελίας Καλαμάτας Πολυξένη Τσούλη.

Μηταράκης: «\$5 εκατ. έβγαλαν οι διακινητές»

Περίπου 5 εκατ. δολάρια είναι τα έσοδα αυτών των ανθρώπων που αγόρασαν αυτό το πλοίο και έβαλαν



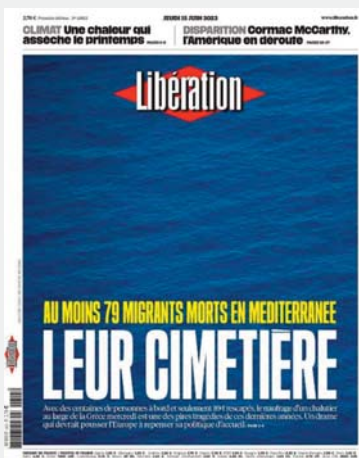
750 ψυχές, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, για να ξεκινήσουν το ταξίδι από Λιβύη προς την Ιταλία, σύμφωνα με όσα δήλωσε χθες σε συνέντευξή του ο πρώην υπουργός Μεταναστευσης και Ασύλου Νότης Μηταράκης.

«Χιλιάδες άνθρωποι κάθε μήνα ξεκινούν από Λιβύη με κατεύθυνση την Ιταλία, δεκάδες χιλιάδες φτάνουν στην Ιταλία, χιλιάδες κάθε χρόνο χάνουν τη ζωή τους», τόνισε μεταξύ άλλων ο υποψήφιος βουλευτής Χίου με τη ΝΔ Νότης Μηταράκης, μιλώντας για το πολύνεκρο ναυάγιο στην Πύλο. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του, η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αμφίσημη στο Μεταναστευτικό, καθώς από τη μία είναι εναντίον της παράνομης μετανάστευσης και από την άλλη η πραγματικότητα είναι ότι επιβραβεύει αυτούς που φτάνουν παράνομα.

Το εξώφυλλο της «Libération»

Με ένα κομμάτι από το μπλε της Μεσογείου κυκλοφόρησε χθες το πρωτοσέλιδο της «Libération» μετά το πολύνεκρο ναυάγιο στην Πύλο. «Το νεκροταφείο τους» ήταν ο τίτλος της γαλλικής εφημερίδας, μεταδίδοντας τη νέα τραγωδία στη Μεσόγειο. «Τουλάχιστον 79 μετανάστες έχασαν τη ζωή τους στη Μεσόγειο μετά τη βύθιση ενός σκάφους στα ανοικτά της Ελλάδας», αναφέρεται χαρακτηριστικά στο Twitter.

«Ο τάφος τόσων ονείρων για μια καλύτερη ζωή, η Μεσόγειος, τα χλιαρά νερά της οποίας σύντομα θα υποδεχτούν εκατομμύρια ανέμελους τουρίστες, υπέστη άλλη μια ελληνική, ευρωπαϊκή και ανθρωπινή τραγωδία την Τετάρτη 14 Ιουνίου. Ένα αλιευτικό σκάφος γεμάτο μετανάστες, με προορισμό τις ιταλικές ακτές από τη Λιβύη, βυθίστηκε στα ανοικτά της Πελοποννήσου. Περίπου εκατό επιβάτες διασώθηκαν, αλλά άλλοι δεν ήταν τόσο τυχεροί. Μέχρι το βράδυ της Τετάρτης τουλάχιστον 79 σοροί είχαν ανασυρθεί από την ελληνική ακτοφυλακή», έγραψε μεταξύ άλλων η γαλλική ιστοσελίδα.



ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ:

«Να εγκαταλείψει τα ημίμετρα η Ευρώπη»

Η ανείπωτη ναυτική τραγωδία ανοικτά της Πύλου επαναφέρει με τον πλέον βάνανσο τρόπο το μεταναστευτικό - προσφυγικό ζήτημα στην ατζέντα της επικαιρότητας λίγο πριν μπούμε στην τελική ευθεία για τις κάλπες. Το τριήμερο πένθος λειτούργησε καταλυτικά ως προς την αποφυγή μιας σκληρής αντιπαράθεσης, με τους πολιτικούς αρχηγούς να στέκονται στο ύψος των περιστάσεων και να μην πέφτουν στην παγίδα των πρόσκαιρων εντυπώσεων.



του Αντώνη
Ι. Αντωνοπούλου
antonopoulos10@gmail.com

Όλοι τους ανέστειλαν τις προεκλογικές τους δραστηριότητες και ανασυντάσσουν τις δυνάμεις τους βάζοντας στην παλέτα των επιχειρημάτων τους πειστικές προτάσεις για την αντιμετώπιση του εμπορίου ανθρώπινων ψυχών με αιχμή την ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής αρωγής.

«Για άλλη μια φορά αυτοί οι έμποροι ψυχών οδήγησαν εκατοντάδες ανθρώπους σε μια τραγωδία στη Μεσόγειο. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η χώρα μας πρέπει να λάβουν τα μέτρα τους διότι συνεχίζουμε να έχουμε τραγικά αποτελέσματα», ήταν τα πρώτα λόγια του Νίκου Ανδρουλάκη. Ηχηρή παρέμβαση όμως είχαμε και από τον πρώην πρωθυπουργό Γιώργο Παπανδρέου: «Η νέα μεγάλη τραγωδία στη Μεσόγειο δοκιμάζει την ανθρωπιά όλων μας και μαζί αποτελεί ακόμη μια αχρεία απόδειξη για όσα έπρεπε και μπορούσαμε να κάνουμε, αλλά δεν κάναμε. Μπροστά στην ανθρώπινη απώλεια είναι αδιανόητο να υπάρχουν υποσημειώσεις και αιρέσεις», υπογράμμισε ο κ. Παπανδρέου και πρόσθεσε πως «η Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και όλες οι ισχυρές χώρες, είναι πλέον η ώρα να εγκαταλείψουν τα ημίμετρα και να αναλάβουν πρωτοβουλίες με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Τα όποια μέτρα αστυνόμευσης ή φύλαξης συνόρων μόνο προσωρινά μπορεί να θεωρηθούν γιατί τα κύματα



Οι προτάσεις των Ανδρουλάκη, Παπανδρέου και Μάντζου για την καταπολέμηση του εμπορίου ανθρώπινων ψυχών



των προσφυγικών ροών θα συνεχιστούν αν όλοι μας δεν αντιμετωπίσουμε τις πραγματικές αιτίες που τις προκαλούν: την κλιματική αλλαγή που καταστρέφει καλλιέργειες, την καταπίεση και την παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων από αυταρχικά καθεστώτα, τις αιματηρές πολεμικές συγκρούσεις, καθώς και τις βαθιές οικονομικές ανισότητες και τη φτωχοποίηση πληθυσμών». Ο Γιώργος Παπανδρέου κατέληξε ζητώντας συνολικές λύσεις: «Σε όλα αυτά ας σκύψει άμεσα η Ευρώπη. Και παράλληλα για τους κατατρεγμένους συνανθρώπους μας που φθάνουν στα σύνορά μας να βρεθούν συνολικές και συλλογικές πολιτικές αντιμετώπισής τους με τρόπο ανθρωπινό για να μη θρηνούμε παρόμοιες τραγωδίες».

«Ζητούμε την αναθεώρηση του Κανονισμού Δουβλίνο II»

Ωστόσο, λίγες μέρες νωρίτερα ο εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος Δημήτρης Μάντζος σχολιάζοντας τη συμφωνία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μεταρρυθμίσεις της νομοθεσίας για τη μετανάστευση και το άσυλο είχε πει πως «η Ευρώπη οφείλει να κινηθεί προς την κατεύθυνση της υποχρεωτικής αλληλεγγύης των κρατών-μελών και για αυτό ζητούμε την αναθεώρηση του Κανονισμού Δουβλίνο II», σημειώνοντας ωστόσο ότι «θα δούμε και στην πράξη τη χθεσινή απόφαση, είναι πολύ νωρίς ακόμη».

Ειδική αναφορά είχε κάνει και στον ρόλο της Τουρκίας: «Σε κάθε περίπτωση, η φύλαξη των συνόρων πρέπει να συνοδεύεται από σεβασμό της αξιοπρέπειας των μεταναστών και των προσφύγων. Είναι δε σαφές ότι η Τουρκία παίζει έναν ρόλο σκοτεινό. Εμείς έχουμε διατρανώσει την άποψή μας ότι θα πρέπει να αλλάξει το status της Τουρκίας και από υπό ένταξη χώρα να περάσει σε μια ειδική τελωνειακή σχέση που θα επισύρει αυτοματοποιημένες κυρώσεις όποτε εντοπίζεται παραβίαση ανθρωπίνων δικαιωμάτων, όπως συμβαίνει κατά κόρον στο Μεταναστευτικό».

Το πακέτο προτάσεων της Χαριθιάου Τρικούπη για την ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας

Το άκουσμα της τραγικής είδησης του πολύνεκρου ναυαγίου βρήκε το ΠΑΣΟΚ και τον Νίκο Ανδρουλάκη πάνω σε μια θετική στροφή της προεκλογικής του στρατηγικής, καθώς ήταν έτοιμος να παρουσιάσει σε σχετική εκδήλωση, που τελικά αναβλήθηκε, τις προτάσεις του κόμματός του για την ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας. Το πακέτο προτάσεων που έχει επεξεργαστεί το ΠΑΣΟΚ περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Τριετή απαλλαγή από τον φόρο πραγματοποιούμενων κερδών, κίνητρο για τη δημιουργία νέων επιχειρηματι-

κών σχημάτων και την ανάπτυξη αλυσίδων αξίας.

- Ειδικές γραμμές χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ, για επενδύσεις στην καινοτομία, την ενεργειακή προσαρμογή, τον ψηφιακό μετασχηματισμό.
- Δημιουργία κέντρων ανάπτυξης προϊόντων στις περιφέρειες για παροχή τεχνικής βοήθειας στον σχεδιασμό, τυποποίηση, ανάπτυξη νέων προϊόντων και δικτύων διανομής τους.
- Ρυθμίσεις σε 120 δόσεις με κούρεμα 30% για τους συνεπείς για τα σωρευμένα χρέη σε εφορίες και

ασφαλιστικά ταμεία.

- Προστασία της πρώτης κατοικίας με «δεύτερη ευκαιρία αξιοπρέπειας» σε αυτούς που αποδεδειγμένα αδυνατούν να εξοφλήσουν τα χρέη τους.
- Κίνητρα για νέες προσλήψεις νέου προσωπικού με πλήρη απασχόληση με επιδότηση επί τέσσερα έτη των εργοδοτικών εισφορών στην κοινωνική ασφάλιση.
- Καθιέρωση ακατάσχετου λογαριασμού για τις επιχειρήσεις.
- Κίνητρα για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάνελ μικρής κλίμακας.

Μία ακόμα πολύνεκρη τραγωδία, αυτή τη φορά ανοικτά της Πύλου, μία ακόμα ευκαιρία για «εργαλειοποίηση» νεκρών από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ. Η αντιπολιτευτική τακτική της Κουμουνδούρου, άλλωστε, έχει αποτύχει πλήρως -όπως δείχνουν όλες, ανεξαιρέτως, οι δημοσκοπήσεις- ακόμα και με-



του Αντώνη
Αναστασίου
antonis.anastasopoulos@gmail.com

τά τις «μικροπαρεμβάσεις» που επιχείρησε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ την επαύριον της συντριβής της 21ης Μαΐου.

Την αρχή έκαναν τα μέλη της Νεολαίας ΣΥΡΙΖΑ από την Καλαμάτα, που βρέθηκαν στο λιμάνι της περιοχής, προκαλώντας επεισόδιο κατά τη

διάρκεια της επίσκεψης της Προέδρου της Δημοκρατίας. Οι νεαροί αποδοκίμασαν την Κατερίνα Σακελλαροπούλου, η οποία προσπάθησε να έχει διάλογο μαζί τους.

Ούτε λίγο ούτε πολύ -σε μια σκηνή που θύμιζε έντονα τις αλήστου μνήμης ύβρεις σε βάρος του αείμνηστου Κάρου Παπούλια στην ακυρωθείσα παρέλαση της Θεσσαλονίκης- οι νεολαίοι του ΣΥΡΙΖΑ κατηγόρησαν την Πρόεδρο της Δημοκρατίας σαν... συνυπεύθυνη του τραγικού πολύνεκρου ναυαγίου.

Την έψεξαν, μάλιστα, για το γεγονός πως πριν από λίγο καιρό φωτογραφήθηκε μπροστά στον φράχτη. Ο νεολαίος του ΣΥΡΙΖΑ φαίνεται πως είτε δεν ενημερώθηκε αρμοδίως είτε... αμφισβητεί τη «γραμμή» που έχει δημόσια υποστηρίξει -από το ντιμπέιτ μάλιστα- ο Αλέξης Τσίπρας. «Προφανώς και θα τον διατηρήσουμε (σ.σ. τον φράχτη του Έβρου), αλλά δεν θα μείνουμε μόνο σε αυτό», είχε απαντήσει τότε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ.

Τι έλεγε η Πόπη

Και η εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος Πόπη Τσαπανίδου, όμως, έχει απαντήσει σε σχετική ερώτηση σε τηλεοπτική της εμφάνιση: «Όπως το 2014-2019 υπήρχε η προστασία του φράχτη, γκρεμίσουμε κάνα φράχτη τότε; Πήγε καμιά μπουλντόζα κι έριξε κάνα φράχτη.»

Όπως λέει και ένα παλιό βρετανικό ρητό, «δεν μπορείς να διδάξεις σε έναν γέρικο σκύλο νέα

ΣΥΡΙΖΑ

Αθητηεγγύη στους... αθητηέγγυους που έβρισαν την ΠτΔ



Πλήρης κάλυψη της Κουμουνδούρου στις αθλιότητες της Νεολαίας του κόμματος

κόλλα». Ως εκ τούτου τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, νέοι αλλά και πιο ώριμοι, έχουν μάθει να λειτουργούν μονάχα με έναν τρόπο και με αυτόν πορεύονται. Πατώντας σε δύο βάρκες. Και με τον φράχτη και κατά του φράχτη. Και με τα ανοιχτά σύνορα και με τα κολαστήρια τύπου Μόριας.

Το νεαρό στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, το οποίο έγινε για πρώτη φορά γνωστό κρατώντας την... ντουκούκα της Ζωής Κωνσταντοπούλου, όταν η τελευταία ήταν ακόμα βουλευτής του κόμματος, είχε προσαχθεί το 2014 για εισβολή στο πολιτικό γραφείο του Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη. Το γεγονός θύμιζε ο ίδιος ο πρώην υπουργός με ανάρτησή του, στην οποία ανέφερε: «Μέσα στο πένθιμο

κλίμα που επικρατεί... Όλα γύρω αλλάζουν και κάποιιο παραμένουν επαγγελματίες διαδηλωτές και καταληψίες».

Την είδαν ως κόσμια αντίδραση

Στην Κουμουνδούρου, πάντως, μόνο με κακό μάτι δεν είδαν το επεισόδιο που προκάλεσε το στέλεχος της Νεολαίας του κόμματος. Ίσα ίσα, τόσο ο συντονιστής της εκλογικής επιτροπής του κόμματος Διονύσης Τεμπονέρας όσο και ο Πάνος Σκουρλέτης έσπευσαν να τον υπερασπιστούν στα τηλεοπτικά πάνελ.

Για «κόσμια αντίδραση» των νεολαίων του κόμματος έκανε λόγο ο Διονύσης Τεμπονέρας,

ενώ σε μια προσπάθεια να απαξιώσει το γεγονός σημείωσε πως «έχει σχεδόν ελάχιστη σημασία» και πως «δεν χρειάζεται να μένουμε τόσο πολύ σε αυτό». Στην ίδια κατεύθυνση και ο Πάνος Σκουρλέτης: «Εγώ χάρηκα που η Πρόεδρος της Δημοκρατίας γύρισε πίσω και απέναντι σε διαμαρτυρούμενους νεολαίους ανεξάρτητα πού ανήκουν αισθάνθηκε την ανάγκη να κουβεντιάσει μαζί τους. Αυτό είναι καλό σημάδι. Δεν είδα κανένα επιλήψιμο ούτε από τη μεριά των νέων ανθρώπων, να οργίζονται. Αλίμονο αν οι νεολαίοι μας κάθονται απαθείς. Σας αρέσει, δηλαδή, να βλέπετε χούλιγκαν στο γήπεδο να παθιάζονται με την οποιαδήποτε ομάδα. Εμένα με ενδιαφέρει να βλέπω ανήσυχους ανθρώπους να θέτουν ερωτήματα».

«Είναι κατανοητή η αγανάκτηση των πολιτών, ανάμεσά τους νέα παιδιά, στους οποίους απευθύνθηκε για διάλογο η Πρόεδρος της Δημοκρατίας και έλαβε αποστομωτικές απαντήσεις», ανέφερε -κάπως πιο υποστηρικτικά για τους συντρόφους του- ο Νίκος Φίλης.

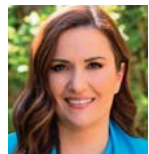
Τι δεν είπε ο Αλέξης

Η στάση των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ «μυρίζει» ολοφάνερα «εργαλειοποίηση». «Εργαλειοποίηση» που επιχείρησε πιο ξεκάθαρα ο «μαχητής»... κατά της κοινοτικής χρηματοδότησης του φράχτη στον Έβρο Δημήτρης Παπαδημούλης, ο οποίος σε ανάρτησή του χρέωσε αρχικά το ναυάγιο στις ελληνικές Αρχές, για να το «μαζέψει» όμως λίγο αργότερα, όταν αφαιρέσε τις «ελληνικές ευθύνες» γράφοντας αντί αυτού πως το πολύνεκρο ναυάγιο «εκθέτει όσους είχαν ευθύνη και δυνατότητα για τη διάσωσή τους».

Ακόμα και ο Αλέξης Τσίπρας δεν βρήκε ούτε μισή λέξη να πει για τους διακινητές, οι οποίοι έστειλαν στον θάνατο εκατοντάδες ταλαιπωρημένους, παρά μόνο υπαινίχθηκε -χωρίς να μιλήσει ανοικτά- ευθύνη των ελληνικών Αρχών: «Έγινε ένα τραγικό δυστύχημα, ένα ναυάγιο στην Πύλο, ένα σκάφος που ήταν γεμάτο μετανάστες και ερχόταν από τη Λιβύη, έγινε σε σημείο που έπρεπε να είναι τα ελληνικά σκάφη, ήταν μέρος της έρευνας και διάσωσης του ελληνικού χώρου».



«Στην περιοχή μας δεν μπορεί να παραμείνει σταθερή μια εξίσωση που δεν περιλαμβάνει την Τουρκία, που δεν υπολογίζει την Τουρκία. Το όραμά μας για ισχυρή Τουρκία είναι και στο τραπέζι και στο μέτωπο. Αυτό έγινε πραγματικότητα. Σήμερα η ζώνη επιρροής της χώρας μας έχει ξεπεράσει σε μεγάλο



Γράφει η Αλεξία Τασούλη

βαθμό τα σύνορά μας». Αυτή η τοποθέτηση του Ταγίπ Ερντογάν είναι ενδεικτική της εθνικιστικής του ιδεολογίας, διότι παρά το γεγονός ότι κατάφερε να κερδίσει και πάλι τις εκλογές, η παντουρκική ρητορική του στην εξωτερική πολιτική παραμένει ίδια.

«Οι πρόσφατες εκλογές», συνέχισε ο Τούρκος πρόεδρος στην ίδια ομιλία, «παρακολουθήθηκαν από την Αφρική, την Ασία, από την Ευρώπη μέχρι και τη Λατινική Αμερική, από τον τουρκικό κόσμο μέχρι και τον κόσμο του Ισλάμ και αυτό είναι ένα δείγμα της επιρροής της Άγκυρας. Εκατοντάδες εκατομμύρια ανθρώπων που μαζί μας δεν έχουν φυσική σχέση, αλλά έχουν σχέση καρδιάς και έτσι βλέπουν το μέλλον τους στην Τουρκία».

Οι δηλώσεις αυτές έρχονται σε συνέχεια των απειλών του ότι θα δει τον Κυριάκο Μητσοτάκη στη σύνοδο κορυφής του ΝΑΤΟ στο Βίλνιους της Λιθουανίας για να συζητήσει μαζί του για το γεγονός ότι η Ελλάδα εξοπλίζεται συνεχώς. Ο Ερντογάν θα αναφερθεί για άλλη μια φορά στην εμμονή του για τα εξοπλιστικά προγράμματα της χώρας μας και τον εξοπλισμό των νησιών.

«Τι θα πω στον Μητσοτάκη»

Άλλωστε το έχει προαναγγείλει επιστρέφοντας από το Αζερμπαϊτζάν. «Μετά την εκλογή μας, μου τηλεφώνησε ο Μητσοτάκης και μου έδωσε συγχαρητήρια. Ήταν μια τέτοια φάση», είπε ο Ερντογάν και συνέχισε: «Επομένως, αν συμβεί κάτι τέτοιο στο Βίλνιους, δεν θα αποφύγουμε να συναντηθούμε. Είμαστε δύο γειτονικές χώρες. Εφόσον δεν υπάρχουν αμφίσημα μηνύματα, επιδιώκουμε να μειώσουμε την εχθρότητα αντί να την αυξήσουμε. Θα τα πούμε λοιπόν και εκεί. Φυσικά υπάρχει κάτι εδώ. Ξέρουμε και τι θα πούμε: "Κύριε πρωθυπουργέ, σταματήστε τώρα τα εξοπλιστικά. Πού θα φτάσετε με αυτά τα εξοπλιστικά; Η

Τρόμος Ερντογάν πίσω από τις εθνικιστικές... κορόνες

Αμερική σας δίνει συνέχεια πολλά όπλα. Γιατί τα αγοράζετε; Μήπως σας τα δίνουν δωρεάν και δεν σας ζητούν χρήματα;". Μάλλον θα μιλήσουμε για αυτά. Να ξέρετε επίσης ότι υπάρχουμε για να μειώσουμε τους εχθρούς μας, όχι για να τους αυξήσουμε. Αυτή είναι η Τουρκία, αυτός είναι ο Ερντογάν».

Επίσης ο Τούρκος πρόεδρος είχε αναφέρει: «Αυτό που καταλαβαίνουμε είναι πως για να προχωρήσουν οι σχέσεις Τουρκίας και Ελλάδας ή οι σχέσεις Ερντογάν - Μητσοτάκη, ο Ερντογάν θα εξετάσει κάποια θέματα. Είχε υπάρξει μια σοβαρή περίοδος έντασης και τη στάση αυτή η ελληνική πλευρά την είχε καταλάβει. Τώρα, για να ανοίξει μια νέα σελίδα στις σχέσεις, πρέπει να δούμε το πρόβλημα. Το

Δηλώσεις για παγκόσμια επιρροή της Τουρκίας και διαρκής μουρμούρα για την εξοπλιστική ενίσχυση της χώρας μας

πρόβλημα ήταν η επιθετική πολιτική της Ελλάδας, ο εξοπλισμός της Ελλάδας που παραβίαζε τις διεθνείς συνθήκες, όπως και η στρατιωτικοποίηση

των νησιών. Για να γίνει κάποιο βήμα, θα πρέπει να εξεταστούν αυτά, έτσι ώστε να ανοίξει μια νέα σελίδα».

Τι λένε οι αναλυτές της γείτονος

Τούρκοι αναλυτές σημειώνουν, επίσης, ότι η Ελλάδα γίνεται ισχυρή με τα εξοπλιστικά της προγράμματα και έτσι «αυξάνεται η πιθανότητα να μας προκαλέσει ζημιά». Η Σαγνιούρ Τεζέλ, παρουσιάστρια του Haber Global, τόνισε: «Αυτό που λέει ο πρόεδρος είναι, "εντάξει θα έχω σχέσεις με την Ελλάδα, όμως εξήγησέ μου αυτά τα εξοπλιστικά και ποιο είναι το ντέρτι σου με τα F-16"».

Αλλά και ο Ερντογάν Καράκου, πτέραρχος εα, υποστήριξε ότι «αυτό είναι ζήτημα επιβίωσής μας. Η Ελλάδα προσπαθεί συνέχεια να γίνει όλο και πιο ισχυρή και αυξάνεται η πιθανότητα να μας προκαλέσει ζημιά. Και με το ΡΚΚ έχουμε θέμα επιβίωσης. Στο παρελθόν είχαμε το σχέδιο των 2,5 πολέμων με την Ελλάδα, τη Συρία και τους Ελληνοκυπρίους. Ενώ τώρα η Ελλάδα βασίζεται στις ΗΠΑ».



Στραπάτσο για τον «σουητάνο» - Διαψεύστηκε η απευθείας πτήση του από Κατεχόμενα σε Μπακού

Δεν ευσταθεί η είδηση που κυκλοφόρησε στα τουρκικά ΜΜΕ πως το προεδρικό αεροπλάνο του Ταγίπ Ερντογάν μετέβη από το παράνομο αεροδρόμιο του ψευδοκράτους στην Τύμπου απευθείας στο αεροδρόμιο του Μπακού στο Αζερμπαϊτζάν.

Τα τουρκικά μέσα ενημέρωσης είχαν ισχυριστεί ότι αυτό είναι «ένα μεγάλο βήμα για την αναγνώριση της Τουρκικής Δημοκρατίας της Βόρειας Κύπρου» και ότι «ο Ερντογάν έφτασε στο Μπακού με απευθείας πτήση από τη Λευκωσία».

Ερωτηθείς ο πρόεδρος της Τουρκίας αν θέλει να προσθέσει κάτι στα σχόλια ότι «με την άφιξή του στο Μπακού με απευθείας πτήση από τη Λευκωσία έστειλε ένα σημαντικό μήνυμα στον κόσμο», ο Ερντογάν απάντησε ότι «τα σχόλια είναι ορθά» και ευχήθηκε «καλή τύχη».

Σύμφωνα, ωστόσο, με πληροφορίες της εφημερίδας της τουρκικής αντιπολίτευσης «Γενί Ντουζέν», οι ισχυρισμοί περί απευθείας πτήσης δεν αληθεύουν, καθώς το προεδρικό αεροσκάφος φέρεται να πέταξε στο Μπακού μέσω Αδάνων.

Παρά τις προσπάθειες, λοιπόν, του Ερντογάν να αναβαθμίσει το παράνομο καθεστώς των Κατεχομένων, ακόμη και οι πιο φίλα προσκείμενες στην Άγκυρα χώρες, όπως είναι το Αζερμπαϊτζάν, φαίνεται πως δεν έχουν διάθεση να νομιμοποιήσουν τα τερτίπια του. Έτσι, το αεροσκάφος που τον μετέφερε από την παράνομη επίσκεψη που πραγματοποίησε στα Κατεχόμενα προς το Μπακού υποχρεώθηκε να κάνει πρώτα μία στάση στα Άδανα της Τουρκίας.

Και αυτό έγινε για να εγκριθεί ένα νέο σχέδιο πτήσης, καθώς η ψεύτικη οντότητα των Κατεχομένων δεν τυγχάνει καμίας διεθνούς νομιμοποίησης και άρα καμία απευθείας πτήση από τα εδάφη του ψευδοκράτους δεν αναγνωρίζεται ως νόμιμη.

Μάλιστα, όπως εύστοχα σημειώνει ο Χ. Θεοχάρους στον λογαριασμό του στο Twitter: «Όσο ισχυρός και να νομίζει ότι είναι ο Ερντογάν, δεν μπόρεσε να πετάξει απευθείας στο Μπακού...».

Τους τελευταίους μήνες μια σειρά γεγονότων, όπως η μεγάλη επιχείρηση των Ενόπλων Δυνάμεων

στο Σουδάν και το πολύνεκρο ναυαγίο ανοικτά της Πύλου, έχει αναδείξει τον αναντικατάστατο ρόλο των μεταγωγικών μας αεροσκαφών, όπως και των ιπτάμενων μέσων της Πολεμικής Αεροπορίας και του Πολεμικού Ναυτικού που χρησιμοποιούνται για τις επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης. Και στις δύο περιπτώσεις οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις με



Γράφει η Γεωργία Γαραντζιώτη

άψογο επαγγελματισμό έκαναν ό,τι καλύτερο μπορούσαν με τα μέσα που διέθεταν για να φέρουν σε πέρας τις δύσκολες αποστολές που τους ζητήθηκαν. Με εντολή του αρχηγού ΓΕΕΘΑ, στρατηγού Κωνσταντίνου Φλώρου, έσπευσαν στη

θαλάσσια περιοχή του ναυαγίου (περίπου 50 νμ από τις ακτές της Πελοποννήσου) μεταφορικό αεροσκάφος C-130 και ελικόπτερο Super Puma της Πολεμικής Αεροπορίας από την Ελευσίνα, ελικόπτερο S-70 Aegean Hawk του Πολεμικού Ναυτικού από το Κοτρώνι του Μαραθώνα και η φρεγάτα «Κανάρης», η οποία ανέλαβε καθήκοντα διοίκησης «On Scene Coordinator» με σκοπό να βοηθήσουν στη διάσωση όσο το δυνατόν περισσότερων ανθρώπων.

Μάλιστα, η φρεγάτα «Κανάρης» από τη μέρα του ναυαγίου βρίσκεται συνεχώς στο σημείο και συνδράμει στη μεταφορά των άψυχων σωμάτων μεταναστών που περισυλλέγησαν από το Λιμενικό Σώμα.

Το C-130 κατά τη διάρκεια της νύχτας πετούσε συνεχώς πάνω από το σημείο του ναυαγίου και με φωτιστικές «βόμβες» φώτιζε την περιοχή για να βλέπουν και να μπορούν να εντοπίσουν τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος και οι διασώστες τούς μετανάστες στη θάλασσα.

Είναι γεγονός ότι στη χώρα μας η Πολεμική Αεροπορία και το Πολεμικό Ναυτικό εκτελούν σημαντικό κοινωνικό έργο, καθώς χρησιμοποιούνται όλο τον χρόνο για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης και για αεροδιακομιδές ασθενών που ζουν σε ακριτικές περιοχές.

Από τα ελικόπτερα της Πολεμικής Αεροπορίας, τα ελικόπτερα Super Puma που διαθέτει η 384 Μοίρα Έρευνας Διάσωσης και μετρούν ήδη 25 χρόνια ζωής, πετάει πολύ περιορισμένος αριθμός, κυρίως λόγω έλλειψης ανταλλακτικών, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να καλύψουν τις μεγάλες ανάγκες που προκύπτουν για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης.

Σε ετοιμότητα ανάληψης αποστολής

Αυτήν τη στιγμή η Πολεμική Αεροπορία διαθέτει σε ετοιμότητα ανάληψης αποστολής

ΟΙ ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΗΣ ΠΥΛΟΥ

Σκληρή μάχη έρευνας και διάσωσης

Επιτακτική η ανάγκη ανανέωσης του στόλου των μεταγωγικών και των ελικοπτέρων

τέσσερα Super Puma ελικόπτερα στις αεροπορικές μας βάσεις στη Λήμνο, στη Ρόδο, στη Χίο και στην Ελευσίνα. Παράλληλα, βρίσκονται σε ετοιμότητα και τα ακόμη πιο γερασμένα Agusta Bell 205 στο Ηράκλειο Κρήτης, στον Άραξο, στην Καλαμάτα και στον Βόλο, τα οποία μπορούν να επιχειρήσουν μόνο τη μέρα.

Συνεπώς, Super Puma και Agusta Bell 205 αναλαμβάνουν όλο το βάρος επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης στις περιοχές ελληνικής ευθύνης. Ήδη από τον περασμένο Απρίλιο η ανανέωση του στόλου των ελικοπτέρων της Πολεμικής Αεροπορίας είχε βρεθεί στο επίκεντρο του ΣΑΓΕ. Έπειτα από διαβούλευση και εξέταση του θέματος αποφασίστηκε ότι ο εκσυγχρονισμός των Super Puma είναι ακριβότερος σε σχέση με την προμήθεια νέων και συμφωνήθηκε η αγορά 14 νέων ελικοπτέρων υψηλών επιχειρησιακών δυνατοτήτων για τις αποστολές της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η Πολεμική Αεροπορία θα εξετάσει και θα αποφασίσει μεταξύ τριών διαφορετικών τύπων ελικοπτέρων:

A. Τα αμερικανικά Black Hawk «M» με επιπλέον ΚΙΤ για επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης.

B. Τα ιταλικά Leonardo AW 139M.

Γ. Τα Airbus 145M.

Η απόφαση για τον νέο τύπο ελικοπτέρου

που θα ενταχθεί στην Πολεμική Αεροπορία αναμένεται να ληφθεί σε μεταγενέστερο χρόνο και αφού η αρμόδια υπηρεσία μελετήσει τις τρεις προτάσεις. Στην περίπτωση που η Πολεμική Αεροπορία επιλέξει το ελικόπτερο Black Hawk, υπάρχει η δυνατότητα τροποποίησης της LoR που ήδη απέστειλε η Αθήνα στις ΗΠΑ για 24+11 ελικόπτερα τέτοιου τύπου (για Αεροπορία Στρατού και ΔΕΠ) και να προστεθούν τα επιπλέον 14 ελικόπτερα της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η Πολεμική Αεροπορία ακόμη δεν έχει καταθέσει κάποια πρόταση στις αρμόδιες υπηρεσίες, αλλά βρίσκεται στο στάδιο που περιμένει τα πακέτα με τις προσφορές των κατασκευαστριών εταιρειών.

Είχε προηγηθεί η παράδοση επιστολών τόσο στην ιταλική όσο και στη γαλλική πρεσβεία, με τις οποίες η Πολεμική Αεροπορία εξέφραζε το ενδιαφέρον της για το AW-139M της Leonardo και για τα H-175 και H-225 της Airbus, ενώ ήδη έχει στα χέρια της τον φάκελο για αμερικανικό Black Hawk της Sikorsky, που θα αποκτήσουν η Αεροπορία Στρατού και η Διοίκηση Ειδικού Πολέμου με σκοπό να αντικαταστήσει τα πεπαλαιωμένα αλλά «θαυματουργά» επί 40 χρόνια UH-1 Huey.

Στην πολιτική επικοινωνία ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο. Τα άλλα είναι απλά ένα πλήθος βιβλίων!

Να εύχεστε να μην πέσουν στα χέρια των αντιπάλων σας!



Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβεητίωσης

μόνο με **29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Εν αναμονή εξελιξέων και για τα C-130

Όσον αφορά το θέμα το μεταγωγικών, εκτός από τη LoR που έστειλε η Αθήνα στις ΗΠΑ για την προμήθεια τεσσάρων C-130, πρόσφατα έγινε επίσης γνωστό ότι το Στέιτ Ντιπάρτμεντ ενέκρινε την παραχώρηση δύο μεταγωγικών C-130 στην Ελλάδα, τα οποία θα δοθούν από το πλεόνασμα του αμερικανικού στρατιωτικού υλικού. Σε αυτή την κίνηση έπαιξε μεγάλο ρόλο η αδιάλειπτη πίεση του ΓΕΕΘΑ, ενώ η παραχώρηση των μεταγωγικών θα γίνει με διακρατική συμφωνία έναντι χαμηλού τιμήματος και με ευνοϊκούς όρους αποπληρωμής.

Η νέα κυβέρνηση να δώσει έμφαση στη στήριξη των μικρομεσαίων

Βρισκόμαστε λίγες μέρες πριν από τις εκλογές και το μεγάλο ζητούμενο τη δεδομένη στιγμή είναι να μη χαθεί άλλος χρόνος και να δούμε αμέσως μετά τις 25 Ιουνίου να σχηματίζεται νέα κυβέρνηση. Τουλάχιστον αυτό ζητά όλη η αγορά, καθώς για την αντιμετώπιση των προβλημάτων πρέπει να έχει ξεκαθαρίσει το πολιτικό τοπίο και να έχει επανέλθει η κανονικότητα στην οικονομική δραστηριότητα.

Το βέβαιο είναι ότι η όποια νέα κυβέρνηση θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα, αν θέλει να προλάβει δυσάρεστες εξελίξεις, καθώς σήμερα οι επιχειρήσεις της χώρας -και κυρίως οι μικρομεσαίες- καλούνται να διαχειριστούν μεγάλες και σύνθετες προκλήσεις.

Προβλήματα όπως η ακρίβεια, το υψηλό λειτουργικό κόστος, το ύψος του ιδιωτικού χρέους, η συσσώρευση οφειλών και η έλλειψη ρευστότητας στην αγορά απειλούν ευθέως την επιχειρηματική κοινότητα και απαιτούνται στοχευμένα μέτρα για την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους. Παράλληλα, χρειάζεται να συνεχιστούν η ψηφιοποίηση, η πράσινη μετάβαση, η εξωστρέφεια, η προσπάθεια για προσέλκυση περισσότερων και καλύτερων επενδύσεων.

Για το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών πρωταρχικό ζητούμενο είναι η ευκολότερη πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε πηγές χρηματοδότησης.

Δεν είναι μυστικό ότι για τη συντριπτική πλειονότητα αυτού του μεγέθους των επιχειρήσεων τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα έχουν κλείσει την κάνουλα της ρευστότητας. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τις περίπου 850.000 επιχειρήσεις μόλις οι 50.000 έχουν πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό. Εξαιρετικά ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι λόγω αδυναμίας κάλυψης των τραπεζικών κριτηρίων χρηματοδότησης εκατοντάδες χιλιάδες μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις της χώρας βρίσκονται εκτός του βασικού σχεδιασμού αξιοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης. Την ίδια ώρα, είναι περιορισμένη και η πρόσβαση στο ΕΣΠΑ εξαιτίας των υφιστάμενων προϋποθέσεων ένταξης. Για όλους τους φορείς της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας τα κοινοτικά κονδύλια μπορούν να στηρίξουν πάρα πολλές επιχειρήσεις στον αγώνα επιβίωσης που δίνουν αλλά και να τις βοηθήσουν ώστε να κάνουν και βήματα προόδου και ανάπτυξης. Για αυτό και θεωρούμε πολύ σημαντικό να υπάρξει άμεσα ανασχεδιασμός των προγραμμάτων ώστε να διασφαλιστεί η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων επιχειρήσεων.

Πολιτική απόφαση χρειάζεται και ελπίζω τελικά να ληφθεί.

Ένα διαφορετικό μείγμα πολιτικής απαιτείται και για την αντιμετώπιση των υπόλοιπων προβλημάτων όπως της ακρίβειας. Τα μέτρα στήριξης που έλαβε η Πολιτεία έχουν καταφέρει να περιορίσουν εν μέρει μόνο τις επιπτώσεις της πληθωριστικής και ενεργειακής κρίσης. Και αυτά τα μέτρα όμως αναμένεται να περιοριστούν το επόμενο διάστημα, όπως τουλάχιστον προκύπτει από τις πρόσφατες συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς την Ελλάδα. Η χώρα καλείται ουσιαστικά να τερματίσει τα ισχύοντα μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης έως το τέλος του 2023 προκειμένου να διασφαλίσει τη δημοσιονομική ισορροπία. Και εφόσον υπάρχουν νέες αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας, τα όποια μέτρα να είναι στοχευμένα στους πλέον ευάλωτους.

Εμείς θεωρούμε ότι πρέπει να παραμείνει ένα δίκτυο προστασίας για τους πολίτες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις - οι οποίες διαφορετικά κινδυνεύουν να οδηγηθούν σε αδιέξοδο. Επαναφέρουμε την πρότασή μας για τη μείωση των έμμεσων φόρων, όπως ο ΦΠΑ και ο ΕΦΚ στα καύσιμα, ως μια πειστική απάντηση στο θέμα της επιμονής του πληθωρισμού και της αύξησης των τιμών στα τρόφιμα, η οποία συνεχίζεται.

Για το μείζον πρόβλημα των οφειλών έχουμε τονίσει ότι οι υφιστάμενες ρυθμίσεις δεν έχουν ανταποκριθεί στις προσδοκίες των οφειλετών, κάτι που αποδεικνύεται και από τον μικρό αριθμό αυτών που έκαναν αίτηση υπαγωγής. Χρειάζεται μια νέα ρύθμιση για το σύνολο των οφειλών προς το Δημόσιο με περισσότερες δόσεις και χαμηλότερα επιτόκια και κυρίως χωρίς αστερίσκους και προϋποθέσεις όπως αυτές που ισχύουν σήμερα, ώστε να δοθεί η δυνατότητα σε πολλαπλάσιους ενδιαφερόμενους να υπαχθούν σε αυτήν.

Αν θέλουμε να κοιτάξουμε μπροστά και να δούμε το μέλλον με αισιοδοξία, πρέπει να ενισχύσουμε τον αγώνα της μικρομεσαίας επιχειρήσης.

Καθώς η παγκόσμια οικονομία επιβραδύνεται και οι δημοσιονομικοί κανόνες της Ευρωζώνης επανέρχονται σε ισχύ, δεν υπάρχει κανένα περιθώριο εφησυχασμού. Η χώρα χρειάζεται ένα ρεαλιστικό πλάνο ανάπτυξης. Το οποίο θα στηρίζει τις παραγωγικές δυνάμεις του τόπου, θα δημιουργεί θέσεις εργασίας και οφέλη για την ελληνική κοινωνία.



του
**Ιωάννη
Χατζηθεοδοσίου**

Πρόεδρος ΕΕΑ
και επίτιμος
διδάκτωρ ΠΑΠΕΙ

Είστε αδίστακτοι... Ντροπή σας, «κύριοι»!

Κάποτε οι τραγωδίες ένωσαν... Και η ένωση αυτή ήταν η «ασπίδα», ώστε οι άνθρωποι να αντιμετωπίσουν κάτι μεγαλύτερο από αυτούς!

Στις μέρες μας -δυστυχώς- αρκεί μια τραγωδία για να αποκαλύψει τη μικρότητα των ανθρώπων, την απαξίωση των θεσμών και την ανεπάρκεια αυτών που κρύβουν μέσα τους έναν αδίστακτο ομορτυλιστή και τολμούν να ζητούν την ψήφο των πολιτών.

Η τραγωδία της Πύλου έχει συγκλονίσει τον πλανήτη ολόκληρο. Όχι μόνο αυτό που ξέρουμε αλλά και αυτό που εικάζεται, όπως η πιθανότητα το πλωτό φέρετρο να κρύβει στα αμπάρια του 100 παιδικές ψυχές.

Και όμως... Ασυγκίνητοι κάποιοι βρήκαν «πεδίο δόξης λαμπρόν» για να κάνουν αντιπολίτευση, να επιτεθούν χυδαία στους αντιπάλους τους (και όχι μόνο, μια και στο στόχαστρό τους βρέθηκαν ακόμα και οι άνδρες του Λιμενικού), να κατηγορήσουν εμμέσως πλην σαφώς την πρώτη πολιτική της χώρας -την κυρία Σακελλαροπούλου- για υποκρίτρια και «δολοφόνο» και να επιδοθούν σε έναν αγώνα τυμβωρυχίας χωρίς κανόνες αλλά με εκατοντάδες πτώματα.



του
**Ίωνα
Παπαδάκη**
Δημοσιογράφος

ΝΤΡΟΠΗ ΣΑΣ!

Ντροπή, κύριε (το «κύριε» καθ' υπερβολή) Βαρουφάκη, που βγήκατε δημοσίως και είπατε: «Στον Έβρο, πηγαίνει η κυρία Σακελλαροπούλου -δεν ντρέπεται λίγο- να φωτογραφίζεται μπροστά στον φράχτη, σαν να είναι κάτι το καλό. [...] Δεν έχουν το δικαίωμα, υποκριτικά, να υποκρίνονται αυτήν τη στιγμή, με εθνικό πένθος».

Ντροπή σας, κύριε (και εδώ το «κύριε» καθ' υπερβολή) Νατσιέ, που σαν άνθρωπος του Θεού -λέμε τώρα- θα έπρεπε να σκύψετε πάνω από αυτήν την τραγωδία αντί να κάνετε δηλώσεις μίσους και να γράφετε ανερευθίαστα: «Τίμια αδέρφια μου, Έλληνες καθαρογεννημένοι, ξεριζώστε αυτά τα φαρμακερά βρωμοχόρταρα. #NIKH #Εκλογές_25_Ιουνίου».

Ντροπή σας, «κύριοι», Τσίπρα, Σκουρλέτη και Ηλιόπουλε, που καλύπτετε τους δικούς σας «χούλιγκαν», οι οποίοι ευτέλισαν τους θεσμούς. Χαρακτηρίσατε δε τα αίτημα τους «κέρδος για τη δημοκρατία» και το μόνο που δεν κάνατε ήταν να τους δώσετε βραβείο και δημόσια συχαρητήρια που φρόντισαν να κάνουν τη χώρα μας ρεζίλι εντός και εκτός!

Πραγματικά, αν είχατε λίγη τσίπα και λίγη ανθρωπιά θα έπρεπε να το βουλώσετε. Αλλά ποιος έχασε την τσίπα για να τη βρείτε εσείς;

Το μόνο παρήγορο είναι ότι είστε «λίγοι»... Κυριολεκτικά και μεταφορικά! «Λίγοι» ποσοτικά -αλλά δυστυχώς με δημόσιο λόγο- και «λίγοι» ποιοτικά (θα τολμούσα να πω και αδίστακτοι), διότι δεν έχετε κανέναν φραγμό όταν πρόκειται κάτι να κερδίσετε έστω και αν ο δρόμος προς το κέρδος σας είναι σπαρμένος με πτώματα!

ΝΤΡΟΠΗ ΣΑΣ!

Η χρηματοδότηση της ανάκαμψης μετά την πανδημία απαιτεί νέους χειρισμούς

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόρθωσε να αναπτύξει γρήγορα ένα νέο σύστημα διαχείρισης χρέους για το NextGenerationEU (NGEU) -το μεγαλύτερο πρόγραμμα επενδύσεων και δανεισμού στην ιστορία της ΕΕ, το οποίο ανακοινώθηκε τον Ιούνιο του 2021. Σύμφωνα με νέα έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΕΕΣ), χάρη στο νέο αυτό σύστημα, η ΕΕ μπόρεσε να δανειστεί άμεσα από τις κεφαλαιαγορές και να διαθέσει έγκαιρα τα κεφάλαια που χρειαζόνταν. Ωστόσο, το ΕΕΣ καλεί το εκτελεστικό όργανο της ΕΕ να βελτιώσει τη μέτρηση των επιδόσεων και την αναφορά στοιχείων όσον αφορά τη διαχείριση του χρέους της ΕΕ, προκειμένου το πρόγραμμα να ευθυγραμμιστεί με τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές.

Το NGEU παρέχει επιχορηγήσεις και δάνεια στα κράτη-μέλη για τη στήριξη της οικονομικής τους ανάκαμψης μετά την πανδημία, χρηματοδοτείται δε εξ ολοκλήρου μέσω δανεισμού. Η Επιτροπή έθεσε σε εφαρμογή μια διαφοροποιημένη στρατηγική χρηματοδότησης, η οποία σηματοδοτεί στροφή από το παραδοσιακό της μοντέλο, τη χρηματοδότηση αντιστήριξης. Μέχρι το τέλος του 2026, επιδιώκει να συγκεντρώσει έως 807 δισεκατομμύρια ευρώ στις κεφαλαιαγορές εκδίδοντας ομόλογα της ΕΕ (αξίας 150-200 δισεκατομμυρίων ευρώ τον χρόνο). Το ποσό που θα δανειστεί θα εξαρτηθεί εντέλει από την εφαρμογή από τις χώρες της ΕΕ του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που αντιπροσωπεύει τη μερίδα του λέοντος στα κεφάλαια του NGEU.



του
**Κων/νου
Σ. Μαργαρίτη**
Δημοσιογράφος

«**Η διαχείριση** του χρέους του NGEU από την Επιτροπή ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς», δήλωσε ο κ. Jorg Kristijan Petrović, μέλος του ΕΕΣ και αρμόδιος για την έκθεση. «Μολοντί πρόκειται για προσωρινό μέσο, η εξυπηρέτηση του χρέους θα διαρκέσει περισσότερο από τριάντα χρόνια. Τα παιδιά και τα εγγόνια μας είναι αυτοί που θα κληθούν να το αποπληρώσουν. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή χρειάζεται να προσαρμόσει κατάλληλα τις ικανότητες που αναγκάστηκε να αναπτύξει σε χρόνο μηδέν και να βελτιώσει την από μέρους της αναφορά στοιχείων σχετικά με τις επιδόσεις όσον αφορά τη διαχείριση του χρέους».

Έως το τέλος Ιουνίου του 2022, η Επιτροπή πραγματοποίησε 65 δανειοληπτικές πράξεις στο πλαίσιο του NGEU, ύψους 195 δισεκατομμυρίων ευρώ. Οι ελέγκτριες και οι ελεγκτές του ΕΕΣ διαπίστωσαν ότι, κατά το πρώτο έτος λειτουργίας, το κόστος δανεισμού αντανάκλασε τη θέση της Επιτροπής στην αγορά. Η εξέλιξη των αποδόσεων των ομολόγων του NGEU στην αγορά ήταν συγκρίσιμη με τις αποδόσεις των ομολόγων των κρατών μελών με παρόμοια πιστοληπτική ικανότητα (όπως η Γαλλία και η Αυστρία). Η Επιτροπή ικανοποιούσε επίσης όλες τις βασικές κανονιστικές απαιτήσεις όσον αφορά το χαρτοφυλάκιο χρέους και τη διαχείριση κινδύνων και, παράλληλα, εξασφάλιζε στους συμμετέχοντες στην αγορά έναν ικανοποιητικό βαθμό προβλεψιμότητας όσον αφορά το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του NGEU και εμπιστοσύνης στο χρέος της ΕΕ.

Ωστόσο, η Επιτροπή είναι κυρίως υπόλογη για την έγκαιρη παροχή επαρκών κεφαλαίων. Η υποχρέωση λογοδοσίας σχετικά με τους υπόλοιπους στόχους που συνδέονται με τη διαχείριση του χρέους παραμένει ασαφής. Πράγματι, στη στρατηγική χρηματοδότησης του NGEU η Επιτροπή δεν έχει ορίσει με σαφήνεια τους στόχους της σχετικά με τη διαχείριση του χρέους. Συνεπώς, διαπιστώθηκε ότι η από μέρους της μέτρηση των επιδόσεων και η αναφορά σχετικών στοιχείων ήταν ελλιπείς.

Οι ελέγκτριες και οι ελεγκτές του ΕΕΣ καλούν την Επιτροπή να εφαρμόσει μια κατάλληλη στρατηγική για το εργατικό δυναμικό, να ενισχύσει τον ρόλο του/της επικεφαλής διαχείρισης κινδύνων και να συγκροτήσει μια υπηρεσία middle office για την παρακολούθηση των αντισταθμισμάτων σχετικά με τη διαχείριση του χρέους και για την αξιολόγηση των επιδόσεων των διαχειριστών χρέους της υπηρεσίας front office.

Η Επιτροπή έχει μακρά ιστορία με τη χρηματοδότηση αντιστήριξης μέσω διαφόρων δανειοδοτικών προγραμμάτων. Για το NGEU, που συνιστά πολύ μεγαλύτερο πρόγραμμα με λιγότερο προβλέψιμες χρηματοδοτικές ανάγκες, η Επιτροπή χρειάστηκε να αναπτύξει επείγοντως μια νέα προσέγγιση διαχείρισης χρέους. Η διαφοροποιημένη στρατηγική χρηματοδότησης που ανέπτυξε, η οποία αποσυνδέει τις επιμέρους δανειοληπτικές πράξεις από τις εκταμιεύσεις, αποτελεί πλέον τη βασική προσέγγιση της ΕΕ για τη διαχείριση του χρέους.

Με σύγχρονα μέσα και δυναμικές παρεμβάσεις μπορούν να δοθούν λύσεις σε όλα τα ζητήματα των κρατών-μελών της ΕΕ.

Θέλουμε μια Εκκλησία ανοιχτή και όχι συντηρητική...

Διάφορα γεγονότα, κατά καιρούς, αλλά και τελευταίως, προκαλούν ένα καιρικής σημασίας ερώτημα: Τι Εκκλησία θέλουμε; Μια Εκκλησία περικλειστή σε τύπους και κανόνες, συντηρητική, ή μία Εκκλησία που να αγκαλιάζει αδιάκριτα όλους τους ανθρώπους;

Σαφώς και θέλουμε μια Εκκλησία όπως μας την παρέδωσε ο Χριστός: Να στρέφεται και να κινείται, χωρίς προϋποθέσεις και αγκυλώσεις, προς τους άλλους, όποιοι και αν είναι αυτοί οι άλλοι. Να βλέπει το πρόσωπο, το οποιοδήποτε πρόσωπο, όχι υποτιμητικά, ως το τέρμα και το τέλος μιας κατάστασης, αλλά αγαπητικά, ως την αφετηρία και το ξεκίνημα μιας καινούργιας προοπτικής.

Σε αυτή την κατεύθυνση οφείλουμε να τοποθετήσουμε το πρόσφατο περιστατικό, με τα δύο κοριτσάκια που ντύθηκαν παπαδάκια και κρατούσαν λαμπάδες την ώρα της θείας Λειτουργίας (κάτι που εμείς θεωρούμε φυσικό και όχι αφύσικο, δείγμα θερμής πίστης και αγνής συμμετοχής στα εκκλησιαστικά δρώμενα).

Με το ίδιο πρίσμα αξίζει να δούμε και το αναφαίρετο δικαίωμα βάπτισης παιδιών δίχως αξιολόγηση κριτηρίων και προβολή προσκομμάτων (τι το καλύτερο να εισέρχονται στην Ορθοδοξία παιδάκια, να γαλουχούνται σε αυτή και μεγαλώνοντας και ωριμάζοντας να επιβεβαιώνουν με τον τρόπο ζωής τους την επιλογή αυτή).

Και όσοι υποστηρίζουν ότι αυτά αντιβαίνουν στην παράδοση της Εκκλησίας, δεν έχουν καταλάβει μάλλον τι είναι αυτό που λέμε παράδοση. Συνήθως έχουν την εντύπωση ότι η παράδοση είναι στενά συνδεδεμένη με το παρελθόν, είναι, δηλαδή, κάτι το παλιό και σκουριασμένο, το «ντεμοντέ».



του
π. Ηλία Μάκου

Η αντίληψη αυτή είναι, κατά την κρίση μας, λανθασμένη, πέρα για πέρα. Γιατί τα στοιχεία της παράδοσης, που είναι μια αλυσίδα, που αρχίζει από το παρελθόν, φτάνουν μέχρι σήμερα στην εποχή μας, ανανεωμένα, με νέες μορφές, με νέους ορίζοντες και μπορούν κάλλιστα να προσαρμοστούν στις τωρινές συνθήκες.

Σωστό το έλεγε Γάλλος θεολόγος και κληρικός: «Είμαι ένας άνθρωπος της παράδοσης, μέσα στην αλλαγή». Αυτό σημαίνει πως η παράδοση δεν είναι στατικό στοιχείο, που ευνοεί τη μουμιοποίηση. Αντίθετα είναι το δυναμικό στοιχείο, που παίρνοντας το υλικό από το παρελθόν, έχει τη δύναμη να χτίζει νέους «οικισμούς», βοηθώντας τον σύγχρονο άνθρωπο στην επιβίωσή του.

Δεν συμφωνούμε καθόλου με κληρικούς (είτε έχουν είτε δεν έχουν μακριές γενειάδες και μακριά μαλλιά, λες και η πνευματικότητα εξαρτάται από το μήκος της τρίχας), που εμμένουν, υποκριτικά τις περισσότερες φορές, σε στείρες και άκαιρες και ασύγχρονες θέσεις, δημιουργώντας την εντύπωση μιας περιχαρακωμένης και αφιλόξενης Εκκλησίας.

Ο εγωκεντρισμός και το πολύπλευρο «βόλεμα» κάποιων στελεχών της Εκκλησίας, που αποποιούνται τα έργα πνευματικής προσφοράς και προτιμούν έργα κοινωνικής προβολής και οικονομικής ωφέλειας. Ή η τακτική να θέλουν σαν «πεφωτισμένοι» να επηρεάζουν και να καθορίζουν τις ζωές ανθρώπων, είναι εμπόδια στο να ενεργοποιηθεί ο αδρανισμένος συμπλέκτης της ζωντανής πίστης, μέσα από μια ολοκληρωμένη προσέγγιση των σύγχρονων πολλαπλών ψυχικών αναγκών.

Χρειάζεται ριζική αναθεώρηση της νοοτροπίας των θρησκευομένων (κληρικών και λαϊκών), ώστε να μην είμαστε εγκλωβισμένοι και δουλωμένοι σε σκοτεινούς και σκοταδιστικούς διαδρόμους, αλλά πορευόμενοι σε φωτεινούς και φωτισμένους δρόμους... Και μόνο η πορεία μας μπορεί να γίνει μια εξαγγελία μας.

Αυτός ο κόσμος ο μικρός και μέγας είναι ένας τελικά, όσο και αν φαίνεται διαιρεμένος και διασπασμένος. Και δεν είναι σωστό να τον αγνοούμε και να τον καταπιέζουμε, βάζοντας όρια και περιορισμούς και δημιουργώντας αποκλεισμούς και διακρίσεις.

Η φύση του ανθρώπου δεν είναι καλή ή κακή. Καλές ή κακές είναι οι επιλογές που κάνουμε. Καλή ή κακή είναι η συμπεριφορά μας. Όποιος επιθυμεί μια συνδιαλλαγή και «καταλλαγή» με τους ανθρώπους, η μόνη επιλογή είναι η ποιότητα και όχι η σκληρότητα της πίστης.

Η πίστη δεν είναι κάτι το αδιανόητο και ακαθόριστο, δεν επιβάλλει μια στάση βίου παράλογη και παράδοξη. Η πίστη είναι ενσυνείδητη και λογική κίνηση της ύπαρξής μας, που μας διαμορφώνει.

Οι της Εκκλησίας είναι ανάγκη πλέον να μην ασχολούμαστε μόνο με τα μικρά και τα ασήμαντα, με θρησκευτικές αργολογίες και «μωρές» συζητήσεις, με διάθεση εριστική και με μια νομικιστική αντίληψη της θρησκευτικής ζωής. Να μην εκτρεπόμαστε σε ένα επίπεδο χαμηλών ενδιαφερόντων, να μην αποβαίνουμε «άκαρποι» και «αυτοκατάκριτοι», αλλά να είμαστε φορείς καλών έργων και πράξεων. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό για τη σχέση λαού και Εκκλησίας.

Ο θρησκευτικός άνθρωπος, αν δεν γίνεται κάθε μέρα περισσότερο και πιο αληθινός, αλλά παραμένει αλλοτριωμένος και προσχηματικός, καταντά να εισπράττει την αποστροφή. Ο λαός διαθέτει ένα αλάνθαστο κριτήριο και ξέρει να εκτιμά και να σέβεται, αλλά και να αποστρέφεται.

Πύραυλοι που εκτοξεύτηκαν από τη Ρωσία έπληξαν τις πρώτες πρωινές ώρες χθες δύο βιομηχανικές εγκαταστάσεις στην Κρεβί Ρι της Ουκρανίας, όπως ανακοίνωσε ο δήμαρχος της πόλης Ολεξάντερ Βίλκουλ, ενώ στην Οδησσο αναφέρθηκε πλήγμα από τηλεκατευθυνόμενο μη επανδρωμένο αεροσκάφος-καμικάζι. Σύμφωνα με τον κ. Βίλκουλ, τρεις πυράυλοι έπληξαν δύο εγκαταστάσεις βιομηχανιών «που δεν έχουν καμιά σχέση με τον στρατό» της Ουκρανίας με αποτέλεσμα να τραυματιστεί 38χρονος.

Αυτοκίνητο υπέστη ζημιές από συντρίμια πυραύλων, οι οποίοι καταρρίφθηκαν από την αντιαεροπορική άμυνα. «Οι ζημιές είναι μεγάλες», σύμφωνα με ανάρτηση του δημάρχου στην πλατφόρμα Telegram.

Κόλαση στην Οδησσο

Στην πόλη της Οδησσο, λιμάνι στρατηγικής σημασίας, οι Αρχές ανέφεραν πως καταρρίφθηκαν «όλα» τα ρωσικά UAVs-καμικάζι που πέταγαν προς την περιοχή, συνολικά 18. Οι φιλορωσικές Αρχές στην Κριμαία, τη χερσόνησο που προσαρτήθηκε από τη Μόσχα το 2014, έκαναν επίσης λόγο για επίθεση με UAVs, ανακοινώνοντας πως καταρρίφθηκαν εννέα. Παράλληλα, ο δρόμος που οδηγεί στο χωριό Σταρόζεβε της Ουκρανίας, που μόλις απελευθερώθηκε από τις ουκρανικές δυνάμεις, είναι στρωμένος με πτώματα Ρώσων στρατιωτών και καμένα θωρακισμένα οχήματα.

Οι μακάβριες εικόνες μαρτυρούν τη σφοδρότητα των μαχών κατά τις οποίες οι Ουκρανοί στρατιώτες ανακατέλαβαν το Σταρόζεβε και μερικά άλλα χωριά, στο

Δρόμοι σπαρμένοι με πτώματα και επιθέσεις drones-καμικάζι



Βιομηχανικούς στόχους χτυπούν στην Ουκρανία οι Ρώσοι, οι οποίοι βλέπουν τις απώλειές τους να αυξάνονται διαρκώς

πλαίσιο της αντεπίθεσης που εξαπέλυσαν στη Νότια και Ανατολική Ουκρανία.

Ορισμένοι από τους νεκρούς Ρώσους

στρατιώτες κείτονταν στο χώμα, πλάι στα απομεινάρια των οχημάτων τους, όταν οι δημοσιογράφοι του Reuters έφτασαν στο χω-

ριό την Τετάρτη. Άλλοι είχαν μείνει στα κοντινά χωράφια, στο σημείο όπου πέθαναν.

Μέσα στο χωριό τα μικρά, μονώροφα σπίτια κατά μήκος του δρόμου έχουν υποστεί τεράστιες ζημιές από τους βομβαρδισμούς. Οι στέγες τους κατέρρευσαν ή έχουν μεγάλες τρύπες.

Ένα παρατημένο καροτσάκι μωρού ήταν αναποδογυρισμένο στην άκρη του δρόμου. Στο χωριό επικρατούσε σιγή: οι κάτοικοι έφυγαν ή φροντίζουν να μένουν αθέατοι.

«Πριν από τρεις μέρες απελευθερώσαμε το Σταρόζεβε. Μπορείτε να δείτε μόνοι σας πώς επιτεύχθηκε αυτό. Μπορείτε να δείτε το κατεστραμμένο στρατιωτικό υλικό. Δόξα στην Ουκρανία», είπε ένας Ουκρανός στρατιώτης, ο Αρτίομ, ο οποίος δεν θέλησε να αποκαλύψει το επώνυμό του.

Εντωμεταξύ, ένα παιδί τριών ετών σκοτώθηκε από βομβαρδισμούς των ουκρανικών δυνάμεων στην περιφέρεια της Χερσώνας, που ελέγχεται μερικώς από τη Ρωσία, όπως μετέδωσε το πρακτορείο ειδήσεων TASS επικαλούμενο τις ρωσικές κατοχικές αρχές.

Η Χερσώνα είναι μια από τις τέσσερις περιφέρειες που η Ρωσία ισχυρίζεται ότι έχει προσαρτήσει από τον περασμένο χρόνο, παρότι οι δυνάμεις της δεν ελέγχουν πλήρως το έδαφός της.

Νεκρός ή τραυματίας ο αρχηγός των Τσετσένων σφαγέων που χτυπήθηκε στη Ζαπορίζα

Υψηλόβαθμος διοικητής των δυνάμεων των Τσετσένων που μάχονται στην Ουκρανία τραυματίστηκε, όπως μετέδωσε χθες ο τηλεοπτικός σταθμός του ρωσικού υπουργείου Άμυνας Zvezda, επικαλούμενος τις υπηρεσίες Τύπου της Κάτω Βουλής του Ρωσικού Κοινοβουλίου. Ο Άνταμ Ντελιμχάνοφ, ο οποίος είναι μέλος της ρωσικής Δούμας καθώς και διοικητής της μονάδας των Τσετσένων που μετέχει στη ρωσική εθνοφρουρά, θεωρείται από πολλούς ο δεύτερος πιο υψηλόβαθμος αξιωματούχος στην περιοχή του Καυκάσου μετά τον Ραμζάν Καντίροφ.

Σε μήνυμα που αναρτήθηκε στο Telegram, ο Καντίροφ έγραψε ότι δεν μπορεί να επικοινωνήσει με

τον Ντελιμχάνοφ και ζητά βοήθεια για να βρει τον «αγαπημένο αδελφό» του. «Ζητώ από την ουκρανική υπηρεσία πληροφοριών να παράσχουν πληροφορίες για το ακριβές μέρος και ποιες θέσεις χτυπήθηκαν ώστε να μπορώ να βρω ακόμη τον αγαπητό μου αδελφό», έγραψε ο Καντίροφ στο κανάλι του στο Telegram, υποσχόμενος μια «γενναϊόδωρη ανταμοιβή» για αυτές τις πληροφορίες.

Πληροφορίες από ουκρανικά Μέσα αναφέρουν ότι ο Ντελιμχάνοφ βρισκόταν εν κινήσει και η αυτοκινητοπομπή του χτυπήθηκε στο πλαίσιο ειδικής επιχείρησης βαθιά στα μετόπισθεν των Ρώσων.

Ο πρόεδρος του Ρωσικού Κοινοβουλίου δήλωσε αντίθετα ότι ο



Ντελιμχάνοφ είναι ζωντανός και καλά στην υγεία του ύστερα από αναφορές ότι σκοτώθηκε ή τραυματίστηκε στην Ουκρανία, ενώ το ρωσικό πρακτορείο ειδήσεων TASS ανέφερε ότι άλλος Τσετσένος διοικητής δήλωσε πως ο Ντελιμχάνοφ βρίσκεται στην Τσετσενία -όχι στην Ουκρανία- και ότι οι αναφορές στον Τύπο σύμφωνα με τις οποίες βρέθηκε εν μέσω πυρών στην Ουκρανία είναι όλες «ψευδείς».

Ο Ντελιμχάνοφ, πρώην Τσετσένος αυτονομιστής που τελικά άλλαξε πλευρά και στράφηκε προς τη Μόσχα μαζί με τα περισσότερα μέλη της ηγεσίας της περιοχής, έχει αναλάβει εξέχοντα ρόλο στη στρατιωτική εκστρατεία της Ρωσίας

στην Ουκρανία, διοικώντας τις τσετσενικές δυνάμεις στη Μαριούπολη τις πρώτες μέρες της σύγκρουσης. Ο Ντελιμχάνοφ, 53 ετών, αναδείχθηκε πέρυσι Ήρωας της Ρωσικής Ομοσπονδίας για τον ρόλο του στις μάχες στην πολιορκημένη ουκρανική πόλη Μαριούπολη.

Ουκρανικά Μέσα είχαν αναφέρει ότι ο Ντελιμχάνοφ σκοτώθηκε σε πλήγμα πυροβολικού στην περιοχή της Ζαπορίζα στη Νότια Ουκρανία. Πριν από λίγες μέρες ο Ντελιμχάνοφ είχε κατηγορήσει δημοσίως τη ρωσική οργάνωση μισθοφόρων Wagner, κατηγορώντας τον ηγέτη της Γεβγκένι Πριγκόζιν ότι έγινε «μπλόγκερ που ουρλιάζει και φωνάζει σε όλο τον κόσμο για όλα τα προβλήματα» στον ρωσικό στρατό.

Γράφει η Αλεξία Τασούλη

Το Κόσοβο καταγγέλλει το Βελιγράδι για «απαγωγή» αστυνομικών στα σύνορα

Νέο επεισόδιο μεταξύ Κοσόβου και Σερβίας, καθώς η Πρίστινα διέψευσε ισχυρισμούς του Βελιγραδίου ότι οι Κοσοβάροι αστυνομικοί που συνελήφθησαν από τη σερβική αστυνομία εισήλθαν εντός του εδάφους της Σερβίας. Οι σερβικές Αρχές εικάζουν ότι οι συλληφθέντες σκόπευαν να πραγματοποιήσουν τρομοκρατικές ενέργειες. Ο πρωθυπουργός Άλμπιν Κούρτι υποστηρίζει ότι κομάντος του σερβικού στρατού «εισέβαλαν» στο Κόσοβο και απήγαγαν τους αστυνομικούς που εκτελούσαν υπηρεσία σε απόσταση 300 μέτρων από τη συνοριο-

γραμμή. Ο Κούρτι χαρακτήρισε «επιθετική πράξη» κατά της χώρας του την απαγωγή των αστυνομικών και ζητά την παρέμβαση του διεθνούς παράγοντα για να αφεθούν άμεσα ελεύθεροι. Οι τρεις αστυνομικοί έφεραν πλήρη εξάρτηση και οπλισμό και δεν προέβαλαν αντίσταση κατά τη σύλληψή τους. Στην ανακοίνωση του σερβικού υπουργείου Εσωτερικών αναφέρεται επίσης ότι «με την ταχεία αντίδραση της σερβικής αστυνομίας αποτράπηκε επιτυχώς απόπειρα της αστυνομίας του Κοσόβου να εισβάλλει στο έδαφος της κεντρικής Σερβίας για να πραγ-

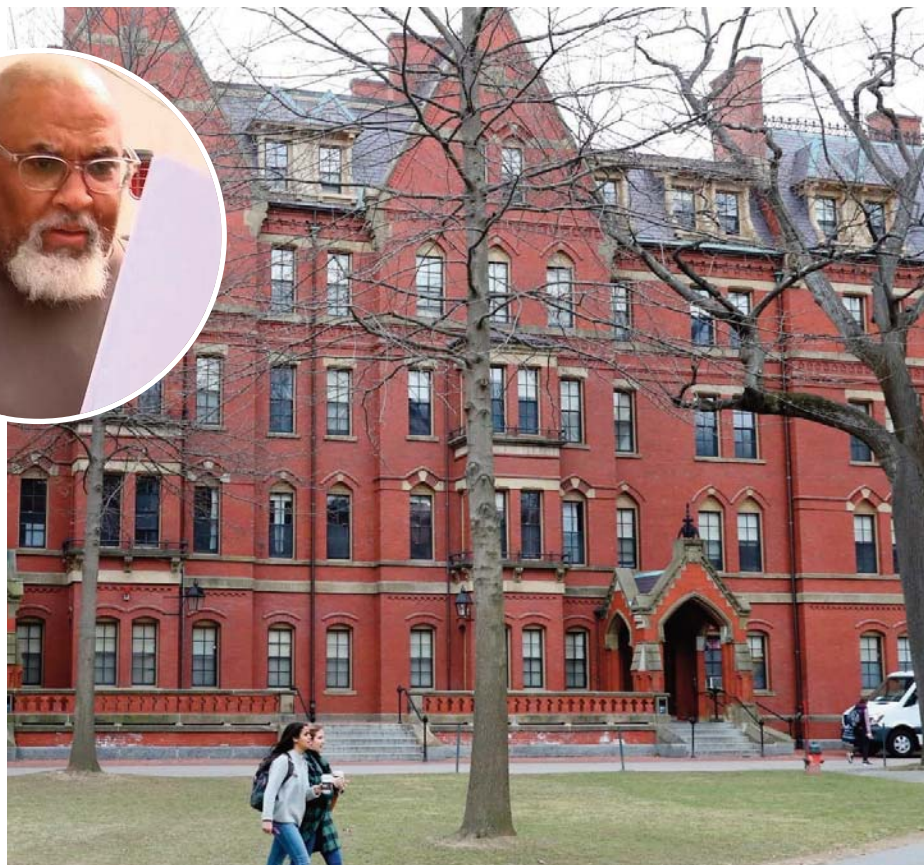
ματοποιήσει ενέργειες οι οποίες, σύμφωνα με όλες τις παραμέτρους, αποτελούν τρομοκρατική δράση».

Η κυβέρνηση του Κοσόβου, αντιδρώντας στη σύλληψη των αστυνομικών, αποφάσισε να απαγορεύσει τις εισαγωγές σερβικών προϊόντων ενώ το υπουργείο Εξωτερικών συνέστησε στους πολίτες να μην ταξιδεύουν στο εξωτερικό μέσω της Σερβίας. Το περιστατικό αυτό συνέβη μία ημέρα μετά τη σύλληψη ενός Σέρβου στην πόλη Βόρεια Μιτρόβιτσα και ενισχύει την ένταση ανάμεσα στη Σερβία και το Κόσοβο.

Πουλούσαν ανθρώπινα όργανα και σκελετούς στο Χάρβαρντ!

Για εμπορία ανθρώπινων οργάνων και λειψάνων κατηγορούνται ο διευθυντής του νεκροτομείου της Ιατρικής Σχολής του Χάρβαρντ αλλά και τέσσερις συνεργάτες του. Σύμφωνα με τα διεθνή μέσα ενημέρωσης, ο Σέντρικ Λοτζ (μικρή φωτό), διευθυντής έως τον Μάιο του νεκροτομείου της Ιατρικής Σχολής του Χάρβαρντ, φέρεται να έπαιρνε ανθρώπινα μέλη και οστά από πτώματα που είχαν δωριστεί στην Ιατρική Σχολή του πανεπιστημίου και έπειτα τα πουλούσε στο διαδίκτυο.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, αυτός και η σύζυγός του, Ντενίτζ, πούλησαν ανθρώπινα όργανα σε αγοραστές στην Πενσιλβάνια και τη Μασαχουσέτη. Η δράση τους φέρεται να έλαβε χώρα από το 2018 έως το 2021. «Μερικά εγκλήματα είναι αδύνατο να κατανοηθούν», δήλωσε ο ομοσπονδιακός εισαγγελέας στην Πενσιλβάνια, Τζέρερντ Κάραμ, σύμφωνα με την ανακοίνωση Τύπου που γνωστοποιεί τη σύλληψη και την απαγγελία κατηγοριών στον Σέντρικ Λοτζ και τη σύζυγό του.



Αποκάλυψη φρίκης στο κορυφαίο πανεπιστήμιο με πρωταγωνιστή τον διευθυντή του νεκροτομείου της Ιατρικής Σχολής

Σατανικό ζευγάρι

Οι φοιτητές του Χάρβαρντ χρησιμοποιούν σώματα που δωρίζονται στο ίδρυμα για να μελετήσουν και να εξασκηθούν στις ιατρικές διαδικασίες. Όταν η σχολή ολοκληρώνει τη χρήση, τα πτώματα συχνά αποτεφρώνονται και τα λείψανα επιστρέφονται στις οικογένειές τους ή θάβονται στο ιατρικό νεκροταφείο του πανεπιστημίου. Αμερικανικά δημοσιεύματα λένε ότι το ζευγάρι και άλλα τέσσερα πρόσωπα διώκονται μεταξύ άλλων για «συνέργεια στην κλοπή και την παράνομη μεταφορά κλεμμένων ειδών», και ότι οι Λοτζ και ένα ακό-

μη πρόσωπο, η Κατρίνα Μακλίν από τη Μασαχουσέτη, συνελήφθησαν σύμφωνα με τις αμερικανικές Αρχές. Οι πρυτάνεις της Σχολής Ιατρικής του Χάρβαρντ, ο Τζορτζ Ντάλι και ο Έντουαρντ Χάντερτ, αναφέρουν ότι με φρίκη ενημερώθηκαν ότι «κάτι που προκαλεί τόσο μεγάλη ταραχή μόρεσε να γίνει στο πανεπιστήμιο που είναι αφοσιωμένο στην περίθαλψη και στην υπηρεσία των ανθρώπων». Ο Λοτζ απολύθηκε στις αρχές Μαΐου από το ίδρυμα και οι Αρχές «θεωρούν πως έδρασε

χωρίς τη βοήθεια οποιουδήποτε», ενώ τόνισαν πως τα υπόλοιπα πρόσωπα που διώκονται στο πλαίσιο της έρευνας για την υπόθεση δεν είχαν «καμιά σχέση με το Χάρβαρντ». «Η κλοπή και η εμπορία ανθρώπινων λειψάνων πλήττει την ίδια την ουσία του τι μας κάνει ανθρώπινα όντα», είπε ο ομοσπονδιακός εισαγγελέας Κάραμ, καταγγέλλοντας τις «φρικιαστικές πράξεις της ομάδας και υποσχόμενος πως θα αποδοθεί δικαιοσύνη για τα θύματα και τους οικείους τους».

Ο Τραμπ μάζεψε δωρεές \$7 εκατ. μετά την απαγγελία κατηγοριών εις βάρος του

Το επιτελείο του Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε ότι συγκέντρωσε δωρεές σχεδόν 7 εκατομμυρίων δολαρίων, αφότου έγινε γνωστό πως του απαγγέθηκαν κατηγορίες από ομοσπονδιακό δικαστήριο για παράνομη κατοχή διαβαθμισμένων κρατικών εγγράφων. Συγκεκριμένα εξασφάλισε πάνω από 6,6 εκατομμύρια δολάρια, αφότου «ο ανισόρροπος Τζακ Σμιθ ανακοίνωσε τον πολιτικό διωγμό», ανέφερε η ομάδα του υποψηφίου σε μήνυμα που έστειλε μέσω e-mail στους υποστηρικτές του. Ο Τραμπ είχε δει τα κεφάλαια που δωρίζουν πολίτες στην εκστρατεία του να αυξάνονται αφού του απαγγέθηκαν κατηγορίες από δικαστήριο της Νέας Υόρκης για απάτη, υπόθεση που αφορά την καταβολή χρημάτων σε πορνοστάρ το 2016 για να εξασφαλιστεί η σιωπή της. Τα 4,5 εκατ. δολάρια συγκεντρώθηκαν από δωρεές που έγιναν μέσω διαδικτύου και άλλα 2,1 εκατ. σε εκδήλωση που οργανώθηκε την Τρίτη στο Μπέντμινστερ Κλαμπ, ιδιόκτητη έκταση με γήπεδο γκολφ που ανήκει στον Τραμπ στο Νιου Τζέρζι.

Πολιτικά κίνητρα

Οι δημοσκοπήσεις λένε πάντως πως η συντριπτική πλειοψηφία των υποστηρικτών των Ρεπουμπλικάνων, το 81%, πιστεύει πως η απαγγελία των κατηγοριών έχει πολιτικά κίνητρα, σύμφωνα με δημοσκόπηση του ινστιτούτου Ipsos που διενεργήθηκε για λογαριασμό του Reuters.

Σοκαριστικά είναι τα επίσημα στατιστικά στοιχεία του Αρχηγείου της ΕΛΑΣ για τροχαία με παρασύρσεις πεζών, καθώς μόνο στο α' πεντάμηνο του έτους (από 1/1 έως 1/6) έχουν καταγραφεί συνολικά 655 παρασύρσεις με θύματα 740 πεζούς, εκ των οποίων οι 38 άφησαν την τελευταία τους πνοή είτε στην άσφαλτο είτε στο νοσοκομείο όπου μεταφέρθηκαν.

Μόλις την Τετάρτη, ανεξαρτήτως συνθηκών που διερευνούνται από την Τροχαία, μια 69χρονη γυναίκα που επιχείρησε να διασχίσει κάθετα τη λεωφόρο Βουλιαγμένης στο ύψος της Γλυφάδας χτυπήθηκε και παρασύρθηκε από μοτοσικλέτα μεγάλου κυβισμού με αποτέλεσμα να νοσηλεύεται στο Ασκληπιείο της Βούλας. Αξίζει να σημειώσουμε ότι το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2022 (από 1/1 έως 1/6) είχαν καταγραφεί συνολικά 603 παρασύρσεις με θύματα 673 πεζούς, εκ των οποίων οι 33 «έσβησαν» στην άσφαλτο. Τι όμως συμβαίνει και υπάρχει σημαντική αύξηση στα περιστατικά παράσυρσης πεζών; «Δεν υπάρχει κουλτούρα, δεν υπάρχει παιδεία, δεν υπάρχει γνώση σε θέματα οδικής ασφάλειας στους οδηγούς», επισημαίνει μιλώντας στην «Political» ο μηχανολόγος μηχανικός και πραγματογνώμονας τροχαίων ατυχημάτων Παναγιώτης Μαδιάς.



Γράφει ο Κώστας Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Ο ίδιος αναφέρει ακόμη ότι «εσχάτως παρατηρείται έξαρση στις παρασύρσεις πεζών, κάτι που μπορεί να οφείλεται στις συγκυρίες, μπορεί όμως να είναι συνέπεια και άλλων παραγόντων. Δεν πρέπει να παραγνωρίζει κανείς ότι από τις τελευταίες στατιστικές έρευνες προκύπτει πως η Αθήνα χαρακτηρίζεται πλέον εκθρική πρωτεύουσα της Ευρώπης σε θέματα ασφαλείας και σε θέματα συμπεριφοράς των οδηγών προς τους πεζούς». Ο κ. Μαδιάς εκφράζει ακόμη την άποψη ότι οι τροχονομικοί έλεγχοι πρέπει να αλλάξουν και να αυστηροποιηθούν στην ουσία τους, καθώς «αποτελούν μέσον είσπραξης χρημάτων και όχι αποτροπής ατυχημάτων και δυστυχημάτων. Θα πρέπει μάλιστα να δούμε τι μοντέλα εφαρμόζονται σε άλλες χώρες που είχαν συναφή προβλήματα με τα δικά μας».

Βαρύς φόρος αίματος
Την ίδια ώρα, αποκαρδιωτικά είναι τα στοιχεία που έρχονται στο φως της δημοσιότητας για τα θανατηφόρα τροχαία που σημειώνονται το ένα μετά το άλλο τόσο στην πρωτεύουσα όσο και στην περιφέρεια. Το 2022 έκλεισε με 637 νεκρούς στους ελληνικούς δρόμους, αριθμός ελα-



Τέρμα τα γκάζια και... όποιον πάρει ο Χάρος



«Μάστιγα» οι παρασύρσεις πεζών με 740 περιστατικά και 38 θανάτους στο α' πεντάμηνο του 2023 - Αποκαρδιωτικά στοιχεία και για τα θανατηφόρα τροχαία με 637 νεκρούς μέσα στο 2022

φρά αυξημένος σε σχέση με το 2021 (608 νεκροί) και το 2020 (584 νεκροί), όταν όμως είχαμε κατά περιόδους μέτρα περιορισμούς στην κυκλοφορία των πολιτών. Καθόλου αισιόδοξα δεν είναι τα μηνύματα για το 2023, καθώς το α' πεντάμηνο της χρονιάς κλείνει με αρκετά θανατηφόρα τροχαία - τόσο στην Αττική όσο και στην υπόλοιπη χώρα.

Ο κατάλογος των αιτιών που οδηγούν στην πρόκληση τροχαίων δυστυχημάτων στην Ελλάδα είναι μακρύς, όμως δεν πρέπει κανείς να παραγνωρίζει ότι όλα είναι συνάρτηση της ανθρώπινης συμπεριφοράς πίσω από το τιμόνι. Οδηγοί που δεν έχουν κανέναν ενδοιασμό να πατήσουν το γκάζι περισσότερο απ' όσο πρέπει και απ' όσο αντέχουν οι ίδιοι και το ΙΧ αυτοκίνητο ή η

μοτοσικλέτα τους. Οδηγοί που θεωρούν... φυσιολογικό να σοφάρουν υπό την επήρεια αλκοόλ ή ακόμη και ουσιών. Οδηγοί που έχουν κάνει προέκταση του εαυτού τους το κινητό τηλέφωνο, χωρίς να δίνουν σημασία στην οδοσήμανση, στα φανάρια, στις διαχωριστικές λωρίδες κ.ά., ενώ κάποιοι άλλοι θεωρούν... περιττά τη ζώνη ασφαλείας και το κράνος. Ούτε λόγος φυσικά για αυτούς που θεωρούν ότι ο δρόμος είναι το σημείο που πρέπει να κάνουν... επίδειξη επιθετικής οδήγησης, κινούμενοι στο αντίθετο ρεύμα, παραβιάζοντας ερυθρούς σηματοδότες κ.ά.

Τέλος, ένας «σιωπηρός» παράγοντας που έχει εισέλθει στις ζωές μας και σύμφωνα με όλο και περισσότερες διεθνείς έρευνες αυξάνει τον... φόρο αίματος που πληρώνουμε στην άσφαλτο είναι αυτός της κόπωσης. Ένας στους δύο οδηγούς ηλικίας 15-44 ετών κοιμάται λιγότερες από τις προβλεπόμενες ώρες ανάπαυσης με αποτέλεσμα να πιάνει το τιμόνι όντας ήδη κουρασμένος. Όπως επισημαίνεται στις ίδιες έρευνες, οι αιτίες κόπωσης κατά την οδήγηση δεν είναι μόνο τα ξενύχτια και ο τρόπος διασκέδασης -που κάποιοι θεωρούν Νο1 παράγοντα-, αλλά και διάφορα προβλήματα υγείας ή επιλογές τρόπου ζωής που επηρεάζουν την ποιότητα του ύπνου.

Πίσω από κλειστές πόρτες αναβίωσε ενώπιον του Τριμελούς Δικαστηρίου Ανηλίκων η φρίκη που έζησε ο 15χρονος ο οποίος κατήγγειλε συνομηλίκους του για ομαδικό βιασμό, πριν από περίπου έξι μήνες, σε ακατοίκητο σπίτι στο Ίλιον.

Η αυλαία της πολυήμερης ακροαματικής διαδικασίας, που διεξήχθη κεκλεισμένων των θυρών, καθώς οι συνολικά 12 κατηγορούμενοι είναι ανήλικοι, έπεσε με την καταδίκη των οκτώ αγοριών.

Τα τέσσερα ανήλικα κορίτσια που κάθισαν στο εδώλιο αθώωθηκαν, σε αντίθεση με τα αγόρια, 15 έως 17 ετών, που κρίθηκαν ένοχα, κατά περίπτωση, για απλή συνέργεια σε βιασμό, αυτουργία σε βιασμό και πορνογραφία ενώ απαλλάχθηκαν για το αδίκημα της συμμετοχής σε συμμορία.

Το δικαστήριο επεφύλαξε στους ανήλικους επιμορφωτικά μέτρα και ποινές με αναστολή. Συγκεκριμένα, τα επτά αγόρια καταδικάστηκαν για τον ομαδικό βιασμό και ο ένας για απλή συνέργεια στο ίδιο αδίκημα. Πέντε από τους κατηγορούμενους κρίθηκαν ένοχοι και για το αδίκημα της πορνογραφίας.

Το Δικαστήριο Ανηλίκων επέβαλε στους τρεις ανήλικους ποινή τριών ετών σε περιορισμό, με αναστολή, και στους πέντε αναμορφωτικά μέτρα.

Η υπόθεση ήρθε στο φως, όταν ο 15χρονος έλυσε τη σιωπή του, αποκαλύπτοντας τα σοκαριστικά γεγονότα που εκτυλίχθηκαν σε ένα σπίτι το οποίο οι ανήλικοι είχαν μετατρέψει σε στέκι.

Τραβούσαν και βίντεο τα αμούστακα κτήνη

Η υπόθεση συγκλόνισε λόγω της αγριότητας που φέρονται να επέδειξαν οι ανήλικοι σε βάρος του συμμαθητή τους. Μάλιστα, τα παιδιά εμφανίζονται να κατέγραφαν την άγρια κακοποίηση του 15χρονου και στη συνέχεια να διακινούσαν τα βίντεο σε άλλους ανήλικους.

Οι καταδικασθέντες φέρονται να αρνήθηκαν την αγριότητα των πράξεών τους, ισχυριζόμενοι ότι όσα βίωσε ο συνομηλίκος συμμαθητής τους ήταν στο πλαίσιο του «ερωτικού πειραματισμού».

Το έβλεπαν σαν παιχνίδι

Οι ανήλικοι εμφανίζονται να μίλησαν για ένα «παιχνίδι» το οποίο ξέφυγε και ζήτησαν συγγνώμη από τον συμμαθητή τους που κακοποιήθηκε και διασύρθηκε.

Είναι ενδεικτική η αναφορά ενός εκ των κατηγορουμένων ο οποίος, στην απολογία του ενώπιον της ανακρίτριας που χειρίστηκε την υπόθεση, ανέφερε ότι «σε καμία περίπτωση δεν αντιλήφθηκε κανείς ότι όλη αυτή η συμπεριφορά ήταν ένα λάθος».



Καταδικάστηκαν τα 8 «μπουμπούκια» που βίαζαν τον 15χρονο στο Ίλιον

Ποινή περιορισμού τριών ετών με αναστολή στα τρία ανήλικα τέρατα και αναμορφωτικά μέτρα στα υπόλοιπα πέντε που κακοποιούσαν επί έξι μήνες τον άτυχο μαθητή

Οι ανήλικοι επιχειρήσαν να αποδώσουν στον εαυτό τους δευτερεύοντα ρόλο, λέγοντας σε όλους τους τόνους ότι παρασύρθηκαν.

Ωστόσο, στην κατάθεση που έδωσε το 15χρονο θύμα σε ειδική ψυχολόγο περιέγραψε με λεπτομέρειες πώς ξεκινούσε η διαδικασία του βιασμού του, την ώρα που



Το σπίτι-κολαστήριο όπου οι διεστραμμένοι πιτσιρικάδες βίαζαν τον 15χρονο

βρίσκονταν όλοι μαζί ως παρέα. Ο 15χρονος αναφέρθηκε στις, χωρίς αποτέλεσμα, εκκλήσεις του να σταματήσει η κακοποίησή του. «Εκείνοι αποφάσιζαν πότε θα σταματήσει» το μαρτύριό του, σύμφωνα με τον ανήλικο.

«Φώναζα και τους έλεγα: “Σταματήστε, σταματήστε, σταματήστε!”. Δεν ακούγανε. Τους έλεγα ότι αυτό που κάνουν με πειράζει και ότι πονάω. Και κάποιες φορές με κρατάγανε από το κεφάλι. Ένας από αυτούς το έκανε», φέρεται να κατέθεσε το παιδί, το οποίο συνέχισε την αφήγησή του λέγοντας: «Κεφαλοκλείδωμα με είχε πιέσει και δεν μπορούσα να ανασάνω και με πίεζε εδώ στο διάφραγμα και δεν μπορούσα να ανασάνω. Και του το έλεγα ότι δεν μπορώ να πάρω ανάσα και επειδή αυτό το έκανε, γιατί είχε νεύρα καθώς όταν κούνησα το χέρι μου για να ξεφύγω, του έβγαλα κατά λάθος τα γυαλιά. Νευρίασε και λέει “τώρα θα σου δείξω εγώ” και με έπιασε κεφαλοκλείδωμα και δεν μπορούσα να πάρω ανάσα. Και δεν ξέρω πόση ώρα κράταγε ακριβώς. Άλλες φορές λίγο, άλλες φορές πολύ...».



Εξέγερση και τραυματισμός υπαλλήλου στο Ίδρυμα Αγωγής Ανηλίκων Βόλου

Εκτός ελέγχου ήταν η κατάσταση στο Ίδρυμα Αγωγής Ανηλίκων στη Νέα Ιωνία Βόλου την περασμένη Δευτέρα, όταν δύο τρόφιμοι παραλίγο να προκαλέσουν εξέγερση γιατί υπάλληλοι τους έκαναν παρατήρηση. Απειλήθηκε μια υπάλληλος και χτυπήθηκε στο πρόσωπο ένας σωφρονιστικός. Όλα ξεκίνησαν από μια παρατήρηση υπαλλήλου σε έναν 18χρονο, να κλείσει το τηλέφωνο που χρησιμοποιούσε επί 40 λεπτά, όταν ο επιτρεπόμενος χρόνος είναι 20 λεπτά. Εκείνος και ένας συνομήλικος φίλος του αντέδρασαν στις παρατηρήσεις των υπαλλήλων σε βάρους τους για τη χρήση των τηλεφώνων και ο ένας εκ των δύο απάντησε χυδαία σε μια εργαζόμενη.

Όταν ο σωφρονιστικός απαίτησε να ζητηθεί συγγνώμη, τότε άναψαν τα αίματα και ο ίδιος κατέθεσε στο δικαστήριο πως ο ένας εκ των δύο νεαρών τον χτύπησε με το κούτελο στο πηγούνι και εκτόξευε απειλές. Μέχρι να καταλάβει τι είχε συμβεί κάποιοι άλλοι τρόφιμοι τον κλοτσούσαν από πίσω, ενώ ξήλωσαν τα πόδια από δύο τραπέζια και κινήθηκαν προς τους υπαλλήλους με στόχο να τους εκφοβίσουν. Τα πόδια από τα τραπέζια ήταν ξύλινα και μεταλλικά, ενώ στα χέρια ενός τρόφιμου βρέθηκε και ένα σκουπόξυλο.

Οι δύο 18χρονοι που βρίσκονται στο Ίδρυμα για κλοπές και ληστείες αρνήθηκαν πεισματικά πως προκάλεσαν επεισόδια και μάλιστα ο ένας κατέθεσε πως τον χτύπησε ο σωφρονιστικός υπάλληλος στο πρόσωπο, αλλά δεν θα καταθέσει μήνυση εναντίον του.

Ο εισαγγελέας και ο πρόεδρος της έδρας χθες στο Αυτόφωρο Τριμελές Πλημμελειοδικείο δήλωσαν απευθυνόμενοι στους κατηγορούμενους πως αν δεν σεβαστούν τους απλούς κανόνες ενός κοινωνικού συμβολαίου που επιτρέπει στους ανθρώπους να συμβιώνουν, θα περάσουν όλη τη ζωή τους στη φυλακή ως αμετανόητοι παραβατικοί και χωρίς η δικαιοσύνη να μπορεί να δείξει επιείκεια. Οι δύο 18χρονοι καταδικάστηκαν σε δύο χρόνια και τρεις μήνες χωρίς αναστολή.

Τσακωτοί για παράνομες συνταγογραφήσεις γιατρός και νοσηλεύτρια

Λαβράκι έβγαλε η έρευνα των Εσωτερικών Υποθέσεων σε Κέντρο Υγείας στο Αγρίνιο έπειτα από καταγγελία του ΕΟΠΥΥ, καθώς συνελήφθησαν ένας 58χρονος γιατρός (διαβητολόγος) και μια 48χρονη νοσηλεύτρια με την κατηγορία των παράνομων συνταγογραφήσεων.

Σε βάρος του 58χρονου και της 48χρονης σχηματίστηκε από την Εισαγγελία ποινική δικογραφία για εγκληματική οργάνωση, πλαστογραφία, ψευδείς ιατρικές πιστοποιήσεις, δωροληψία υπαλλήλου, ψευδή βεβαίωση, νόθευση και έκθεση κατ' εξακολούθηση και απάτη. Πηγές του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ανέφεραν ότι η διερεύνηση της υπόθεσης από τους «Αδιάφθορους» ξεκίνησε έπειτα από σχετική καταγγελία του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας. Οι δύο κατηγορούμενοι φέρεται να συνταγογραφούσαν παράνομα φαρμακευτικά σκευάσματα κυρίως σε ανασφάλιστους πολίτες που είχαν μηδενική συμμετοχή. Οι συγκεκριμένοι πολίτες όμως δεν τα λάμβαναν, αφού δεν τα είχαν ανάγκη και στη συνέχεια τα επέστρεφαν σχεδόν στο σύνολό τους στον γιατρό και τη νοσηλεύτρια.

Εκτιμάται από τις Αρχές ότι η συνολική ζημία του Δημοσίου ξεπερνά το ποσό των 120.000 ευρώ. Σημειώνεται ότι από τον Ιούνιο έως τον Νοέμβριο του 2022 ο 58χρονος γιατρός και η 48χρονη νοσηλεύτρια συνταγογράφησαν 9.268 συνταγές φαρμάκων αξίας 154.403,09 ευρώ. Παράλληλα, όπως αναφέρουν στην «Political» οι ίδιες πηγές, οι δύο κατηγορούμενοι, κατά τη διάρκεια του 2023,

συνταγογράφησαν σε άτομα που ήθελαν να χάσουν βάρος φαρμακευτικά σκευάσματα, τα οποία όμως προορίζονταν αποκλειστικά και μόνο για ασθενείς με διαγνωσμένο σακχαρώδη διαβήτη τύπου 2. Από τη μέχρι στιγμής προανακριτική έρευνα έχουν ταυτοποιηθεί 13 περιπτώσεις πολιτών που λάμβαναν τα συγκεκριμένα φαρμακευτικά σκευάσματα για τον διαβήτη τύπου 2 για αισθητικούς λόγους κι έτσι έθεταν σε κίνδυνο την υγεία ασθενών που τα χρειαζόνταν άμεσα.

Αξιίζει να σημειώσουμε ότι σε έρευνες που πραγματοποιήθηκαν σε σπίτια, αυτοκίνητα, σε ιατρείο-γραφείο, καθώς και στην κατοχή των συλληφθέντων, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν φαρμακευτικά σκευάσματα, ληγμένα φαρμακευτικά παρασκευάσματα, 2.350 ευρώ και κινητά τηλέφωνα. Ο 58χρονος διαβητολόγος και η 48χρονη νοσηλεύτρια οδηγήθηκαν ενώπιον του εισαγγελέα Αγρινίου, όπου τους απήγγειλε κατηγορία για παράνομες συνταγογραφήσεις φαρμακευτικών σκευασμάτων σε πολίτες. Σήμερα η νοσηλεύτρια θα παρουσιαστεί στον ανακριτή Αγρινίου για να απολογηθεί, ενώ ο γιατρός θα πάρει σειρά το Σάββατο (17/6), καθώς επικαλέστηκε πρόβλημα υγείας και μεταφέρθηκε συνοδεία αστυνομικών στο νοσοκομείο για εξετάσεις.

Σκάνδαλο σε Κέντρο Υγείας στο Αγρίνιο έβγαλε στο φως έρευνα των Εσωτερικών Υποθέσεων έπειτα από καταγγελία του ΕΟΠΥΥ

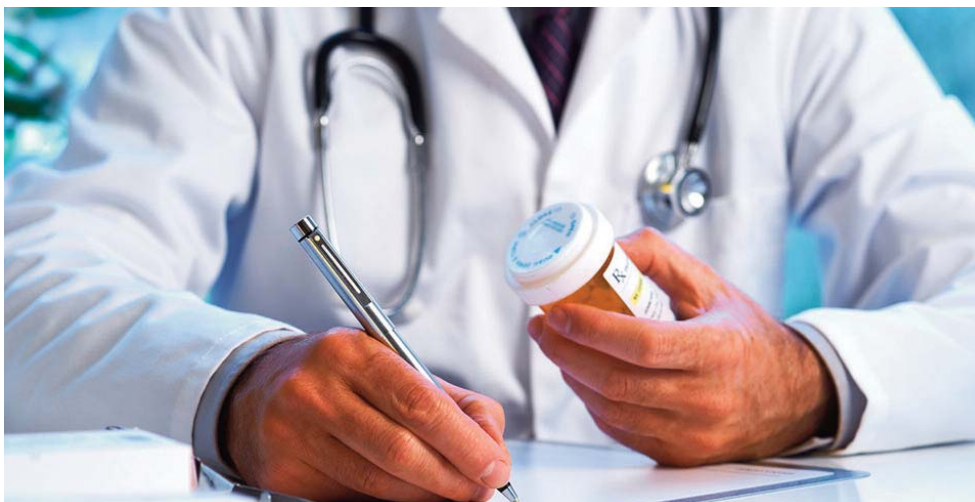


Γράφει ο Κώστας Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com



Επιχείρηση «σκούπα» με 19 συλλήψεις στη Μεσσηνία

Μία ακόμη στοχευμένη επιχείρηση για την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας πραγματοποιήθηκε από την ΕΛΑΣ σε όλη την Περιφέρεια Πελοποννήσου, με το βάρος να πέφτει στον Νομό Μεσσηνίας, όπου καταγράφηκαν μέσα σε ένα 24ωρο 19 συλλήψεις για διάφορα αδικήματα. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, κατά τη διάρκεια της αστυνομικής επιχείρησης έγιναν έλεγχοι σε 1.002 άτομα, εκ των οποίων οι 817 ήταν Έλληνες και οι 185 αλλοδαποί, καθώς και σε 686 οχήματα. Σε ό,τι αφορά τη Μεσσηνία, οι τέσσερις συλλήψεις είναι για υποθέσεις ναρκωτικών, ενώ η μία αφορά και το αδίκημα της παράνομης οπλοκατοχής. Ανάμεσα στους 19 συλληφθέντες είναι και δύο άτομα που κατηγορούνται για κλοπή ηλεκτρικού ρεύματος, ενώ ένα άλλο σε βάρος του εκκρεμούσε βούλευμα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Χαλκίδας για διακεκριμένη περίπτωση κλοπής. Αξιίζει να σημειώσουμε ότι κατασχέθηκαν μικροποσότητες ναρκωτικών ουσιών (κάνναβη και δισκία), όπως επίσης και ένα σιλιέτο. Τέλος, χρήζει αναφοράς το γεγονός ότι έγιναν συλλήψεις και για σοβαρές παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τους 19 συλληφθέντες να οδηγούνται στους κατά τόπο αρμόδιους εισαγγελείς.



Στη φυλακή φυγόποινος Αλγερινός που λήστεψε σταυρό από μητροπολίτη

Στη φυλακή οδηγείται ο 40χρονος φυγόποινος Αλγερινός που λήστεψε τον σταυρό από μητροπολίτη ουκρανικής πόλης το βράδυ της Τετάρτης σε τουριστικό λεωφορείο στη Θεσσαλονίκη. Εις βάρος του κατηγορουμένου ο εισαγγελέας άσκησε ποινική δίωξη για ληστρική κλοπή και παράβαση της νομοθεσίας περί όπλων, ενώ μετά την απολογία του στον ανακριτή αφέθηκε ελεύθερος με περιοριστικούς όρους για τις συγκεκριμένες πράξεις. Ωστόσο, ο 40χρονος θα οδηγηθεί στη φυλακή, καθώς σε βάρος του εκκρεμούσαν πέντε αποφάσεις με τις οποίες καταδικάστηκε σε συνολική ποινή κάθειρξης 8 ετών, φυλάκισης 32 μηνών και σε χρηματική ποινή, για κλοπή (από κοινού), απάτη με ηλεκτρονικό υπολογιστή και κλοπές ιδιαίτερα μεγάλης αξίας (από κοινού και κατ' εξακολούθηση).



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τη Νέα Παραλία επέλεξε ο Μητσοτάκης

Αλλαγή σχεδίων είχαμε στην προεκλογική ομιλία του Κυριάκου Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη. Μόλις την Τρίτη το βράδυ οι διοργανωτές πήραν την απόφαση ο πρόεδρος της ΝΔ να μη μιλήσει στο λιμάνι, όπως είχε κάνει το 2019, αλλά να κατηφορίσει προς τη Νέα Παραλία και το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου. Η ομιλία είναι προγραμματισμένη για την Τετάρτη 21 Ιουνίου στις 7.30 το βράδυ.



Κανονικά η ομιλία Ανδρουλάκη στο λιμάνι

Δεν αλλάζει ο προγραμματισμός του ΠΑΣΟΚ για την τελευταία εβδομάδα της προεκλογικής περιόδου. Ο Νίκος Ανδρουλάκης θα μιλήσει στις 19.00 το απόγευμα της Δευτέρας στην πρώτη προβλήτα του ΟΛΘ. Ήδη έχει ξεκινήσει και η σχετική κινητοποίηση και από τη Θεσσαλονίκη και από την Αθήνα.

Στον Άγιο Αθανάσιο σταμάτησε η επίσκεψη Πέτσα

Τα νέα για την αδιανόητη τραγωδία σε διεθνή ύδατα, στα ανοιχτά της Πύλου, βρήκαν τον Στέλιο Πέτσα με το κλιμάκιο της Β' Θεσσαλονίκης της ΝΔ στον Άγιο Αθανάσιο. Αμέσως σταμάτησε η επίσκεψη του κλιμακίου, καθώς η χώρα βρίσκεται σε τριήμερο εθνικό πένθος. Με τα σημερινά δεδομένα η επόμενη εκδήλωση είναι προγραμματισμένη για την Κυριακή στον Λαγκάδα στις 11.30 το πρωί στην αίθουσα Λουτρών.



Δεν μίλησε ο Χρηστίδης λόγω Πύλου

Τα γεγονότα της Πύλου και το τριήμερο εθνικό πένθος ανέβηκαν την ομιλία του Παύλου Χρηστίδη, ο οποίος ήρθε στη Θεσσαλονίκη να συνδράμει στον προεκλογικό αγώνα.

Παρόλα αυτά, επειδή αρκετός κόσμος ήθελε να πει δυο κουβέντες μαζί του, έγινε η σχετική βόλτα-εξόρμηση στην Καλαμαριά.

Στα δυτικά της πόλης ο Νίκος Χαρδαλιάς

Την Κυριακή, εκτός απροόπτου, στη Θεσσαλονίκη ανεβαίνει ο συντονιστής της προεκλογικής εκστρατείας της ΝΔ Νίκος Χαρδαλιάς, ο οποίος θα επισκεφτεί τη δυτική πλευρά της πόλης. Αξίζει να σημειωθεί πως σε όλες αυτές τις περιόδους τα κλιμάκια εξ Αθηνών συνοδεύουν όλοι οι υποψήφιοι βουλευτές, με δεδομένο πως δεν πρέπει να πέσουν οι ρυθμοί και να υπάρξει εφθουχασμός.

Το υπέρτατο αγαθό

«Μια έκτακτη μικροεπέμβαση του Μιχαλάκου μάς θύμισε ότι τίποτε δεν είναι πιο σημαντικό από την υγεία. Υγεία πάνω απ' όλα ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ! ΥΓΕΙΑ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΤΟ ΑΓΑΘΟ!», έγραψε από το δωμάτιο του νοσοκομείου ο Αντώνης Σαουλίδης. Ο υποψήφιος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ ήταν στο πλευρό του γιου του στο νοσοκομείο, όπου έβγαλαν και τη σχετική φωτογραφία. Περσαστικά και γρήγορα!



Από την περιφέρεια στον ΣΕΤΕ ο Αλέξανδρος Θάνος

Τα καθήκοντα του εντεταλμένου συμβούλου του ΣΕΤΕ ανέλαβε ο Αλέξανδρος Θάνος, μέχρι πρότινος αντιπεριφερειάρχη Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ Γιάννης Παράσχης τον καλωσόρισε θερμά, τονίζοντας πως με την άφιξή του θα ενισχύσει την ομάδα του Συνδέσμου και θα ενισχυθεί ακόμη περισσότερο το αποτύπωμα στην ελληνική επιχειρηματικότητα και κοινωνία.

Ο Τζιτζικώστας ανέβαλε όλες τις εκδηλώσεις

Άμεσα ανακλαστικά έδειξε για μια ακόμη φορά ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας και ανέβαλε όλες τις εκδηλώσεις που ήταν προγραμματισμένες λόγω του τριήμερου εθνικού πένθους για το ναυάγιο στην Πύλο. Μεταξύ αυτών και τα εγκαίνια του νέου κλειστού γυμναστηρίου ΤΕΦΑΑ του ΑΠΘ στη Θέρμη, που θα γίνουν σε νέα ημερομηνία.

Σύσκεψη για το ΕΣΠΑ παρουσία Νίκα

Στην έδρα της Περιφέρειας Πελοποννήσου στην Τρίπολη, υπό την προεδρία του περιφερειάρχη Π. Νίκα, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη για τα θέματα ΕΣΠΑ. Μεταξύ άλλων, η έναρξη των εργασιών για την ολοκλήρωση του ανοικτού θεάτρου στο Καμπινάρι της Πλάτσας του Δήμου Δυτικής Μάνης απασχόλησε τη συνεδρίαση.

Σημαντική απόφαση από τον Δήμο Αθηναίων

Η κίνηση στην Αθήνα έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο και έτσι για πρώτη φορά ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε στον καθορισμό και τη σήμανση χώρων στάσης και στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων. Η σχετική απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ελήφθη έπειτα από διαβούλευση με φορείς του κλάδου και ιδιοκτήτες των οχημάτων, με στόχο την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και την ασφαλή πρόσβαση των επισκεπτών στα σημεία τουριστικού/πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Γέμισε «γαλάζιο» η Άρτα

Ξενάγηση στην πόλη της Άρτας έκανε ο δήμαρχος Χρήστος Τσιρογιάννης στην Εθνική βόλει γυναικών, η οποία φιλοξενείται από τη δημοτική αρχή ενόψει της προετοιμασίας της για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα. Ο κ. Τσιρογιάννης έχει αγκαλιάσει τη «γαλανόλευκη», ξεκλώνοντας χρόνο και πηγαίνοντας μέχρι και στις προπονήσεις στο Τ9, ενώ έχει δώσει εντολή να μη λείψει τίποτα από το αντιπροσωπευτικό συγκρότημα.

Αποχώρηση από τον συνδυασμό του Κρανίδη

Την ανεξαρτητοποίηση και αποχώρησή του από την παράταξη «Χαλάνδρι Ορίζοντας 2023» του Μάνου Κρανίδη γνωστοποίησε κατά τη διάρκεια του δημοτικού συμβουλίου ο Γιώργος Θεός. Ο δεύτερος σε σταυρούς προτίμησης του συνδυασμού αναφέρει: «Σύντομα θα δημοσιοποιήσω τις σκέψεις και αποφάσεις μου σχετικά με τη δημαρχιακή εκλογή της 8ης Οκτωβρίου». Για να δούμε αν και σε ποιο αυτοδιοικητικό σχήμα θα προσχωρήσει...

Υπογραφή-ορόσημο για τον πολιτισμό της Ρόδου

Μια νέα σελίδα για τα πολιτιστικά δρώμενα της Ρόδου και των Δωδεκανήσων άνοιξε με την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης για την αποκατάσταση του εμβληματικού μνημείου του Εθνικού Θεάτρου Ρόδου και έτσι κλείνει οριστικά ένας κύκλος ημιτελών εργασιών που το «στοίχειωναν». Ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος, ο δήμαρχος Ρόδου Αντώνης Καμπουράκης και ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας υπέγραψαν τη σχετική σύμβαση ύψους 17.191.422,74 ευρώ, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τα δυο έτη. «Μεγάλη ημέρα για τη Ρόδο. Πρέπει να ανήκουμε σε αυτούς που μίλησαν λιγότερο για το Εθνικό Θέατρο Ρόδου. Μιλούσαν για δεκαετίες αυτοί που ήξεραν, το πονούσαν και ταυτόχρονα μόνο το γκρέμιζαν. Μιλούσαν οι μονοπωλούντες την ευαισθησία», ανέφερε ο περιφερειάρχης, ευχαριστώντας την πρώην υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη για την καθοριστική συμβολή της στην αναγέννηση και χρηματοδότηση του έργου.



Συνάντηση Πατούλη - Μπάμπαλου για τη διάνοιξη της Λ. Ηρακλείου και την υπογειοποίηση της «Μελίνας Μερκούρη»



Δύο σημαντικά έργα ασφάλειας, ανάπτυξης αλλά και ανακούφισης οδηγών και πεζών βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη και του δημάρχου Ηρακλείου Ν. Μπάμπαλου. Πρόκειται για τη διάνοιξη της λεωφόρου Ηρακλείου προϋπολογισμού 4,5 εκατ. ευρώ και την υπογειοποίηση της οδού Μελίνας Μερκούρη προϋπολογισμού 12,5 εκατ. ευρώ.

«Τα στελέχη της Περιφέρειας Αττικής σε συνεργασία με τις δημοτικές αρχές αγωνίζονται καθημερινά να διορθώσουν αστοχίες της προηγούμενης διοίκησης και να θεραπεύσουν ζητήματα που εμπόδιζαν την ομαλή υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών έργων. Σε διάστημα 3,5 ετών έχουμε καταφέρει να επιλύσουμε προβλήματα και να δρομολογήσουμε έργα που παρέμεναν σε εκκρεμότητα για δεκαετίες», ανέφερε ο περιφερειάρχης, ζητώντας τη συνεργασία των υπηρεσιών περιφέρειας και δήμου, προκειμένου να γίνει επικαιροποίηση των τευχών δημοπράτησης και προϋπολογισμού, ώστε να υλοποιηθούν.

«Τρέχουν» οι διαδικασίες για υδατοδρόμιο στην Ιτέα

Ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φ. Σπάνος και η πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Φωκίδας Σ. Αναγνωστάκου συνυπέγραψαν σύμβαση για την υλοποίηση της μελέτης που αφορά υποδομές για τη λειτουργία υδατοδρόμιου. «Θέλουμε η Στερεά Ελλάδα να γίνει από τις πρώτες περιφέρειες που θα φέρει τα υδατοδρόμια ως μέσο μετακίνησης και η Ιτέα θα είναι άλλο ένα λιμάνι που έχει την ταυτότητα και τις προδιαγραφές για να αποκτήσει ένα δυνατό υδατοδρόμιο», δήλωσε ο κ. Σπάνος, που πιστεύει ότι η κίνηση αυτή θα λειτουργήσει ως αναπτυξιακός πυλώνας για την Ιτέα.



Αυτοδιοικητική «αγκαλιά» για την πρόληψη της παιδικής κακοποίησης

Από το Χαλάνδρι και την Αγία Παρασκευή μέχρι τη Νέα Σμύρνη και τον Πειραιά, η Αυτοδιοίκηση στηρίζει την προσπάθεια της πρώην βουλευτού ΝΔ Α΄ Θεσσαλονίκης Έλενας Ράπη για την «πρόληψη της παιδικής κακοποίησης». Η συντονίστρια στην Ελλάδα της καμπάνιας «Ένα στα Πέντε» του Συμβουλίου της Ευρώπης για τον τερματισμό της παιδικής σεξουαλικής κακοποίησης και την προστασία από τη διαδικτυακή εκμετάλλευση καθημερινά στους δήμους της Αττικής, μαζί με στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, πρώην υπουργούς και «γαλάζιους» βουλευτές μοιράζουν ενημερωτικό υλικό, ευαισθητοποιώντας τους πολίτες.

Νέα δημοτική κίνηση στο Παλαιό Φάληρο

Την απόφασή του να διεκδικήσει τη δημαρχία του Παλαιού Φαλήρου ανακοίνωσε ο Χρήστος Βλέτσας, δάσκαλος στο επάγγελμα. Η νεοϊδρυθείσα παράταξη της οποίας ηγείται είναι η «Ανεξάρτητη Δημοτική Κίνηση Παλαιού Φαλήρου ΠΑΜΕ ΜΑΖΙ!».

QUIZ Ποιος δήμαρχος, προς θεσσαλικό κάμπο μεριά, έχει προσθέσει στο επικοινωνιακό επιτελείο του γνωστό τοπικό παρουσιαστή, πρώην σύζυγο μεγάλης ηθοποιού και θεατρικής συγγραφέως;

Με τον Μώραλη τρεις πρόεδροι δημοτικών κοινοτήτων

Την εμπειρία και τη γνώση τους στις γειτονιές του Πειραιά από τη θέση των προέδρων δημοτικών κοινοτήτων Α΄, Β΄ και Γ΄ αξιοποιεί ο επικεφαλής του συνδυασμού «Πειραιάς Νικητής» Γιάννης Μώραλης. Ο λόγος για τους Ν. Γκόλφη, Χ. Λιακόσταυρο και Α. Νανόπουλο, εν ενεργεία προέδρους της Α΄, της Γ΄ και της Β΄ Δημοτικής Κοινότητας αντίστοιχα.

Σταθερή αύξηση των φορολογικών εσόδων με παράλληλη πίεση στη φοροδιαφυγή αναμένεται τα επόμενα χρόνια, καθώς ενισχύεται συνεχώς η τάση των καταναλωτών για ηλεκτρονικές πληρωμές.



Γράφει
ο Λουκάς
Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Σύμφωνα με έρευνα της Focus Bari που διεξήχθη τον Μάιο, η χρεωστική κάρτα αποτελεί το πρωταρχικό μέσο των καταναλωτών για τις αγορές τους, ενώ πέρυσι η αξία των συναλλαγών με κάρτες αυξήθηκε κατά 21% και των συναλλαγών κατά 19% σε σχέση με το 2021.

Η θεαματική στροφή προς τις ηλεκτρονικές κάρτες σχετίζεται τόσο με τις συνήθειες που διαμόρφωσε η πανδημία του κορονοϊού όσο και με την ανάγκη για το «χτίσιμο» του αφορολόγητου ορίου με τη συλλογή ηλεκτρονικών αποδείξεων. Επιπλέον, ως κίνητρο λειτουργεί και η φορολοταρία του υπουργείου Οικονομικών, όπου μοιράζονται χρηματικά έπαθλα αρκετών χιλιάδων ευρώ σε εκατοντάδες νικητές. Το συμπέρασμα της έρευνας της Focus Bari συγκλίνει προς την άποψη ότι οι κάρτες θα βοηθήσουν στην αντιμετώπιση του προβλήματος της φοροδιαφυγής.

Τρόποι πληρωμής

Ός προς τους τρόπους πληρωμής, καταγράφεται η χρήση χρεωστικών καρτών από ελληνική τράπεζα σε ποσοστό 48%, αγορές με μετρητά ή αντικαταβολή 40%, ηλεκτρονική μεταφορά μέσω e-banking ή m-banking 30%, πιστωτική κάρτα από ελληνική τράπεζα 17%, χρεωστική κάρτα από ελληνική τράπεζα στο κινητό 16%, «ψηφιακά πορτοφόλια» (Google Pay, Apple Pay, κλπ.) 15%, πιστωτική κάρτα από ελληνική τράπεζα στο κινητό 6%, προπλη-

«Χτύπημα» στη φοροδιαφυγή μέσω αύξησης των e-αγορών



Αναμένεται διαρκής ενίσχυση των φορο-εσόδων, καθώς μεγαλώνει η τάση των καταναλωτών για ηλεκτρονικές πληρωμές

ρωμένη κάρτα (πλαστικό ή ψηφιακή) 6%, κάρτα Revolut (πλαστικό ή ψηφιακή) 5%, Payzy by Cosmote 2%, κάρτα N26 (πλαστικό ή ψηφιακή) 1% και με τη μέθοδο Buy Now Pay Later (BNPL), όπως πχ Klarna 1%.

Η αξία των συναλλαγών με κάρτες

Σύμφωνα με στοιχεία της Cardlink, η αξία των συναλλαγών με κάρτες αυξήθηκε το 2022 στα 54 δισ. ευρώ, ενώ η ισχυρή αύξηση του τουριστικού ρεύματος συνέβαλε, ώστε να αυξη-

θούν οι συναλλαγές και με κάρτες εξωτερικού.

Έτσι, η αξία των συναλλαγών με κάρτες εξωτερικού έφθασε στα 9,3 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 44% σε σχέση με το 2021, ενώ των καρτών ελληνικών τραπεζών στα 44,7 δισ. ευρώ με αύξηση 17%.

Αναφορικά με τον αριθμό των συναλλαγών, με κάρτες εξωτερικού αυτές έφθασαν στα 144 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 39%, ενώ με ελληνικές στο 1,6 δισ. (αύξηση 17%).

Κάρτες Vs μετρητών

Από την άλλη πλευρά, αξίζει να σημειωθεί ότι το 7,5% του συνόλου των αγορών με κάρτες αφορά ακόμη και αγορές των 2 ευρώ, ενώ το 42% του συνόλου των συναλλαγών αφορά αγορές κάτω από 10 ευρώ, αποδεικνύοντας πρακτικά τη ριζική αλλαγή που έχει επέλθει στην καθημερινότητα των καταναλωτών, με αφορμή και τα νέα δεδομένα που διαμόρφωσε η πανδημία του κορονοϊού.

Τέλος, ένα άλλο πολύ σημαντικό στοιχείο αποτελεί το γεγονός ότι για πρώτη φορά πέρυσι η συνολική αξία των εγχώριων συναλλαγών με ελληνικές κάρτες ξεπέρασε την αντίστοιχη αξία των αναλήψεων με μετρητά.

Παρακράτηση τιμήματος από την πώληση ακινήτου λόγω χρεών

Ακόμη και το 70% του τιμήματος πώλησης ενός ακινήτου μπορεί να παρακρατήσει η εφορία, προκειμένου ο πωλητής που είναι ταυτόχρονα και οφειλέτης του Δημοσίου να λάβει τη σχετική φορολογική ενημερότητα. Σε μια περίοδο όπου οι μεταβιβάσεις ακινήτων συνεχίζουν να «τρέχουν» με πολύ υψηλές ταχύτητες, χιλιάδες ιδιοκτήτες που πούλησαν ή σκοπεύουν να πουλήσουν βρέθηκαν ή θα βρεθούν προ... δυσάρεστων εκπλήξεων. Αξίζει να

σημειωθεί ότι το 70% της παρακράτησης ισχύει μετά την αλλαγή του νόμου, ο οποίος προέβλεπε την παρακράτηση του 100% του τιμήματος του προς πώληση ακινήτου.

Σύμφωνα με τη φορολογική νομοθεσία, εάν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές σε αναστολή άνω των 50.000 ευρώ, το ποσοστό παρακράτησης φτάνει στο 50% του τιμήματος, εφόσον αυτό δεν υπολείπεται της αντικειμενικής αξίας, και έως το ύψος των συνολικών οφειλών σε ανα-

στολή. Αν όμως το τίμημα υπολείπεται σημαντικά της αντικειμενικής αξίας και το ποσό της παρακράτησης, υπολογιζόμενο επί του τιμήματος, είναι μικρότερο των οφειλών, τότε εκδίδεται αποδεικτικό ενημερότητας με υπολογισμό του ποσού της παρακράτησης επί της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου και υπό την προϋπόθεση ότι το ποσό της παρακράτησης που προκύπτει από τον υπολογισμό αυτό δεν υπερβαίνει το τίμημα.

Λιγότερο από δύο ώρες το ταξίδι Λαμία - Εγνατία Οδός με τον Ε65

Στο μισό θα μειωθούν οι χρονοαποστάσεις με την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Ε65, ενός έργου κομβικής σημασίας για τη χώρα. Ο χρόνος που θα χρειάζεται κανείς για να διανύσει την απόσταση από τη Λαμία έως την Εγνατία Οδό θα αγγίζει μόλις τη 1 ώρα και 45 λεπτά από τις 3 ώρες και 15 λεπτά που χρειάζεται σήμερα.

Ο Ε65, με συνολικό μήκος 181,5 χλμ., κατασκευάζεται εξολοκλήρου σε νέα χάραξη, ενώ ο σχεδιασμός του ακολουθεί τα διεθνή πρότυπα με σεβασμό στο περιβάλλον. Για την ολοκλήρωση της κατασκευής του το έργο έχει χωριστεί σε τρία μέρη. Από αυτά πλήρως λειτουργικό είναι το μεσαίο τμήμα «Ξυνιάδα - Τρίκαλα», μήκους σχεδόν 80 χλμ. Τα ταξίδια

από Αθήνα προς Τρίκαλα, Καρδίτσα και Καλαμπάκα, καθώς και προς όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Δυτικής και Κεντρικής Θεσσαλίας είναι πλέον ασφαλή και άνετα. Οι οδηγοί παρακάμπτουν τις γνωστές για την επικινδυνότητά τους στροφές στον Δομοκό, ενώ η διάρκεια του ταξιδιού προς τα Τρίκαλα και την Καρδίτσα έχει μειωθεί περισσότερο από 30 λεπτά.



Γράφει η Ρεγγίνα Σαβούρδου

Το βόρειο τμήμα του Ε65 έχει συνολικό μήκος 70,5 χλμ. και προϋπολογισμό €442,1 εκατ., ενώ και η συνολική κατασκευαστική του πρόοδος βρίσκεται στο 23,61% με ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 36 μήνες.

Στα τεχνικά του χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται 2

σήραγγες, 23 γέφυρες, 14 άνω και 40 κάτω διαβάσεις, 3 αμφίπλευροι χώροι στάθμευσης, 6 ανισόπεδοι κόμβοι, 2 σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), 1 μετωπικός σταθμός διοδίων και 2 πλευρικοί, 2 Κέντρα Ελέγχου και Συντήρησης, 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας και 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων.

Στον κόμβο της Ξυνιάδας συνδέεται και το τρίτο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου, το νότιο τμήμα του Ε65. Το έργο στο εν λόγω τμήμα, το οποίο κατασκευάζεται ήδη, η πρόοδος του φτάνει σε ποσοστό μεγαλύτερο του 89%. Με την ολοκλήρωσή του η διάρκεια του ταξιδιού θα μειωθεί επιπλέον από Αθήνα προς Τρίκαλα και Καρδίτσα, ενώ κατά 40 λεπτά θα μειωθεί και η διάρκεια του ταξιδιού από την Αθήνα προς την Ευρυτανία.

Θέση στις λίστες PCI και PMI διεκδικούν 3+1 ελληνικά έργα



Τι δείχνει η πρώτη αξιολόγηση για τις βαθμολογίες

Σε τροχιά για ένταξη στον 6ο Κατάλογο έργων PMI/PCI παραμένουν η ηλεκτρική διασύνδεση Euroasia, η μονάδα αντλιοσταμίου στην Αμφιλοχία και το έργο «Ptolemaida BESS», καθώς και το έργο «GREGY» του Ομίλου Κοπελούζου, σύμφωνα με μια πρώτη αξιολόγηση των έργων. Ειδικότερα, την περασμένη Παρασκευή πραγματοποιήθηκε τηλεδιάσκεψη με τη συμμετοχή των αρμόδιων στελεχών της DG Energy και των εκπροσώπων των φορέων υλοποίησης των έργων που διεκδικούν θέση στον επικαιροποιημένο κατάλογο.



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης mikle_mastorakis@msn.com

Η λίστα PMI

Όσον αφορά τα έργα PMI (Έργα Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος) με τρίτες χώρες, εκτός από την προκαταρκτική βαθμολογία των υποψήφιων πρότζεκτ παρουσιάστηκαν επίσης τα κριτήρια και η μεθοδολογία αξιολόγησης. Και αυτό γιατί πρόκειται για την πρώτη

φορά που αξιοποιούνται τα νέα κριτήρια επιλογής Έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος με κράτη εκτός ΕΕ υπό τον αναθεωρημένο Κανονισμό TEN-E Regulation.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου - Κρήτης (GAP Interconnector), που προωθεί η εταιρεία Eunice, δεν αξιολογήθηκε, όπως ήταν αναμενόμενο, και αυτό γιατί το έργο δεν εξασφάλισε επιστολές υποστήριξης (Letter of Support) από την ελληνική Πολιτεία. Στην περίπτωση του άλλου έργου διασύνδεσης Ελλάδας - Αιγύπτου (GREGY), που προωθεί ο Όμιλος Κοπελούζου, σύμφωνα με πληροφορίες, η προκαταρκτική βαθμολογία του έργου είναι κάτω από το όριο ένταξής του στα PMI (έχει 9,3 βαθμούς, ενώ η βάση είναι το 10). Πάντως, η οριστική shortlist της DG

Energy πρόκειται να ανακοινωθεί στις 30 Ιουνίου, με τους φορείς υλοποίησης των πρότζεκτ να έχουν κάποιες μέρες περιθώριο για να προσθέσουν συμπληρωματικά στοιχεία στον φάκελο υποψηφιότητας.

Έτσι, στην περίπτωση του GREGY στόχος των εμπνευστών του έργου είναι να προστεθούν στον φάκελο επιπλέον δεδομένα τεκμηρίωσης, τα οποία θα βελτιώσουν την αξιολόγηση του έργου σε εκείνα τα κριτήρια όπου η βαθμολογήσή του επιδέχεται βελτίωση.

Έτσι, εκφράζεται η αισιοδοξία ότι η συνολική βαθμολογία θα είναι τελικά υψηλότερη ώστε να καταφέρει να καταλάβει θέση στη shortlist. Ένταξη στη λίστα των PMI έργων διασφάλισε τέλος η ηλεκτρική διασύνδεση Euroasia Interconnector (Ισραήλ - Κύπρος - Ελλάδα).

Η λίστα PCI

Όσον αφορά τη λίστα έργων PCI, για τα οποία επίσης ανακοινώθηκε η προκαταρκτική βαθμολογία, πάνω από το όριο ένταξης κινούνται πέντε ευρωπαϊκά έργα. Από αυτά, τα δύο είναι ελληνικού ενδιαφέροντος, ξεκινώντας από τη μονάδα αντλιοσταμίου στην Αμφιλοχία (φωτό) της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακής. Υπενθυμίζεται ότι η μονάδα είναι ενταγμένη στα έργα PCI από το 2013, ενώ, όπως όλα δείχνουν, θα δίνει το «παρών» και στην 6η λίστα.

Επίσης, την «είσοδό» της στην 6η λίστα εξασφαλίζει -και μάλιστα με πολύ καλή βαθμολογία- η μονάδα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, ισχύος 250 MW, που σχεδιάζει να αναπτύξει η Eunice στην Πτολεμαίδα. Υπενθυμίζεται ότι το έργο «Ptolemaida BESS» υποβλήθηκε, αξιολογήθηκε και συμπεριλήφθηκε τον Νοέμβριο του 2020 στο Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP 2020) του ENTSO-e.



Πτώση ανεργίας και 30.000 «ορφανές» θέσεις εργασίας

Νέα πτώση σημείωσε ο δείκτης της ανεργίας το α' τρίμηνο του έτους υποχωρώντας στο 11,8%, ενώ την ίδια ώρα υπάρχουν 30.000 «ορφανές» θέσεις στην οικονομία, οι οποίες πρέπει να καλυφθούν άμεσα!



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο αριθμός των απασχολούμενων στην οικονομία διαμορφώθηκε σε 4.098.011 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 0,9%, σε σχέση με το τελευταίο τρίμηνο του 2022 και αύξηση 1,3%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, όταν ο δείκτης της ανεργίας είχε διαμορφωθεί στο 13,8%. Ο αριθμός των ανέργων το α' τρίμηνο του 2023 μειώθηκε κατά 1,4% και διαμορφώθηκε σε 550.535 άτομα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το σύνολο απασχολούμενων και ανέρ-

γων ανέρχεται σε 4.648.546 άτομα, για να υποχωρήσει ο δείκτης της ανεργίας κάτω από το 10% απαιτείται η μείωση των ανέργων κατά 90.000 άτομα. Το στοιχείο αυτό είναι ιδιαίτερα κρίσιμο, καθώς θα «ξεπαγώσει» τις τριετίες. Από την άλλη πλευρά, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, σημειώθηκε αύξηση των κενών («ορφανών») θέσεων εργασίας στην οικονομία κατά 83,7%, καθώς από τις 16.603 πέρυσι έφτασαν στις 30.497 θέσεις φέτος!

Στα νησιά του Ιονίου

Τα άτομα που δεν εργάζονταν αλλά ούτε αναζητούσαν εργασία ανέρχονταν σε 4.392.839, ενώ τα άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού κάτω των 75 ετών ανήλθαν σε 3.168.769. Το ποσοστό τους αυξήθηκε κατά 1,2% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 0,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Τα υψηλότερα ποσοστά ανε-

Στο 11,8% υποχώρησε ο δείκτης το α' τρίμηνο

ργίας παρατηρούνται στις γυναίκες, στα άτομα ηλικίας έως 24 ετών, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και στα άτομα που έχουν ολοκληρώσει έως λίγες τάξεις Δημοτικού. Το μεγαλύτερο ποσοστό εργατικού δυναμικού παρατηρείται στους άνδρες, στα άτομα ηλικίας 30-44 ετών, στην Περιφέρεια Αττικής, στα άτομα που έχουν ολοκληρώσει μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση και στα άτομα ξένης υπηκοότητας.

Τα επαγγέλματα που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων είναι οι επαγγελματίες με 22,5%, οι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και οι πωλητές με 21,5%, ενώ σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στους ειδικευμένους τεχνίτες και στους ασκούντες συναφή επαγγέλματα (2,7%). Από την άλλη πλευρά, υπήρξε μείωση στους υπαλλήλους γραφείου κατά 8,3%, ενώ συγκριτικά με το περσινό α' τρίμηνο η μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης σημειώθηκε στους ανειδίκευτους εργάτες, χειρωνακτες και μικροεπαγγελματίες με 10,6%.

Τρεις στους δέκα πείθουν την Εφορία να... σβήσει τα πρόστιμα!

Πανηγυρική δικαίωση για 3 στους 10 φορολογούμενους αποτελούν οι αποφάσεις της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων να «σβηστούν» πρόσθετοι φόροι και πρόστιμα που επέβαλαν οι υπάλληλοί της για διάφορες παραβάσεις! Σύμφωνα με τα στοιχεία του α' τετράμηνου, κατατέθηκαν στις Διευθύνσεις Επίλυσης Διαφορών 3.553 υποθέσεις και εκδικάστηκαν 2.325 προσφυγές φορολογουμένων, από τις οποίες προέκυψε ότι σε 703 περιπτώσεις (30,24%) κακώς επιβλήθηκαν τα πρόστιμα. Αντίθετα, οι υπόλοιπες 1.557 προσφυγές απορρίφθηκαν, ενώ 14 τέθηκαν στο αρχείο λόγω παραίτησης των προσφυγόντων. Όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία, αυξάνεται συνεχώς ο αριθμός των φορολογουμένων που ασκούν προσφυγές και δικαιώνονται, κάτι που πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο προβληματισμού για την... ευκολία με την οποία καταλογίζονται φόροι και προσαυξήσεις.

Καθπάζουν έσοδα και πρωτογενές πλεόνασμα

Πρωτογενές πλεόνασμα ίσο με τον ετήσιο στόχο 1% του ΑΕΠ που είχε θέσει για φέτος η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, επετεύχθη στον προϋπολογισμό το πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, το πλεόνασμα διαμορφώθηκε στα 2,228 δισ. ευρώ λόγω υπέρβασης των φορολογικών εσόδων, ενώ είχε τεθεί ως στόχος στο πεντάμηνο έλλειμμα 1,398 δισ. ευρώ! Τον Μάιο εισπράχθηκαν 5,151 δισ. ευρώ, κατά 438 εκατ. ευρώ υψηλότερα από τον στόχο, ως αποτέλεσμα των αυξημένων εισπράξεων από τον Φόρο Εισοδήματος, τον ΦΠΑ και τον ΕΝΦΙΑ. Συνολικά το πρώτο πεντάμηνο εισπράχθηκαν 26,241 δισ. ευρώ, με υπέρβαση του στόχου κατά 2,937 δισ. ευρώ. Τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 22,954 δισ. ευρώ και ήταν αυξημένα κατά 2,005 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο. Τέλος, «πλάτη» στον προϋπολογισμό έβαλαν οι δαπάνες, καθώς ήταν 383 εκατ. ευρώ μικρότερες από τον στόχο του πεντάμηνου.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Στον πλήρη έλεγχο του Σπύρου Θεοδωρόπουλου περνά η ION

Σχεδόν ένας χρόνος έχει περάσει από τότε που η Επιτροπή Ανταγωνισμού άναψε το «πράσινο φως» στο deal της ION με την Bespoke SGA Holdings, συμφερόντων του επιχειρηματία Σπύρου Θεοδωρόπουλου, ο οποίος είναι έτοιμος να ενεργοποιήσει την ορτίση για αύξηση της θέσης του στη σοκολατοβιομηχανία, κάτι που θα οδηγήσει στον αποκλειστικό έλεγχό της από τον επιχειρηματία. Σήμερα η Bespoke ελέγχει το 45% της ION και το αμέσως προσεχές διάστημα, το αργότερο μέχρι τα μέσα Ιουλίου, θα υλοποιηθούν τα επόμενα στάδια της συμφωνίας μέσω των οποίων θα αποκτήσει την πλειοψηφία και τον αποκλειστικό έλεγχο. Με βάση τους όρους του deal, στο στάδιο της δεύτερης μεταβίβασης οι πωλητές της ION πρόκειται να μεταβιβάσουν το 15% των μετοχών που κατέχουν στη σοκολατοβιομηχανία καθώς και των μετοχών στην Αφοί Ι. Κωτσιόπουλοι ΑΕ. Με αυτή τη συναλλαγή η Bespoke του Σπύρου



Θεοδωρόπουλου θα αποκτήσει τον αποκλειστικό έλεγχο της σοκολατοβιομηχανίας, την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της ION (60%) και θα ορίζει 6 από τα 9 μέλη του διοικητικού συμβουλίου.

Στο στάδιο της τρίτης μεταβίβασης, η οποία όπως αναφέρουν οι πληροφορίες αναμένεται να υλοποιηθεί τις προσεχείς ημέρες, οι πωλητές θα μεταβιβάσουν επιπλέον 10% που κατέχουν στην ION και στην Αφοί Ι. Κωτσιόπου-

λοι ΑΕ. Έτσι η Bespoke θα αποκτήσει ποσοστό περίπου 67,71% των μετοχών της ION και περίπου το 70% των μετοχών της Αφοί Ι. Κωτσιόπουλοι ΑΕ. Εκτός από την ενεργοποίηση της τρέχουσας ορτίση, με βάση το προσύμφωνο που έχουν υπογράψει τα δύο μέρη, οι μέτοχοι της ION εντός του 2026 η εντός του 2028 έχουν δικαίωμα να πωλήσουν τις εναπομείνουσες μετοχές τους στην Bespoke σε προκαθορισμένο τίμημα («δικαίωμα πώλησης»).

Σωκράτης Κόκκαλης: Η Intracom Holdings θα επενδύσει στην Intralot



Έτοιμη να επενδύσει μέσα στο επόμενο διάστημα στην Intralot είναι η Intracom Holdings, όπως σημείωσε ο επικεφαλής της Σωκράτης Κόκκαλης κατά τη Γενική Συνέλευση της εταιρείας. Όπως ανέφερε, πρόκειται για μια κίνηση που «θα γίνει» στο μέλλον, με τον Σωκράτη Κόκκαλη πάντως να μην ανοίγει τα χαρτιά του για το ακριβές χρονικό διάστημα ούτε για το ύψος της επένδυσης. Και πρόσθεσε πως αυτή τη στιγμή η μοναδική δραστηριότητα της Intracom είναι στον κλάδο επενδύσεων σε διάφορες εταιρείες, είτε πρόκειται για ελληνικές είτε για αλλοδαπές, τις οποίες αξιολογεί ανάλογα με την πιθανή τους απόδοση. Όπως επεσήμανε, «η μόνη εταιρεία με την οποία έχει σχέση η Intracom είναι η Intralot, έχουμε δρα-

στηριοποιηθεί για τη συμμόρφωση της εταιρείας με τις πρακτικές που ισχύουν στις ΗΠΑ για τα τυχερά παιχνίδια και ιδιαίτερα στην Ελλάδα, για τη βελτίωση της τεχνολογικής βάσης της εταιρείας».

Ο Αλέξανδρος Θάνος αναλαμβάνει εντεταλμένος σύμβουλος στον ΣΕΤΕ

Τα καθήκοντα του εντεταλμένου συμβούλου του ΣΕΤΕ ανέλαβε από τις 15 Ιουνίου 2023 ο Αλέξανδρος Θάνος, μέχρι πρότινος αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ο κ. Θάνος διαθέτει μακρά και εξέχουσα εμπειρία στον χώρο του τουρισμού και των κοινών, έχοντας διατελέσει εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος Κεντρικής Μακεδονίας σε θέματα Παιδείας, Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος καθώς και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων κατά τα έτη 2011-2016, θεματικός αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Πολιτισμού Κεντρικής Μακεδονίας κατά τα έτη 2016-2019, τομεάρχης Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας κατά τα έτη 2019-2021 και αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από το 2022 ως την ανάληψη των νέων του καθηκόντων στον ΣΕΤΕ.



Σε δύο ερευνητικά προγράμματα συμμετέχει η ΜΕΒΓΑΛ

Η ΜΕΒΓΑΛ Μακεδονική Βιομηχανία Γάλακτος συμμετέχει αυτόν τον καιρό σε δύο σημαντικά ερευνητικά προγράμματα. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το πρώτο ερευνητικό έργο, με την ονομασία Genomilks, υλοποιείται σε συνεργασία με το Τμήμα Επιστήμης και Τεχνολογίας Τροφίμων της Γεωπονικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και με το Ινστιτούτο Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), προάγοντας τη συνεργασία μεταξύ βιομηχανίας, πανεπιστημίου και ερευνητικών ιδρυμάτων της χώρας μας. Η ΜΕΒΓΑΛ συμμετέχει επίσης στο έργο CoWel μαζί με το Ινστιτούτο Κτηνιατρικών Ερευνών - ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ, τα εξειδικευμένα εργαστήρια Q-Lab του αγροδιατροφικού κλάδου, τον φορέα πιστοποίησης Baltic Control Certification SA από τη Δανία και συγκεκριμένους συνεργάτες της Έλληνες αγελαδοτρόφους.



Διεθνείς διακρίσεις για τις μετα-συναλλακτικές υπηρεσίες της Eurobank



Η Eurobank απέσπασε διεθνείς διακρίσεις στον τομέα των μετα-συναλλακτικών υπηρεσιών, καθώς αναδείχθηκε η Καλύτερη Τράπεζα Υποθεματοφυλακής (Best Sub-Custodian Bank) για το 2023 σε Ελλάδα και Κύπρο, από το περιοδικό «Global Finance». Επίσης, αναδείχθηκε Τράπεζα Επιλογής για τις Χρηματοπιστωτικές Εταιρείες ανάμεσα σε παρόχους υπηρεσιών θεματοφυλακής στις Αναδυόμενες Αγορές (Broker Dealers' Choice, Emerging Markets), από το περιοδικό «Global Custodian». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η διάκριση της Eurobank ως Καλύτερης Τράπεζας Υποθεματοφυλακής αποτελεί τη 17η διάκρισή της στην ελληνική αγορά από το 2006, από το «Global Finance».



ΑΒΑΞ: Τη διανομή μερίσματος €0,07 ανά μετοχή ενέκρινε η ΓΣ

Τη διανομή μερίσματος, συνολικού ποσού 10.102.506,12 ευρώ, για τη χρήση 2022, που αντιστοιχεί σε μεικτό μέρισμα 0,07 ευρώ ανά μετοχή, ενέκρινε, μεταξύ άλλων, η προχθεσινή Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΑΒΑΞ ΑΕ. Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε επίσης την αγορά ιδίων μετοχών ως ακολούθως: α. Αγορά έως 10.000.000 μετοχών (αριθμός που αντιστοιχεί σε ποσοστό 6,9% των υφιστάμενων μετοχών της εταιρείας). β. Ορίζεται χρονικό διάστημα 24 μηνών για τις ως άνω συναλλαγές. γ. Ορίζεται ως κατώτατο όριο αξίας απόκτησης των εν λόγω μετοχών το ποσό των 0,50€/μετοχή και αντίστοιχα ως ανώτατο όριο το ποσό των 4,00€/μετοχή. Σημειώνεται ότι η ΓΣ πραγματοποιήθηκε, την Τετάρτη και ώρα 13.00 στην έδρα της εταιρείας στο Μαρούσι Αττικής, με τη συμμετοχή μετόχων που εκπροσώπησαν το 79,25% του συνόλου των μετοχών της εταιρείας, ήτοι 114.381.587 μετοχές.

Νέο έργο πληροφορικής ανέλαβε η Q&R από την ΚτΠ

Συμφωνία-πλαίσιο για το έργο «Ανάπτυξη Υπηρεσιών Διαδικτύου (Web Services) για την επίτευξη της Διαλειτουργικότητας μεταξύ των Πληροφορικών Συστημάτων της Δημόσιας Διοίκησης», με κύριο του έργου το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, συνήψε με την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ), από κοινού με άλλους έντεκα αντισυμβαλλόμενους, η ένωση εταιρειών «Vodafone Πάναφον ΑΕΕΤ - Cosmos Computers ΑΕΒΕ - Quality & Reliability ΑΕ». Στην ένωση η Quality & Reliability ΑΕ συμμετέχει με ποσοστό 24,5%. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 22.500.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ, ενώ το ποσό που αναλογεί στην Ένωση αντιστοιχεί στο ποσό του 1.875.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ.



Cosmote Business Premium Internet: Νέα υπηρεσία για ΜμΕ

Συμμετρικές ταχύτητες upload & download φέρνει η Cosmote στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ), με τη νέα υπηρεσία Cosmote Business Premium Internet. Η υπηρεσία δίνει στους επιχειρηματίες τη δυνατότητα να επιλέξουν ταχύτητες από 50Mbps μέχρι και 300Mbps, σύμφωνα με τις δικές τους ανάγκες. Το Cosmote Business Premium Internet απευθύνεται κυρίως σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις με αυξημένες απαιτήσεις συνδεσιμότητας. Για παράδειγμα, είναι ιδανικό για όσους χρησιμοποιούν υπηρεσίες cloud και χρειάζονται γρήγορο upload μεγάλων αρχείων. Στα πλεονεκτημάτα του συγκαταλέγονται και το αδιάλειπτο live streaming καθώς και η υψηλή απόδοση λειτουργίας του δικτύου κατά την ταυτόχρονη χρήση από πολλούς εργαζομένους. Η υπηρεσία διαθέτει μηχανισμούς για τον συνεχή έλεγχο και την ορθή λειτουργία της σύνδεσης, ενώ μπορεί να συνδυαστεί και με πρόσθετες υπηρεσίες, όπως 16άδα στατικών διευθύνσεων, Web Hosting και Mail Hosting. Η υπηρεσία διατίθεται μόνο σε δικτυακές υποδομές Cosmote.



Εθνική Τράπεζα: Πρόγραμμα Internship i-work@nbg

Συνολικά 38 θέσεις πρακτικής άσκησης για το πιο ολοκληρωμένο πρόγραμμα Internship της ελληνικής αγοράς, το i-work@nbg, ανακοίνωσε για το 2023 η Εθνική Τράπεζα. Όπως αναφέρει η ΕΤΕ σε σχετική ανακοίνωση, το πρόγραμμα παρέχει την ευκαιρία σε τελειόφοιτους και απόφοιτους μεταπτυχιακών σπουδών της τελευταίας τριετίας να αποκτήσουν επαγγελματική εμπειρία, μέσω έμμισθης πρακτικής άσκησης, πλήρους απασχόλησης, διάρκειας 6+6 μηνών καθώς και τη δυνατότητα να ενταχθούν, με την ολοκλήρωσή της, στην ομάδα της Εθνικής Τράπεζας. Μέσω του προγράμματος i-work@nbg οι συμμετέχοντες αποκτούν πραγματική τεχνογνωσία σε εξειδικευμένους τομείς δραστηριότητας της τράπεζας που σχετίζονται με το αντικείμενο σπουδών τους, αναλαμβάνοντας από την πρώτη μέρα ουσιαστικά καθήκοντα δίπλα σε έμπειρους επαγγελματίες. Παράλληλα συμμετέχουν σε πλήθος ατομικών και ομαδικών αναπτυξιακών δράσεων με σκοπό να βελτιώσουν τις επαγγελματικές τους δεξιότητες.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

ΟΠΑΠ: Στα 15,75 ευρώ η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών



Σε 15,75 ευρώ ανέρχεται η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών που θα εκδοθούν λόγω επανεπένδυσης του υπόλοιπου μερίσματος εταιρικής χρήσης 2022, με αντίστοιχη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, όπως ανακοίνωσε ο ΟΠΑΠ. Αναλυτικά, η εταιρεία ΟΠΑΠ ΑΕ ανακοίνωσε τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας στην από 27 Απριλίου 2023 συνεδρίασή του όρισε ότι η τιμή διάθεσης των ανωτέρω νέων μετοχών θα ισούται με τον μέσο όρο της χρηματιστηριακής σταθμισμένης βάσης όγκου τιμής της μετοχής (VWAP) των πρώτων πέντε ημερών διαπραγμάτευσης εντός της περιόδου άσκησης του δικαιώματος επανεπένδυσης του υπόλοιπου μερίσματος χρήσης 2022 (δηλαδή από 8/6/2023 έως και 14/6/2023), μειωμένης κατά ποσοστό 3% (ποσοστό έκπτωσης), όπως έχει ήδη ανακοινωθεί.

2. Σύμφωνα με τον ανωτέρω τρόπο υπολογισμού και με βάση τη χρηματιστηριακή σταθμισμένη βάση όγκου τιμής της μετοχής κατά τις 8/6/2023 έως και 14/6/2023, η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών ανέρχεται σε 15,75 ευρώ.

Aegean: Πτήσεις κοινού κωδικού με τη Cyprus Airways

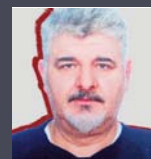
Η Aegean και η Cyprus Airways ανακοίνωσαν τη συνεργασία τους για πτήσεις κοινού κωδικού, μέσω της οποίας δίνεται στους επιβάτες τους η δυνατότητα να επωφεληθούν από την αυξημένη συνδεσιμότητα των δύο εταιρειών και να ταξιδεύουν από και προς την Κύπρο σε ένα διευρυμένο δίκτυο ελληνικών και ευρωπαϊκών προορισμών. Ξεκινώντας από τις 20 Ιουνίου, η νέα αυτή εμπορική συνεργασία θα ενισχύσει τόσο τα ταξίδια αναψυχής όσο και τα επαγγελματικά ταξίδια μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου, ενώ θα προσφέρει στους πελάτες των δύο αεροπορικών εταιρειών βελτιωμένα δρομολόγια και απρόσκοπτη συνδεσιμότητα μεταξύ των δύο χωρών και πολλών άλλων διεθνών προορισμών, επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση.





Ο ΠΑΟΚ διώχνει τον Τούρκο προπονητή

Οπως ήταν αναμενόμενο, ο ΑΣ ΠΑΟΚ αποφάσισε την απομάκρυνση του Τούρκου προπονητή της ομάδας βόλεϊ γυναικών, Αταμάν Γκιουνεϊλιγκιλ, μετά τον θόρυβο που ξέσπασε, αλλά και τις απειλές Τούρκων στο Twitter. Θέμα ωρών είναι η λύση του συμβολαίου του Αταμάν, μετά τις προκλητικές αναρτήσεις στον προσωπικό του λογαριασμό στο Instagram, όπου αποθέωσε τον σφαγέα των Ελλήνων Κεμάλ Ατατούρκ, την ημέρα της Γενοκτονίας του Ποντιακού Ελληνισμού, 19 Μαΐου, κάτι που προκάλεσε τη σφοδρή αντίδραση των οργανωμένων οπαδών του ΠΑΟΚ «Μακεδόνες» με την παράλληλη απαίτηση να εκδιωχτεί άμεσα από την Ελλάδα.



Γράφει
ο Άθικης
Φιτσόπουλος

Οι άνθρωποι της διοίκησης του ΑΣ ΠΑΟΚ δεν θα μπορούσαν να ενεργήσουν διαφορετικά, όταν ξεσκώθηκαν οι οργανωμένοι και όχι μόνο στα social media.

Ο Αταμάν είναι ελεύθερος να εκφράζει τις απόψεις του για τον Κεμάλ Ατατούρκ, αλλά όχι την ημέρα εθνικού ολέθρου, κατά την οποία το 1919 η Ελλάδα θρήνησε 353.000 ψυχές στον Πόντο από τις τουρκικές χατζάρες.

Μετά τον σάλο που προκλήθηκε από τις αναρτήσεις του Αταμάν Γκιουνεϊλιγκιλ την ημέρα της Γενοκτονίας των Ελλήνων του Πόντου και τις απειλές των οπαδών της Γαλατασαράι, δεν έχει θέση στην οικογένεια του «δικεφάλου»

Υπήρξαν κάποιες σκέψεις στον ΑΣ ΠΑΟΚ να στηριχθεί ο Γκιουνεϊλιγκιλ, αφού αφαιρέσει τα ποστάρια ως μια πράξη καλής θέλησης, αλλά αν το κάνει, μπορεί να έχει προβλήματα στην Τουρκία, οπότε η λύση της συνεργασίας είναι αναπόφευκτη. Είναι δεδομένο ότι θα είχε προβλήματα στην πατρίδα του, καθότι μόλις έγινε γνωστό το γεγονός στην Τουρκία, πλημμύρισε το Instagram από φωτογραφίες του Κεμάλ Ατατούρκ με προσβλητικά σχόλια για την Ελλάδα. Τα έγραψαν οι οπαδοί της Γαλατασαράι, ομάδας την οποία προπονούσε ο Γκιουνεϊλιγκιλ, πριν υπογράψει με τον ΠΑΟΚ. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι ο Τούρκος προπονητής υπέγραψε με τον ΠΑΟΚ

στις 14 Μαΐου, πέντε ημέρες πριν από τα ποστάρια του αποθέωσης του φονιά Κεμάλ. Το όλο θέμα πήρε μεγάλη έκταση στη γείτονα και ο Αταμάν Γκιουνεϊλιγκιλ δεν μπορεί, πλέον, να μείνει ούτε εδώ αλλά ούτε και εκεί θα μπορούσε να πάει αν υπέκυπτε στις απαιτήσεις των ανθρώπων του «δικεφάλου» και απέσυρε τα ποστάρια.

Θυμίζουμε το ποστάριασμα των οργανωμένων οπαδών του ΠΑΟΚ «Μακεδόνες», μόλις έγιναν γνωστές οι αναρτήσεις του Γκιουνεϊλιγκιλ: «Σε μια ομάδα όπως ο ΠΑΟΚ (Πανθεσσαλονίκειος αθλητικός όμιλος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΤΩΝ), σε έναν σύλλογο που ιδρύθηκε από πρόσφυγες, να προπονεί τμήμα που έχει τον δικεφαλο στο στήθος ένας άνθρωπος που υποστηρίζει δημόσια έναν άνανδρο δολοφόνο των προγόνων μας (Κεμάλ Ατατούρκ). Απαιτούμε άμεσα να διωχθεί από την ομάδα μας! Καμία ανοχή, κανένας συμβιβασμός!».

Φυσικά, επειδή ο ΠΑΟΚ είναι ενιαίος οργανισμός στη συνεύρεση των οπαδών του, δεν πρέπει να λησμονούμε και την υπερευαισθησία του Ιβάν Σαββίδη για τον Ποντιακό Ελληνισμό και το πιο πιθανό είναι να έπαιξε και αυτό τον ρόλο του στην απομάκρυνση του Αταμάν Γκιουνεϊλιγκιλ.

Euro 2024: Ελλάδα - Ιρλανδία απόψε

Η Εθνική ομάδα ποδοσφαίρου δίνει απόψε (21.45, Cosmote TV, Alpha) τον πρώτο εντός έδρας αγώνα για τα προκριματικά του Euro 2024 που θα γίνει στη Γερμανία, με αντίπαλο την Ιρλανδία στην «ΟΡΑΡ Arena - Αγία Σοφία». Στο πρώτο της ματς είχε νικήσει 3-0 στο Γιβραλτάρ ενώ οι Ιρλανδοί είχαν ηττηθεί 1-0 στο Δουβλίνο από τη Γαλλία. Μετά το αποψινό παιχνίδι, η Εθνική θα ταξιδέψει στο Παρίσι για τον αγώνα με τη Γαλλία. Κατά τα φαινόμενα, ο μορσοπονδιακός τεχνικός Γκουστάβο Πογέτ θα ξεκινήσει με τον Βλαχοδήμο κάτω από τα δοκάρια, δεξιά τον Μπάλντοκ και αριστερά τον Τιμικά. Ο Μαυροπάνος με τον Χατζηδιάκο τα δυο κεν-



τρικά μπακ. Στη μεσαία γραμμή θα χρησιμοποιηθούν οι τρεις της τουρκικής Τραμπζονσπόρ, Μπακασέτας, Σιώπης και Κουρμπέλης, και στην επίθεση οι Μασούρας, Πέλκας και Παυλίδης.

Τελικός Κυπέλλου:
Στη φυλακή οκτώ ταραξίες

Έξι χρόνια μετά τα αιματηρά επεισόδια στον τελικό της ντροπής στο Κύπελλο Ελλάδας μεταξύ ΠΑΟΚ και ΑΕΚ 2-1 στο Πανθεσσαλικό, το δικαστήριο έστειλε οκτώ άτομα στη φυλακή με ποινές από έναν χρόνο έως 25 μήνες και εννέα αθώωθηκαν σε σύνολο 36. Στους υπόλοιπους επιβλήθηκαν ποινές από 12 έως 18 μήνες με τριετή αναστολή και πρόστιμα, που κυμαίνονται από 150 έως 3.500 ευρώ.

Κύργιος: «Σκεφτόμουν να αυτοκτονήσω»

Συγκλονιστικός ήταν ο ελληνικής καταγωγής διάσημος Αυστραλός τενίστας Νικ Κύργιος στο ντοκιμαντέρ του Netflix, «Break Point», καθώς αποκάλυψε πως σκεφτόταν ακόμη και να αυτοκτονήσει! Επίσης διηγείται πως έπινε πολύ αλκοόλ και έκανε χρήση ναρκωτικών ουσιών, κάτι που απομάκρυνε τους φίλους και την οικογένειά του. Μάλιστα, πρόσθεσε πως πήγε ακόμη και σε ψυχιατρείο στην Αγγλία, προκειμένου να λύσει τα προβλήματά του.



Οι χρησμοί του Πινέδα και ο Ολυμπιακός

Ο διεθνής Μεξικανός και πολυσύνθετος μέσος Ορμπελίν Πινέδα, που έκανε εξαιρετική χρονιά με την ΑΕΚ την περασμένη σεζόν, μπερδέψε περισσότερο την κατάσταση, αντί να την ξεδιαλύνει, σχετικά με την επιστροφή του στην Ένωση, όπου έπαιζε δανεικός. Είπε ότι έχει αναθέσει στον ατζέντη του να κάνει το καλύτερο για αυτόν. Ο Παναθηναϊκός διέψευσε ότι ενδιαφέρεται. Ο Ολυμπιακός, όμως:

Ο Καμαρά αποχαιρέτησε και επιστρέφει



Ο Μαντί Καμαρά αποχαιρέτησε τη Ρόμα και επιστρέφει στον Ολυμπιακό, καθώς οι Ιταλοί δεν ενεργοποίησαν την οψιόν αγοράς του, που ήταν γύρω τα 10 εκατ. ευρώ. Άγνωστο, ωστόσο, αν παραμείνει στο λιμάνι. Ο Αφρικανός άσος κάτω από τις οδηγίες του Ζοσέ Μουρίνιο μέτρησε 15 συμμετοχές στη Serie A και 6 ματς και 1 ασίστ στους ομίλους του Europa League.

Nations League: Ολλανδία - Κροατία 2-4

Η εθνική Κροατίας με τον Βίντα της ΑΕΚ στη σύνθεσή της νίκησε 4-2 την Ολλανδία στο Άμστερνταμ στον πρώτο ημιτελικό του Nations League και θα αντιμετωπίσει τον νικητή του αγώνα Ισπανία - Ιταλία. Τα γκολ της Ολλανδίας: Μάρλεν 34', Λανγκ 90'+6'. Των Κροατών: Κράμαριτς 55' πέν. Πάσαλιτς 72', Πέτκοβιτς 98', Μόντριτς 116' πέν. Η Ολλανδία είναι αντίπαλος της Εθνικής μας στα προκριματικά του Euro 2024.

Η αστυνομία της Νάπολης έκοψε 255 κλήσεις στους πανηγυρισμούς

Από τα απίθανα. Η αστυνομία της Νάπολης έκοψε 255 κλήσεις σε «παπάκια» των οπαδών της ομάδας που είχαν πάει στο αεροδρόμιο για να υποδεχτούν την αποστολή, η οποία επέστρεφε πρωταθλήτρια (μετά από 33 χρόνια) μετά τη νίκη της 1-0 επί της Γιουβέντους στο Τορίνο. Οι κάμερες κατέγραψαν το κομβόι εκείνη την ημέρα, 13 Απριλίου, και δυο μήνες αργότερα ήρθε το μπουγιουρντί στους φανατικούς.

Στα κύματα η μυθική «Νεράιδα» του Γιάννη Λάτση



Γράφει
η Δήμητρα
Δάρδα

POLITICAL ART

Στη μαρίνα του Φλοίσβου, ένα εντυπωσιακό, κατάλευκο επιβλητικό πλοίο, μόνιμα δεμένο από το 2014 στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, μονοπωλεί τα βλέμματα των περαστικών. Το πάλαι ποτέ επιβατηγό με το όνομα «Νεράιδα», που ταλαντεύεται γλυκά στα νερά του Παλαιού Φαλήρου, διακρίνεται για την ένδοξη ιστορία του γραμμένη με χρυσά γράμματα στο ημερολόγιο γέφυρας. Πιθανώς και μυθιοστορηματική!

Με τον καιρό να έχει γλυκάνει και τη θάλασσα να μας προσκαλεί για μια βόλτα στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, μια επίσκεψη στο υπέροχο αυτό γιοτ είναι σίγουρο ότι θα εξάψει τη φαντασία και το feeling σας για τη λαμπερή εποχή της κυριαρχίας του. Ήταν το ναυπηγικό κόσμημα που καθιέρωσε τον μεγιστάνα Γιάννη Λάτση στον εφοπλιστικό κόσμο και τη ναυσιπλοΐα και όπως έλεγε ο ίδιος, ήταν το «γούρι» του. Το απέκτησε το 1949 για 40.000 αγγλικές λίρες και έγινε συνώνυμο των γραμμών του Αργοσαρωνικού στο δρομολόγιο Πειραιάς - Αίγινα - Μέθαινα - Πόρος - Ύδρα - Ερμιόνη - Σπέτσες.

Μάλιστα χρησιμοποιήθηκε στη χολιγουντιανή κινηματογραφική ταινία «Το παιδί και το δελφίνι» που γυρίστηκε το 1956 στη χώρα μας, αλλά και σε πολλά ελληνικά φιλμ, όπως το «Τύφλα να 'χει ο Μάρλον Μπράντο» και το «Τζένη Τζένη».

Στο κατάστρωμα δόθηκαν ένδοξα gala!

Παγκόσμιοι αστέρες του θεάματος αλλά και πρωτα-

Το ιστορικό γιοτ είναι ανοιχτό για τους επισκέπτες -με ελεύθερη είσοδο- που επιθυμούν να θαυμάσουν τις κλασικές ναυπηγικές γραμμές και να μάθουν τα «μυστικά» του

γωνιστές του διεθνούς τζετ σερ της εποχής (δεκαετίες '50 και '60) ήταν μόνιμοι στην guest list των αριστοκρατικών πάρτι που διοργάνωνε ο «καπετάν Γιάννης».

Ανάμεσά τους, η Ιταλίδα σταρ Σοφία Λόρεν, η πριγκίπισσα Σοράγια, παγκόσμιες πολιτικές προσωπικότητες, billionaires, μέχρι και οι Ρώσοι κοσμοναύτες Πάβελ Μπελιάγεφ και Αλεξέι Λεόνοφ. Ο ιδρυτής της τεράστιας οικονομικής αυτοκρατορίας και τραπεζίτης Γιάννης Λάτσης ήταν γνωστός για τη ζεστή φιλοξενία και τα κλιδάτα events, με τις σαμπάνιες να ρέουν σαν ποτάμι στο κατάστρωμα του πλοίου.

Πλωτό μουσείο με τη δυνατότητα να πραγματοποιεί πλόες

Η οικογένεια του Ιωάννη Σ. Λάτση αποφάσισε το 2007 (τέσσερα χρόνια μετά τον θάνατό του) τη μετασκευή της «Νεράιδας» σε πλωτό μουσείο, με κύριο εκ-

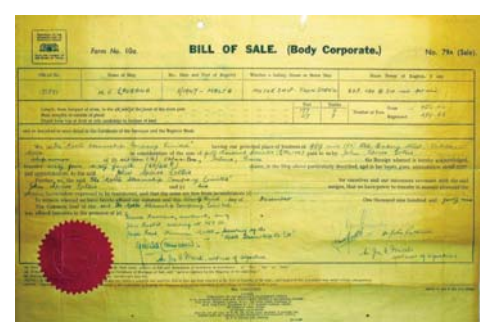
θεσιακό άξονα την επιχειρηματική πορεία του ιδιοκτήτη του. Το ιστορικό γιοτ, με τη δυνατότητα να πραγματοποιεί πλόες, είναι ανοιχτό για τους επισκέπτες -με ελεύθερη είσοδο- που επιθυμούν να θαυμάσουν τις κλασικές ναυπηγικές γραμμές του και να μάθουν τα «μυστικά» του.

Οι αφηγήσεις ξετυλίγονται στο εσωτερικό του μέσα από πλήθος φωτογραφιών, επιχειρηματικών, προσωπικών και δημόσιων εγγράφων, αντικειμένων, ομοιωμάτων και οπτικοακουστικού υλικού και παρουσιάζονται με φόντο σημαντικά πολιτικά, οικονομικά και κοινωνικά γεγονότα του 20ού αιώνα.

Στην αίθουσα που παλαιότερα φιλοξενούσε την τραπεζαρία του πλοίου, δίνεται η δυνατότητα στον επισκέπτη να παρακολουθήσει δύο σύντομα βίντεο για την ιστορία του επιβατηγού και για το χρονικό της ανακατασκευής του σε πλωτό μουσείο.

Βρίσκεται ελλιμενισμένο δίπλα στα μεγαθήρια, το Θωρηκτό Αβέρωφ, το αντιτορπιλικό «Βέλος»-Μουσείο Αντιδικτατορικού Αγώνα, την αθηναϊκή τριήρη «Ολυμπιάς», το ιστιοφόρο «Ευγένιος Ευγενίδης», το καλωδιακό ατμόπλοιο «Θαλής ο Μιλήσιος» και το ιστιοφόρο πέραμα «Ευαγγελίστρια».

Παρά την προχωρημένη ηλικία της, η «Νεράιδα» συνεχίζει να μαγεύει τους ταξιδιώτες στη στεριά με την ντελικάτη ομορφιά και την κίτρινη τσιμινιέρα που στέκει αγέρωχη δίπλα στην ελληνική σημαία!



Κοσμικά
Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Φαντασμαγορικό υπερθέαμα στο «Άλσος»

Παρέλαση επωνύμων στο καλοκαιρινό «Άλσος», στη λαμπερή πρεμιέρα της επιθεώρησης «Τι φάση πάλι, ρε;» της Δήμητρας Παπαδοπούλου. Προσκεκλημένα στην επίσημη πρώτη της παράστασης ήταν δημοφιλή πρόσωπα από τον χώρο του θεάματος που απόλαυσαν ένα θεατρικό υπερθέαμα με all star θίασο και τη Δήμητρα Ματσούκα να εντυπωσιάζει!



Δήμητρα Ματσούκα



Πάνος Μουζουράκης



Γιάννης Ζουγανέλης



Μάρκος Σεφερλής, Γιάννης Καπετάνιος



Χρήστος Χατζηπαναγιώτης



Γιάννης Τσιμισέλης



Ιεροκλής Μιχαηλίδης



Δέσποινα Καμπούρη, Βαγγέλης Ταρασιάδης



Βίκυ Σταυροπούλου, Θοδωρής Αθερίδης



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr

Προστατίτιδα: Γιατί δεν πρέπει να «χρονίζει»

Η προστατίτιδα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην ούρηση αλλά και στη γονιμότητα του άνδρα. Είναι ένα πολύ συχνό ουρολογικό πρόβλημα των ανδρών, μια φλεγμονή του προστάτη που εμφανίζεται από την ήβη μέχρι περίπου τα 50 χρόνια. Μετά από αυτή την ηλικία συνήθως εμφανίζονται και άλλες παθήσεις, όπως η καλοήθης υπερπλασία του προστάτη και ο καρκίνος του προστάτη.

Ο προστάτης είναι ένας αδένας του αναπαραγωγικού συστήματος που βρίσκεται στη βάση της ουροδόχου κύστης και «αγκαλιάζει» την ουρήθρα. Είναι για την ακρίβεια στο σημείο διασταύρωσης του ουροποιητικού με το αναπαραγωγικό σύστημα. Έχει σχήμα και μέγεθος που μοιάζουν με κάστανο και η λειτουργία του είναι η παραγωγή ενός μέρους από το σπερματικό υγρό.

«Η προστατίτιδα οφείλεται συνήθως σε μικρόβια που φτάνουν στον προστάτη μέσω της ουρήθρας. Είναι από τις λίγες ασθένειες του ουροποιητικού συστήματος που προβληματίζουν τόσο τον ασθενή. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι δεν πρόκειται ακριβώς για νόσο αλλά για ένα σύνδρομο που εμφανίζεται με διάφορες κλινικές μορφές. Δεδομένου δε ότι αυτές οι μορφές έχουν διαφορετικές θεραπευτικές προσεγγίσεις, η κλινική αξιολόγηση της προστατίτιδας πρέπει να είναι ιδιαίτερα λεπτομερής και σχολαστική», επισημαίνει ο κ. Κωνσταντίνος Καραμάνης, διευθυντής ουρολόγος, και συνεχίζει: «Ο

πρώτος διαχωρισμός των τύπων της προστατίτιδας έγινε το 1978 από δύο Αμερικανούς μικροβιολόγους, τους Stamey και Meares, και αυτές είναι η οξεία μικροβιακή προστατίτιδα, η χρόνια μικροβιακή προστατίτιδα, η μη μικροβιακή προστατίτιδα και η προστατοδυνία (δυσφορία ή πόνος στην περιοχή του προστάτη ή στην πυελική περιοχή).

Όλες οι μορφές εμφανίζονται με διαφορετικού βαθμού συμπτώματα όπως νυκτουρία, συχνουρία, διαφορετικού βαθμού δυσκολία στην ούρηση και την εκσπερμάτιση, επιτακτική ούρηση (ξαφνική ισχυρή επιθυμία για ούρηση που είναι δύσκολο να ανασταλεί), πόνος που μπορεί να εμφανιστεί σε διάφορα σημεία των γεννητικών οργάνων κατά την ούρηση και την εκσπερμάτιση, μερικές φορές αίμα στο σπέρμα, δυσκολία στη σύση, ενώ ο πυρετός και το ρίγος αφορούν συνήθως την οξεία προστατίτιδα. Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι η ύπαρξη προστατίτιδας για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα του σπέρματος με τελικό αποτέλεσμα τη στειρότητα».

Η ύπαρξή της για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα του σπέρματος και να οδηγήσει σε στειρότητα



Κωνσταντίνος Καραμάνης,
διευθυντής ουρολόγος

Διάγνωση και θεραπεία

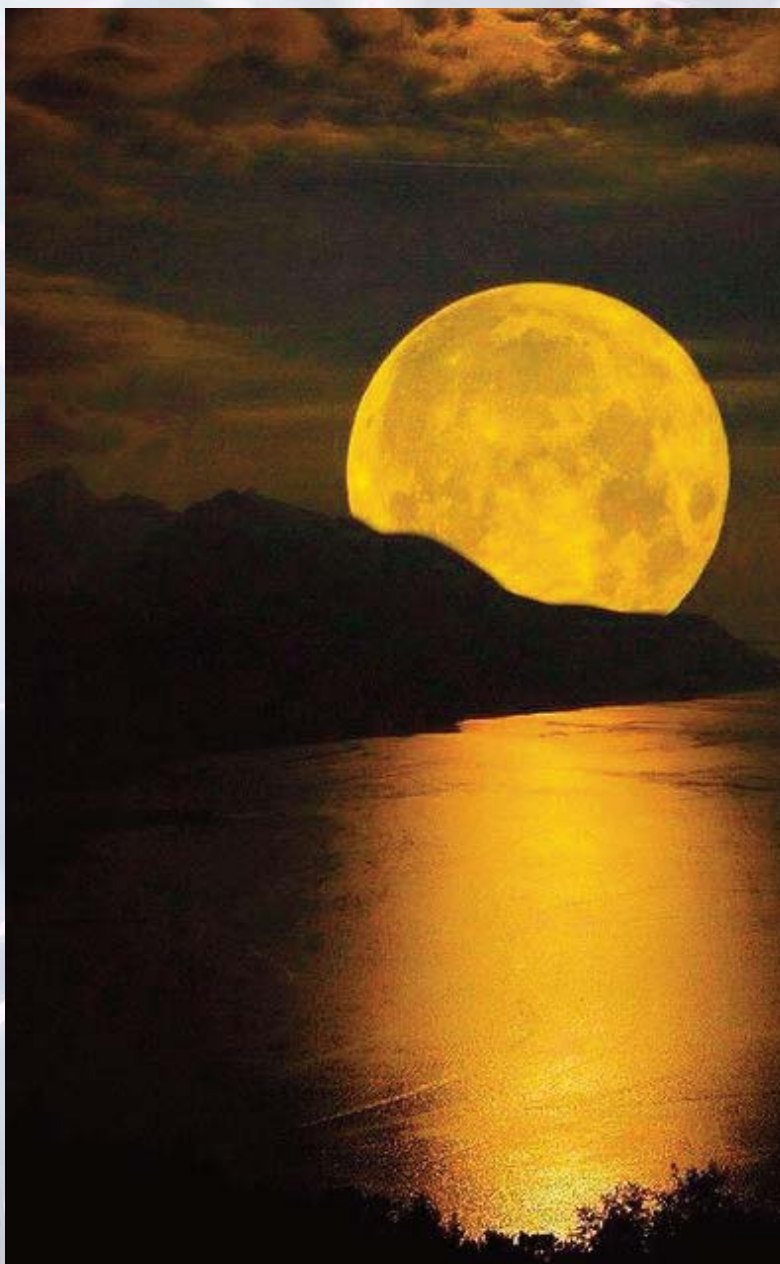
Η απλούστερη αλλά και η πλέον ακριβής μέθοδος για τη διάκριση της μικροβιακής από τη μη μικροβιακή προστατίτιδα είναι η καλλιέργεια του προστατικού εκκρίματος με τέσσερα δείγματα, όπως προτάθηκε το 1968 από τους Stamey και Meares και εξακολουθεί να είναι η βάση για τη διάγνωση και τη θεραπευτική αντιμετώπιση της φλεγμονής. Η καλλιέργεια αυτή μας δίνει πληροφορίες για την παρουσία ή την απουσία μικροβίου, για το είδος του μικροβίου καθώς και για την ευαισθησία του στα αντιβιοτικά, αυτά δηλαδή που «πιάνουν» το συγκεκριμένο μικρόβιο. Αυτό είναι πολύ σημαντικό, γιατί αρκετές φορές και ανάλογα με το είδος του μικροβίου απαιτείται μακροχρόνια αγωγή, γεγονός που καθιστά την επιλογή του σωστού αντιβιοτικού κρίσιμη σημασίας. Η θεραπεία γίνεται βάσει της καλλιέργειας που περιγράφεται παραπάνω. Έχοντας τα αποτελέσματά της μπορούμε πλέον να χορηγήσουμε στοχευμένα το κατάλληλο αντιβιοτικό σε συνδυασμό με αντιφλεγμονώδη και φάρμακα που διευκολύνουν την ούρηση. Μετά το πέρας της θεραπείας καλό είναι να επαναλαμβάνεται η καλλιέργεια για να ελεγχθεί η εξάλειψη του μικροβίου.

Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Η Σελήνη περνά στο ζώδιο των Διδύμων, αυξάνοντας την επικοινωνία μας και σίγουρα θα νιώσουμε εξωστρέφεια και την ανάγκη να μοιραστούμε τις σκέψεις μας με τους άλλους. Βέβαια σήμερα στις 18.20 θα σχηματίσει η Σελήνη μια δύσμοιη όψη με τον Κρόνο, όπου θα δημιουργήσει κακή γυκλολογία στα ζώδια του Μεταβλητού Σταυρού του πρώτου δεκαημέρου (Δίδυμοι, Παρθένοι, Τοξότης και Ιχθύες). Το θράδυ μετά τις 22.00 θα είναι πιο ανάλαφρο και ερωτικό.

Κριός

(21/3-20/4)

Για εσάς τους Κριούς η μέρα σας θα έχει πολλές εναλλαγές στην ψυχολογία σας και θα ψάξετε να βρείτε απαντήσεις σε θέματα που σας απασχολούν. Σε προσωπικό επίπεδο, θα έχετε μια ευχάριστη συνάντηση, βραδινή ώρα.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Θα έχετε από σήμερα μια έντονη ανησυχία, που αφορά τα οικονομικά σας. Αν χρειάζεστε κάποιες απαντήσεις από αγαπημένο σας πρόσωπο, μην πιέζετε τώρα τις καταστάσεις, αλλά αφήστε τα πράγματα πιο χαλαρά.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Η Σελήνη σήμερα περνά στο δικό σας ζώδιο, μία θέση αρκετά ιδιαίτερη για εσάς, εφόσον θα αναζητήσετε το επόμενο διήμερο νέες δραστηριότητες και επαγγελματικές προοπτικές.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Για εσάς τους Καρκίνους οι επόμενες δύο μέρες θα έχουν κάποια επαγγελματικά θέματα που θα χρειαστεί να επιλύσετε. Ίσως να αναζητήσετε σήμερα τη συντροφιά αγαπημένων σας προσώπων.

Λέων

(23/7-22/8)

Η νέα θέση της Σελήνης θα σας δημιουργήσει την επιθυμία να έρθετε πιο κοντά με τα φιλικά σας πρόσωπα. Εσείς που νιώθετε ότι έχετε προδοθεί από κάποιο πρόσωπο, καλό είναι να κάνετε και την αυτοκριτική σας.

Παρθένοι

(23/8-22/9)

Για εσάς τους Παρθένοι, οι επόμενες δύο μέρες είναι αρκετά έντονες στα επαγγελματικά σας. Ίσως μάλιστα νιώθετε αρκετά πιεσμένοι από τις υποχρεώσεις που έχετε αναλάβει.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Η επικοινωνία και οι επαφές σας με τους άλλους θα σας απασχολήσουν τις επόμενες μέρες και θα πρέπει να βάλετε μια σειρά σε ό,τι πρακτικό θέμα σας αφορά. Η Σελήνη από τη νέα της θέση θα σας βοηθήσει κυρίως σε επαγγελματικές δραστηριότητες και ταξίδια.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Είναι μια αρκετά πολύπλοκη μέρα για σας, εφόσον θα πρέπει να διαχειριστείτε τα συναισθήματά σας, αλλά και πρακτικά θέματα που αφορούν χρήματα και οικονομικές υποθέσεις με οργανισμούς και τράπεζες.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Για εσάς τους Τοξότες, η Σελήνη περνά στο διαμετρικά απέναντι ζώδιο από το δικό σας. Ίσως πρέπει να ασχοληθείτε με ένα προσωπικό σας θέμα, να φροντίσετε ένα αγαπημένο σας πρόσωπο και να κάνετε μια συζήτηση με άτομο που έχετε πληγώσει κατά το παρελθόν.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Πολύ σημαντικά γεγονότα εξελίσσονται στον επαγγελματικό σας χώρο. Θα υπάρξουν αρκετές δραστηριότητες που θα συμβούν για πρώτη φορά, αλλά θα πρέπει με προσοχή να επιλέξετε ό,τι σας ταιριάζει.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Αν και τα οικονομικά σας θέλουν κάποια προσοχή και σωστή διαχείριση, εσείς είστε έτοιμοι και δραστήριοι σε νέες συναισθηματικές καταστάσεις.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Μια αρκετά μελαγχολική μέρα, με απογοητεύσεις λόγω της κακής σας ψυχολογίας. Βέβαια η διέλευση της Σελήνης είναι σύντομη και θα νιώσετε καλύτερα από αύριο.

Τέλος τα «καλύμματα»



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
BERGMANN KORD
ΚΛΙΝΙΚΗ ΜΑΛΛΙΩΝ

Ο ειδικός επί... κεφαλής!

Το πλέον αναγνωρίσιμο όνομα εμπιστοσύνης σε όλο τον κόσμο για την κλινική αποκατάσταση των μαλλιών με εγγυημένα αποτελέσματα. Με πάνω από 40 χρόνια λειτουργίας και 7 επιστημονικά κέντρα στην Ελλάδα, έχουμε περισσότερους από 70.000 ευχαριστημένους πελάτες κάνοντας μικρά θαύματα επί κεφαλής!

Καλέστε τώρα για μια συνάντηση με τον Ειδικό επί... κεφαλής!



ΧΑΛΑΝΔΡΙ Λεωφ. Κηφισίας 348 (Έναντι Νοσοκομείου «ΥΓΕΙΑ»), Χαλάνδρι 152 33, Τ.: 210 68 28 888
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ Λεωφ. Συγγρού 203, Νέα Σμύρνη 171 21, Τ.: 210 93 11 111
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Αδριανουπόλεως 20, Καλαμαριά 551 33, Τ.: 2310 458 555

kord.gr

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΠΑΤΡΑ • ΛΑΡΙΣΑ • ΗΡΑΚΛΕΙΟ • ΡΟΔΟΣ